



新能源汽车产销两旺 库存持续优化

近日，中国汽车工业协会发布2019年2月份中国汽车产销数据。数据显示，2月份我国汽车总产量140.98万辆，总销量148.16万辆，产量同比下降17.37%，销量同比下降13.77%。

“总体来看，前两个月汽车产销377.65万辆和385.15万辆，同比下降14.08%和14.94%。虽然目前的销售情况比去年底略有好转，但下滑仍然比较严重。”国务院发展研究中心产业部助理研究员周毅表示，一方面，自2015年以来的购置税优惠政策提前释放了购车需求，加之前两年高增长基数和经济增速放缓带来的购车意愿降低，这些因素导致汽车市场低迷；另一方面，今年1月份出台的汽车促销政策还没有完全传导到消费端，存在一定时滞。预计今年下半年，汽车销售基数下降，政策效应开始显现，产销数据将会有所起色。

“车市主要是受到春节因素干扰，导致2月份单月数据偏低，同时仍受到经济增长压力较大和楼市等外部环境影响。”全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树认为，今年2月份汽车销量下降幅度达到峰值，仅好于2014年的销量，体现了2018年冬季市场的增长动力严重不足，春节前的平稳销量能力大幅衰减，行业运行在低迷且谨慎的氛围中。

崔东树认为，虽然部分厂家启动汽车下乡工作，但前期影响车市增长的县乡车市零售表现较弱现象尚未改善，形成普及消费不强但升级势头较好的局面。

“在汽车产销数据中也有一些亮点。”周毅表示，一是新能源汽车因去年基数过低以及担心补贴退坡形成的抢生产和抢消费，增长幅度较快；二是自2018年8月份以来，汽车销量持续高于产量，库存持续得到优化。

1月份至2月份，新能源汽车产销分别完成15万辆和14.8万辆，比上年同期分别增长83.5%和98.9%。“新能源车继续保持开门红”的强劲走势。”崔东树表示，2月份新能源车表现较强，传统车压力较大，分化走势明显。

新能源汽车产销量与日俱增，是近两年来国内车市最显著的特征之一。从最早的研发试制到将成熟产品投放市场，再到新能源汽车市场初具规模，也不过两三年时间。在车企品牌纷纷发力新能源汽车的同时，各种造车新势力的加入，让这个行业变得更加多元。

周毅表示，这两年是新能源汽车产业发展的关键年份，有3个问题是新能源汽车发展绕不开的。一是技术进步能否使消费者对续航及安全性满意；二是各项配套措施和政策支持能否令新能源汽车比燃油车更有竞争力；三是自主新能源汽车品牌能否有效应对外资品牌进入中国，这几个问题会是这两年新能源汽车产业绕不开的话题，也是能否健康长远发展的关键。

此外，周毅表示，去年以来，汽车领域营商环境持续优化，改革措施频出，从去年的放开竞争路线图到今年的《中华人民共和国外商投资法》的出台，汽车领域竞争会有所加剧，这不仅利好消费者，也有利于汽车产业长远发展。

(据中国经济网)

未成年人能否 独乘网约车引争议

未成年人能否独自乘坐网约车？最近，滴滴出行科技有限公司(以下简称“滴滴出行”)通过其微信公众号平台发起了这一投票活动。截至发稿时，688935人参与了投票。其中，386309人认为能独自乘车，占比56%；302626人认为不能独自乘车，占比44%。

持支持意见的观点中，接近一半的人认为：与其限制乘车人，不如加强对司机的管理；此外，支持者认为，未成年人能独自乘坐出租车，就能乘坐网约车；16岁可以外出打工，当然可以独自乘车。持反对意见的观点中，排名第一的是：安全措施再完备，也防不住临时起意犯罪；其次，他们还认为，未成年人安全意识弱，不宜独自打车；监护人必须对未成年人的安全负责。

未成年人使用互联网产品的问题，近年来一直很受关注。在邀请投票页面，滴滴出行列举了几个典型案例。14岁的周同学打车去火车站，司机文师傅见他孤身一人，询问后得知其与家人吵架后离家出走，文师傅将周同学送至附近派出所。王女士为13岁的女儿代叫车，并嘱咐女儿一定要坐在车的后排。途中，司机要求女生坐到副驾驶位置，并对她进行性骚扰。王女士得知此事后报警，滴滴平台配合警方抓获司机，司机对犯罪行为供认不讳。

2018年10月18日，滴滴出行增加了“请勿让未成年人独自乘车”的提醒与确认环节。针对未成年人常去的热点区域，如幼儿园、学校，乘客发单前需手动勾选“是否成年”，如乘车人未成年，需由监护人陪同才可叫车。滴滴出行表示，针对未成年人安全出行的提醒、确认措施上线后，得到不少家长的认可，但也有部分家长与未成年人的需求并未得到满足。

2019年1月1日至1月31日，滴滴平台共接到1058个电话，询问“为何未成年人无法独自叫车”。其中，既有独自去补习的高中生，也有初中毕业后外出打工的青少年，以16岁至18岁为主。日常生活中，帮助孩子代叫车、让孩子独自乘车的家长也有所增加。滴滴出行提醒，虽然代叫车功能可以帮助发单人密切关注乘车人的行程动态，但请广大家长提高自身与孩子的安全意识，陪同孩子一起乘车。投票引发了网友的热烈讨论。部分网友提出，未成年人可以独自乘坐出租车，为何不能独自乘坐网约车？网约车的安全性是否比出租车差？

最高人民法院于2018年9月发布的《司法大数据专题报告之网约车与传统出租车服务过程中犯罪情况》显示，2017年传统出租车司机每万人案发率为0.627，网约车司机每万人案发率为0.048，前者是后者的13倍。

部分网友认为，对未成年人能否单独乘坐网约车的问题不能“一刀切”，并提出了建设性意见：一是可以按照不同年龄层区分对待；二是呼吁建立关于未成年人独自乘坐网约车的“独立的保障体系”。

滴滴出行表示，讨论的结果与观点将为滴滴平台治理和安全产品团队提供重要参考。

(据《中国青年报》)

