



现在很多车主对安全十分重视，在长途自驾游出发前都会对车辆做一次详细的检查和保养。不过，长途自驾归来后，能及时重视对车辆进行检查和保养的车主并不算很多。其实，各种复杂的路况都会对车辆有影响，长途跋涉后的汽车保养不能省。春节假期长途返乡或自驾游归来，动辄一两千公里路程甚至更长，不要忽视汽车的保养。

检查车身

长途自驾归来后，我们需要做的首先是给汽车做一次清洗。这一步很多人都会做。不过，对车身外部清洗干净后，我们还要认真检查漆面、玻璃是否有划伤或是磕碰。其中，前后保险杠和侧面是重点区域，途经路况不好或者崎岖的乡间小路容易在漆面留下痕迹。如果发现划痕则视情况选择自行修理或者报保险。

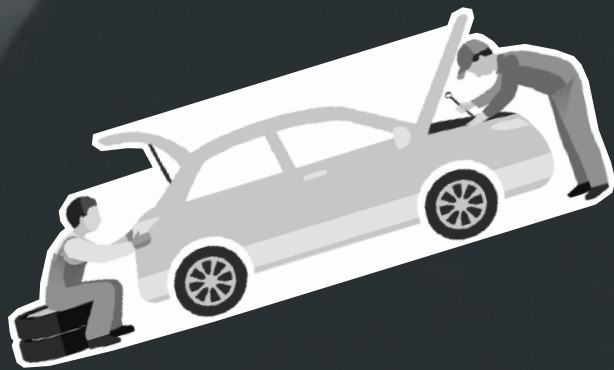
检查轮胎

对于长途行驶来说，轮胎作为经常接触地面的部件，承受的冲击肯定不少。因此待车辆清洗完后，我们应该从外到内对车轮检查一遍，这对于行车安全可是起着至关重要的作用。除了查看表面有没有异物，轮胎表面和侧面是否有破损或者鼓包的情况出现。如果有，则需及时到 4S 店进行修理或更换。此外，还应该检测胎压，因为胎压过高或者过低都会引起爆胎的情况。同时，还建议给爱车做一个四轮定位。

检查底盘

长途自驾，对汽车底盘也可以说考验不断。俗话说“烂车先烂底”，长途驾驶过程中，如果走了一些烂路，泥土、砂石、酸雨等，底盘被锈蚀的可能性变大。而在路况不好的情况下，对底盘的磕磕碰碰更是难免，需要仔细检查受损情况，长途归来应该检查一下传动部件或者悬挂部件有没有松动。同时，途中剧烈的震动也会损伤转向系统，也要检查转向机球头有无松动以及螺丝有无松动。如果真的有这些情况，需尽快送去维修保养。

长途自驾归来 汽车保养不能省



检查刹车

刹车系统关系到日常行驶的安全，对于安全来说是至关重要的。因此，我们在长途行驶回来的时候，应该赶紧去检查一遍刹车系统，内容包括刹车片、制动油管、制动总泵、分泵、手刹等。如果刹车片到了该换的厚度了，就得赶紧更换了。

检查油液

长途行车前，大家基本都会进行油液检查，长途结束后，也要对油液检查一遍。长途驾驶时，路况不佳或天气影响，都有可能致油液缺失，发动机舱内的油液，包括刹车油、机油、助力油及防冻液的液面位置，低于标准线的话请及时添加，以保证后面的行驶不会出现问。

如果遇到在不同地区，受限于燃油条件，加注了低于车辆要求油耗标准的燃油，那么为了避免车辆故障，返程后也要对油路进行检查，必要时进行清洗。

检查两滤

长途行驶，风尘仆仆，空调滤清器和空气滤清器的工作压力比较大，吸附到的灰尘也比较多。自驾归来后要检查空气滤清器和空调滤清器，若发现灰尘较少，堵塞较轻，可用高压空气从内向外吹净，继续使用；过脏的，则应及时更换。

此外，车辆长途行驶后，发动机或是其他部件上可能会覆盖大量灰尘，影响散热还可能会导致部件生锈，造成车辆部件老化或提前损坏，也应及时清理干净。
(据《羊城晚报》)