



进入“刷脸时代”

EXEED 星途 玩转智能出行 2.0

随着传统信息社会向智能社会的升级,人类衣食住行游乐购等生活方式发生巨变,汽车行业也在大跨步迈向智能化!刷脸开车、AR 导航等诸多人工智能“黑科技”以不可小视的迭代速度出现在了生活周遭。全新自主高端汽车品牌 EXEED 星途,便是智领行业发展的首个“变革者”。

1月24日,EXEED 星途 TX 在芜湖工厂下线,成为全球首款搭载百度 Apollo 小度车载 OS 的量产车型!这一里程碑式的创新,代表着人工智能在汽车上的应用从简单的人机交互到智能网联技术下多场景、多平台联动的功能演变,刷新了人们对汽车出行智能体验的认知度。EXEED 星途品牌的“雄狮智云 i-Connect@Lion 2.0”车联网系统深度集成了百度人工智能技术,具备 AI 人工智能语音助理、AR 增强现实导航、集成支付系统、智能家居互联、OTA 空中升级等多项领先的车联网功能。

车上人脸识别+AR 导航,从好莱坞大片驶入现实生活

纵观当前市场,具备人工智能技术实力的汽车品牌中,EXEED 星途出类拔萃。首次搭载同级车型中独有的人脸识别系统,支持车上人脸支付功能,同时可以绑定车辆个性化设定,实现座椅位置、在线音乐个性化推荐、氛围灯颜色、主机/仪表界面主题、空调流星屏主题、导航历史记录及收藏夹同步、媒体收藏夹同步以及互联网/车联网服务的多点同步,无疑大大提升了使用的便利性。

值得一提的是,当车主以外人员坐进驾驶舱内触发人脸识别时,星途 APP 手机端会自动进行提醒,车主可以实时掌握自己爱车的状态,增强车辆安全保障。

AR 导航已不陌生,但是应用在量产燃油汽车大屏上还是首例!高精度定位配合高清立体的实景呈现,避免了以往模拟导航的不准确、不便捷,让驾驶者对行车路线可以一目了然,把更多精力放在操控上,有效提升驾驶安全性。

语音交互+家居互联,生活场景全面智能化

尽管智能汽车、互联网汽车新鲜事物层出不穷,语音控制功能几乎成为标配,但市场上大部分产品仅做到开闭天窗、开闭空调等经过前期基础语音指令设定的对应控制,并没有做到更全面的车身智能控制。EXEED 星途拥有同级领先的智能语音交互系统,语音识别精准度高、反应快,而且还可以通过语音实现空气质量监测、车辆诊断等功能的操控,不仅实现了更全面的语音控制,也在更大程度上帮助车主解放了双手。

与此同时,在消费升级浪潮下,消费者更加注重产品与服务所呈现的场景化体验,因此,EXEED 星途在车家互联方面充分考虑了用户体验。通过雄狮智云车联网系统,用户可以在车内远程操控家中的智能家居,智能灯、智能窗帘、万能碗、空气净化器、空调、扫地机器人等绝大多数智能家居。相反,通过家中的智能家居也可以远程控制车辆的部分功能,如车内空调温度、开关车门等。

(据新华网)



全国联网收费高速公路年底实现移动支付全覆盖

近日,国务院新闻办公室召开新闻发布会,交通运输部部长李小鹏透露,到今年年底,争取全国联网收费的高速公路人工收费车道移动支付全覆盖。

李小鹏说,为方便群众,交通运输部在高速公路的人工收费车道推广移动支付,到目前为止,全国 29 个联网收费的省份中,已经有 14 个省份做到了人工收费车道移动支付全覆盖。交通运输部计划 2019 年再督促 15 个省市完成这项工作。

在当天的新闻发布会上,李小鹏还透露了交通运输部在自动驾驶方面开展的相关工作。李小鹏说,自动驾驶是交通运输领域的一项前沿技术,交通运输部对自动驾驶技术的研发、应用高度重视。2018 年 4 月,交通运输部和工信部、公安部联合出台了智能网联车道路测试管理规定的试行办法,第一次从国家层面就规范自动驾驶道路测试做出了规定。去年 7 月份,交通运输部还出台了自动驾驶封闭测试场地建设技术指南暂行办法,对

各地封闭场地测试的建设进行指导。目前,交通运输部已经初步认定了 3 家封闭场地,一家在北京,一家在重庆,一家在西安。

在谈到广受关注的北京大兴国际机场时,李小鹏说,大兴机场四条跑道已经全部贯通,航站楼全面进入装修和机电安装的阶段。目前机场已经从建设向为开航全面作准备转变,下一步的目标是 6 月 30 日竣工,9 月 30 日前投入运营。

(据《科技日报》)