



政策红利预期渐强 车企“下乡”密集启动

据悉，在新一轮促进汽车消费政策红利预期下，汽车企业开始纷纷出台政策以争取有一个好的市场表现。

例如，长安欧尚日前宣布率先实施汽车下乡补贴，最高可享受22000元厂家补贴。除了长安汽车外，北京现代部分车型享受厂家直补购置税50%。据悉，一汽-大众方面，推出四款轿车首先进入“汽车下乡”的卖场。凡通过“汽车下乡”购买相应车型，可按照金融贷款分期支付车款。

此外，包括吉利、长城、奇瑞等汽车企业也已经开始准备，应对新一轮促进汽车消费政策带来的市场需求。

今年1月29日，国家发改委同工业和信息化部、商务部等十部委联合印发了《进一步优化供给推动消费平稳增长促进形成强大国内市场实施方案（2019年）》（简称“方案”）。其中，“多措并举促进汽车消费，更好满足居民出行需要”被列在了首位。

值得注意的是，方案中特别提到了“促进农村汽车更新换代”。方案明确，有条件的地方，可对农村居民报废三轮汽车，购买3.5吨及以下货车或者1.6升及以下排量乘用车，给予适当补贴，从而带动农村汽车消费。

业内认为，目前，我国农村汽车保有量较低，此轮促进汽车消费政策，对于汽车消费市场来说将释放利好。

事实上，早在2009年到2011年，我国就曾出台汽车以旧换新的政策，通过适当补贴，推动报废老旧汽车、黄标车，并换购新车。受这一政策影响，2009年，我国微型车市场增长100万辆，2010年初，汽车消费市场整体销量增幅高达32.37%。

商务部市场运行司副司长王斌近日指出，2018年，虽然汽车新车销售增速回落2.8个百分点，但是，我国汽车新车消费总量2800多万辆，列全球第一。城镇每百户汽车拥有量从2013年的21.5辆提升到40辆。和发达国家相比，我国汽车消费的需求空间还是非常大的。我国消费结构升级仍处于上升期，消费规模稳步扩大，消费模式不断创新，消费升级趋势不变，消费贡献进一步增强，消费升级在我国还将经历较长的发展阶段。

业内表示，此次一系列促消费政策，有望拉动农村汽车消费市场的快速增长，在各项政策以及基础建设逐步完善的形势下，我国农村汽车消费市场有望成为2019年汽车消费市场的重要增长点。

中国汽车工业协会此前发布的预测数据显示，2019年，汽车销量预计达到2800万辆。其中乘用车预计销售量可达2360万辆，与2018年持平；商务车预计销售量为440万辆，小幅增长1%；新能源汽车销售量为160万辆，增长33%。

有专家表示，在消费升级的推动下，农村市场对于汽车产品的需求已经开始发生变化，以往的产品不一定仍然适合农村市场。

众多业内人士表示，汽车领域消费升级的趋势非常突出，未来的市场竞争必须重视市场需求的变化。而近几年，国内自主品牌产品在技术、品质、品牌等方面也得到了很大提升，尤其是在新能源、智能化、网联化这些新兴技术方面，已经具备了一定的优势和实力。

（据《经济参考报》）



1月 新能源汽车销量 快速增长

中国汽车工业协会18日公布的数据显示，1月，我国新能源汽车继续保持快速增长，当月销量完成9.6万辆，同比增长138%。其中，纯电动汽车销量7.5万辆，同比增长179.7%；插电式混合动力汽车销量完成2.1万辆，同比增长54.6%。

相对于新能源汽车的高速增长，我国汽车市场整体依旧持续负增长。1月，全国汽车销量237万辆，同比下降15.8%。其中，乘用车销量202.1万辆，同比下降17.7%。不过，在整体车市下滑的大背景下，吉利、广汽等中国品牌车企销量与上月相比呈较快增长，一汽略增。与上年同期相比，吉利、长城、华晨和奇瑞销量也呈现小幅增长。

（据人民网）

自动驾驶汽车将更智能 可识别和预测行人动作

据外媒2月14日报道，美国密歇根大学科学家们正利用人类的步态、身体对称性和足部位移，教授自动驾驶汽车识别和预测行人的行动，其精确度要高于现有技术。

据悉，汽车通过摄像头、激光雷达和全球定位系统（GPS）收集到的数据，可以使研究人员能够捕捉到人类活动的视频片段，然后在三维（3D）计算机模拟中再现它们。在此基础上，科学家们创造了一个“生物力学启发下的循环神经网络”，用于对人类运动进行分类。

据研究人员称，他们通过利用循环神经网络预测距离汽车约50码处的一个或几个行人的动作及其未来位置，该网络相当于一个城市交叉路口的规模。汽车要想拥有必要的预测能力，需要利用循环神经网络深入研究人类动作细节，其中包括人类步态的节奏（周期性）、四肢的镜像对称性，以及走路时脚的位置对人体稳定性的影响。

密歇根大学机械工程助理教授Ram Vasudevan说：“此前在这一领域的研究通常只关注静态图像，并不关注人们如何在三维空间中运动。然而，如果这些汽车要在现实世界中运作和互动，我们需要确保对行人所在位置的预测与车辆的下一步走向不一致。行人的动作和他们遥望的地方可以告诉你他们的注意力水平程度，也能告诉你他们下一步即将做什么。”



大部分将自动驾驶技术提升至目前水平的机器学习算法，都涉及二维图像—即静态照片。如果一台电脑展示了数百万张的停车标志照片，最终它将能够在现实世界中实时识别出停车标志。然而，通过利用运行数秒的视频片段，系统可以研究视频片段的前半部分来进行预测，然后用后半部分来验证准确性。

最终，研究结果表明，这种新系统提升了无人驾驶汽车预测未来最有可能发生情况的能力，有利于提高自动驾驶汽车的安全性。

（据环球网）

