

韩国联合参谋本部发布消息

韩美将举行代号为“同盟”的联合指挥所演习

据新华社首尔3月3日电 (记者 陆睿 耿学鹏) 韩国联合参谋本部3日发布消息说,韩美两国将于3月4日至12日举行代号为“同盟”的联合指挥所演习。

韩国联合参谋本部说,“同盟”演习是为强调韩美两国长期维持的伙伴关系和共同保卫韩国及地区稳定的

意志。演习重点将集中在朝鲜半岛全盘军事行动的战略、作战和战术层面。

联合参谋本部未对此次演习的规模和具体内容作出说明。

另据韩联社援引韩国国防部消息说,韩国国防部长官郑景斗2日与美国国防部长长沙纳汉通电话,双

方决定从今年起停止代号为“关键决断”和“秃鹫”的韩美联合军演。其中,“关键决断”联合军演变为“同盟”演习,“秃鹫”联合军演变为营级以下的小规模野外机动训练。

自1953年朝鲜半岛停战以来,美韩每年都会举行大规模联合军演,包

括春季的“关键决断”和“秃鹫”以及夏季的“乙支自由卫士”。朝鲜对此一直表示不满,将其视作敌视朝鲜的威胁性举动。

去年6月,美国国防部发表声明说,为落实美朝领导人新加坡会晤成果,美方“无限期暂停”部分美韩联合军事演习及训练项目。

中日合作智能头盔首次用于东京马拉松

新华社东京3月3日电 (记者 华义) 作为全球六大马拉松赛事之一的东京马拉松3日上午在小雨中进行,今年3.8万人的参赛人数创下历史新高。本届东京马拉松在后勤保障等方面有不少创新,其中一大亮点就是首次投入使用中日合作智能头盔急救指挥系统。

为了高效保障参赛选手的健康,2019年东京马拉松主办方投入了一款智能头盔,用于实时调度和指挥急救队员。东京马拉松官网上发布了这款智能头盔,它是由中国“第一反应”公司、日本国士馆大学和东京马拉松财团联合研发的。

这款智能头盔具有通信功能、GPS定位系统、前置内藏相机,它带有一个SOS按钮,可以一键联络应急救援总部。急救队员戴上头盔后,总部可以随时掌控现场急救队员位置并和队员保持联络,让需要急救者第一时间获得专业救护。本届东京马拉松应急救援系统共采用了35个这款智能头盔。

“第一反应”是一家提供“黄金四分钟急救”全场景解决方案的中国高科技术公司,也是中国田径



3月3日,在日本东京,佩戴智能头盔的东京马拉松急救人员在待命。新华社发

协会马拉松委员会的医疗服务合作机构。这也是东京马拉松创办13年来首次有中国科技公司参与后勤与技术保障。

据“第一反应”创始人陆乐介绍,在2月24日举行的日本静冈马拉松赛事中,一位选手心脏骤停,救援总部立刻远程启动距事发点最近的两组急救队员的智能头盔通信系统,指示两组急救队员第一时间赶赴现场,并与急救事件小组建立专用通讯和视频联系渠道。总部专家可以“第一视

角”实时通过视频参与指挥现场行动,最终及时成功救援。

本届东京马拉松赛道机动急救队总指挥、国士馆大学教授田中秀治说,中日联合开发的高科技智能头盔首次保障东京马拉松,是马拉松等大型体育活动医疗保障的重大技术创新。它已在日本的马拉松赛事中成功挽救了3名心脏骤停选手,今后可能改变日本乃至全球的医疗保障和急救指挥模式。

本月6日5时10分“惊蛰”:微雨众卉新 一雷惊蛰始

新华社天津3月3日电 (记者 周润健) “微雨众卉新,一雷惊蛰始”,《中国天文年历》显示,3月6日5时10分迎来“惊蛰”节气。此时节,天气渐暖,杏花绽蕾,春雷乍响,蛇虫惊醒,我国大部分地区进入春耕季节,田间地头一片繁忙的景象。

天津市天文学会理事赵之珩介绍说,这个节气曾一度叫“启蛰”,后来才改称“惊蛰”,它是一年中的第三个节气,预示着仲春时节的开始。惊蛰的含义是,到此时节开始有雷,蛰伏的虫子听到雷声,受惊而苏醒过

来,结束了冬眠。

古籍《月令七十二候集解》中说:“二月节万物出于震,震为雷,故曰‘惊蛰’,是蛰虫惊而出走矣。”但是事实上使冬眠动物苏醒出土的,并不是隆隆的雷声,春回大地才是他们“惊而出走”的真正原因。

“春雷响,万物长”,惊蛰时节,时值“九九”艳阳天,气温和地温都逐渐升高,土壤开始解冻,春雷唤来春雨,花红柳绿,万艳争春,正是“沾衣欲湿杏花雨,吹面不寒杨柳风”的大好时节。

惊蛰时节,大自然景色很美,但此时气温变化幅度较大,乍暖还寒。天津中医药大学第一附属医院营养科主任李艳玲提醒说,此时节要注意保暖,预防感冒、流感等疾病的发生。另外,要注意养肝、护肝,避免过量饮酒、熬夜,否则肝气升腾太快,易患眩晕、中风之病。此外,膳食搭配要科学合理,少食动物脂肪类食物,可多食用一些新鲜蔬菜及蛋白质丰富的食物,如牛奶、水萝卜、油菜、山药等,以增强体质抵御病菌的侵袭。

我国首列商用磁浮3.0版列车明年初下线

据新华社北京3月3日电 (记者 阳建) 全国人大代表、中车株洲电力机车有限公司董事长周清和3日透露,我国拥有完全自主知识产权的首列商用磁浮3.0版列车正在紧张研制当中,计划2020年初下线。这款无人驾驶的磁浮列车,设计时速200公里,将填补全球该速度等级磁浮交通系统空白。

周清和告诉记者,相比时速100公里的1.0版和时速160公里的2.0版磁浮,磁浮3.0版列车在技术上有全新突破,采用非接触感应供电取代有接触供电轨,牵引电机从原有短定子异步电机变换为长定子同步电机,牵引逆变器也从车身底部“挪”到了地面电站。

相比1.0版,磁浮3.0版列车爬坡能力提升40%,可以像“过山车”一样在100米内陡然爬升近4层楼高度。弯道允许通过速度提升15%以上,且加速性能好,平均加速度提升50%以上。载客量进一步提高,适用距离50至200公里的城际、市域线路交通。

周清和说,最新款磁浮列车配“最强大脑”,由地面运行控制系统控制,可实现无人驾驶。车地无线通信、在线状态监测、大数据分析等技术,能够实时诊断车辆、轨道、供电等多方面的故障,确保无人驾驶安全可靠。

首度超4亿人次
——2019年铁路春运圆满收官

