

# “中国绿”为地球添生机

美国航天局日前在社交媒体发文：“世界比20年前更绿了！”美国航天局卫星在2000年至2017年间收集的数据显示，全球绿化面积增加了5%，相当于多出一个亚马孙热带雨林。更令人惊喜的是，仅中国的植被增加量，就占到过去17年里全球植被总增量的25%以上，位居全球首位。“中国的绿化模式成效非常突出”“感谢中国作出的巨大贡献”……外国网友纷纷表达真诚赞誉。

森林频遭滥伐、动植物生存环境日益受到侵蚀，面对这个世界难题，中国引领全球绿化面积“逆袭”的数据格外引人注目。事实上，为地球增添绿色，已是中国数十年的不懈追求。无论是三代塞罕坝林场建设者在高原上接力，创造出世界最大面积的人工林，被联合国环境规划署授予环保最高荣誉“地球卫士奖”，还是中国四大沙地之一毛乌素沙漠经过几代人的治理，止沙生绿，被联合国官员盛赞“值得世界所有国家向中国致敬”，还是曾被称为“死亡之海”的库布其沙漠经过近30年艰辛治理，实现“绿进沙退”的历史性转变，被联合国确定为“全球沙漠生态经济示范区”……中国始终是全球生态文明建设的重要参与者、贡献者、引领者。

“中国绿”，源自先进的生态文明思想和绿色发展理念。中华民族向来尊重自然、热爱自然，中华文明孕育着丰富的生态文化。生态兴则文明兴，生态衰则文明衰。新时代中国大力推进生态文明建设，努力建设美丽中国，实现中华民族永续发展。在辽阔的中国大地上，“绿水青山就是金山银山”“像保护眼睛一样保护生态环境，像对待生命一样对待生态环境”等凝聚起广泛共识。如今，“绿色发展”“生态文明”等理

念和词汇已被纳入联合国文件，联合国副秘书长兼开发计划署署长施泰纳称赞这是“中国智慧对全球治理的贡献”。

“中国绿”，源自集中力量办大事的制度优势。随着中国不断推进生态文明顶层设计和制度体系建设，自上而下的决心和智慧正不断拓宽绿色发展之路。研究数据显示，过去17年，中国新增绿色面积的42%来自植树造林，32%来自农业。美国芝加哥大学能源政策研究所去年发表报告指出，2013年至2017年短短4年间，中国治理空气污染取得的进步“不管从哪种标准说都相当卓越”，而美国完成同样的任务用了数十年。联合国官员更是盛赞中国生态环境改善的速度是“人类历史上最快的”。快的背后，是中国的绿色动员能力和执行能力。

“中国绿”，源自深度参与全球环境治理的大国担当。同世界各国深入开展生态文明领域的交流合作，携手共建生态良好的地球美好家园，这是中国一以贯之的追求，也是构建人类命运共同体的应有之义。推动气候变化《巴黎协定》的达成、生效与实施，出资200亿元人民币设立气候变化南南合作基金，为太平洋岛国应对气候变化提供支持，建立“一带一路”绿色发展国际联盟，将绿色发展合作计划纳入中非“十大合作计划”“八大行动”……中国为其他发展中国家实现以绿色为底色的现代化提供着智慧和行动支撑。

“中国推动绿色发展革命，其历史意义将不亚于工业革命。”有西方学者称赞。生态文明建设关乎人类共同命运，建设绿色家园是各国人民的共同梦想。为了创造和呵护盎然生机，中国在努力，并且真诚地同世界各国一起努力。

(转自《人民日报》)

## 画中有话



闹元宵

新华社发 冯涛 作

## 这里的公厕为啥有纸了

■刘阳

今年春节长假，回到老家重庆，发现许多变化。给我印象最深的是：公共厕所里，开始提供厕纸了。说实在的，方便不少。

公厕配纸，看似小事，但是，好像并不是那么容易实现。就在几年前，街头公厕不说，就算是有些装潢得富丽堂皇的影城，也是不予提供。我还专门采访过一位电影院经营者，他说，刚刚配上厕纸，就发现有人整卷整卷地拿走了，我们一想，会不会供不起啊？算了吧！

那么，老家这边怎么配上了呢？找知情人一问，人家乐了：现在这个生活水平，一卷普通的厕纸，能值几个钱？绝大部分人不会拿。就算有人特别爱占小便宜，非在鸬鹚腿上片肉，及时补上就行了嘛。概率不高就不怕，不能因为有人占便宜，就不便民了不是？再说，咱还可以监督，可以宣传教育，开始也许见人拿有人跟风，想办法管住呗！

这话，说出了一条道理：解决民生难题，为老百姓服务，别在想象中把困难放大，乃至吓住了行动的勇气。只是因为存在厕纸被拿走的可能就打了退堂鼓，这件方便大家的好事就会永远搁置了。

生活中，我们做事拖延，往往在于把困难想成山一样大。这样恐怕不行吧，那样人家不会配合吧，放一放再说吧……实际一做起来，根本不存在这些难题，基本是自己吓自己。工作中也一样，推行一项新的民生举措，事先仔细考虑、详细评估困难，这是对的；但这个考虑和评估要精细，最好能够定量，看看是否存在“自己吓自己”的情况。

风险在可承受范围内，不碍大局，那就抓紧干起来，同时，对预料到的障碍，提前做好应对措施就好；如果临时出现了新困难，那就边干边应对。别幻想一帆风顺，现实世界不是堆积木，不可能有一个完美的图纸让你照着来；而是一个动态的、需要不断克服随时出现的问题的过程，出现问题解决问题呗，办法总比困难多。

社会文明程度往往也是在“做起来”的过程中逐步提升的。过去，公园里摆放了花盆，总担心会被谁搬回家；公共场所提供的公用雨伞，总担心被拿走了不还；装上路灯，总担心会被顽皮的小孩用石头子儿砸碎……其实，相应的措施跟上了，巩固一段时间后，这些行为的发生概率都可以被降到最低。

小厕纸背后有大道理：别让畏难挡住了为老百姓做事的脚步。

## 短评

### 有感于“单向免安检”

■陈万钧

今年春运期间，长三角铁路与地铁部门联动联运，在苏州、无锡等车站为出站后转乘地铁的旅客实行单向免安检，免去了旅客重复排队安检的不便。这一小小举措，让旅客感到方便，更感到暖心。

车厢不再拥挤，车票不再难求……今天，公众对出行的品质要求水涨船高。人在旅途，更希望顺在旅途、乐在旅途。乘客的需求，推动交通运输供给的改善。春节黄金周里，铁路部门进一步推广候补车票、刷脸进站、高铁外卖等服务，公路部门增开“快递小

哥返乡班车”、增设公铁接驳点等“订制”举措，各级交通部门在服务上升级、在体验上发力，回应公众对于美好出行的期待。

更进一步看，我国交通运输事业蓬勃发展，许多指标已经走到了世界前列，提升服务也是建设交通强国的应有之义。从无人机监控到大数据导航，从各类交通方式的接驳到服务的标准和规范，硬件的升级、经验的积累、技术的进步，让我们更有条件、更有能力服务公众出行。相信，把春运当成一场大考，将安全抵达视作使命，以服务体验作为抓手，我们就一定能让美好出行助力美好生活。