



看到这几种情况发生 爱车可能要“生病”

※油耗突然变高

正常情况下,车辆在正常行驶过程中,油耗是相对稳定的。如果你发现自己的爱车有一段时间内油耗突然提高,那你就引起重视了,可能是有故障了。

如果发现油耗升高的情况,先静静想想自己之前行驶的道路,有没有出现跑山、爬坡等外界因素造成的油耗升高,如果都没有的话,就可能是发动机控制系统不正常,或者是某个部件出现问题,这样就加大了行驶的阻力,导致油耗升高。

※异响

异响就像是“故障铃”,如果突然出现一些异响,那就表示汽车发生了变化或者受到了损伤,尽早汽修店看看,以免小问题变大问题那就麻烦了。

※漏油

漏油很容易发现的,看不到也能闻出来,如果每天开车之前地上有一堆油渍,那是漏油无疑了,车也肯定有状况。

我们还可以定期的打开发动机盖检查一下发动机舱内部的状况,如果只是灰尘就不用管了,如果有油渍同样说明发动机存在漏油的地方。发现漏油了,就要及时去查出问题了,尽量将危险的因素消灭。

※异味

如果发现爱车出现类似汽油或者烧焦的异味。有可能是有渗漏或者蒸发碳罐已经失效,或者电路短路、离合器烧焦、忘放手刹等,如果你在驾驶过程中闻到这些问题,千万不能继续开了,要尽快去汽修店检查看看。

※轮胎磨损不均

正常的轮胎磨损不会造成磨损不均匀,如果你的轮胎出现了磨损不均的情况,就要尽快检查维修,轮胎磨损不均大概有以下几种情况:

1.中央部分早期磨损:主要原因是充气量过大。适当提高轮胎的充气量,可以减少轮胎的滚动阻力,节约燃油。但充气量过大时,不但影响轮胎的减振性能,还会使轮胎变形量过大,与地面的接触面积减小,正常磨损只能由胎面中央部分承担,形成早期磨损。如果在窄轮辋上选用宽轮胎,也会造成中央部分早期磨损。

2.两边磨损过大:原因是充气量不足,或长期超负荷行驶。充气量小或负荷重时,轮胎与地面的接触面大,使轮胎的两边与地面接触参加工作而形成早期磨损。

3.轮胎一边磨损量过大:主要是前轮定位失准。当前轮的外倾角过大时,轮胎的外边形成早期磨损,外倾角过小或没有时,轮胎的内边形成早期磨损。

4.轮胎胎面出现锯齿状磨损:主要是前轮定位调整不当或前悬挂系统位置失常、球头松旷等,使正常滚动的车轮发生滑动或行驶中车轮定位不断变动而形成轮胎锯齿状磨损。

5.个别轮胎磨损量大:个别车轮的悬挂系统失常、支承件弯曲或个别车轮不平衡都会造成个别轮胎早期磨损。如果发生这样的情况,就要检查车轮磨损严重的定位情况、独立悬挂弹簧和减振器的工作情况,同时应缩短车轮换位周期。

6.出现斑秃形磨损:在轮胎的个别部位出现斑秃形严重磨损的原因是轮胎平衡性差。当不平衡的车轮高速转动时,个别部位受力大,磨损加快,同时转向发抖,操纵性能变差。如果在行驶过程中发现某一个特定速度方向有轻微抖动的情况,那就应该对车轮进行平衡,防止出现斑秃形磨损。

※发动机过热

发动机一般发动机正常工作后,温度会维持在大约 90~105℃ 之间,而且不会有太大波动而是维持一个相对稳定的数值。汽车的快速行驶过程中,发动机和空调系统会因为散热不良,导致水温过高后出现开锅的现象。

如果水温太高,那肯定就是各种的问题,如果车上没有水温表,也会有高温报警灯,要留意一下哦。

※尾气颜色异常

发动机正常工作的情况下,尾气是透明的烟雾。如果在冬天,气温较低的时候,那也是像正常锅炉那样冒出白色的热气。如果发现尾气是带有其他颜色,例如黑色或者蓝色,那就表示发动机有着燃烧不完全、烧机油、冷却液窜入等问题。那就赶紧去汽修店报道找找原因啦!
(据网易)

