



聚焦发展大计 关注民生热点

# 市四届人大四次会议举行记者会

记者 张艳丽 李立 黄佳 孙安平 见习记者 杜林波 文/图

我市 2018 年招商引资成效如何? 下一步在发展临港经济上如何持续发力? 市自然资源和规划部门将如何做好耕地保护工作, 并保障我市重点项目用地? 今年的规划工作有什么谋划和打算? 今年全市棚改安置房建设的目标任务是什么? 我市在加快创建国家园林城市中有哪新的工作思路? 如何进一步加大大气污染防治力度, 让周口的天更蓝?

3月25日, 市四届人大四次会议举行记者会。市人民政府副市长胡军、市自然资源和规划局党组书记申奇、市住房和城乡建设局局长张继宏、市城市管理局局长程俊华、市自然资源和规划局副局长马力克, 就全市人民关注的热点难点问题回答记者提问。市人大常委会秘书长朱艳杰主持记者会。



记者会现场

**记者:**招商引资是一个地方持续快速发展的重要动力源。过去的一年, 我市招商引资成效如何? 主要采取了哪些举措? 今年将如何开展?

**胡军:**2018年, 在经济下行压力加大和国际环境复杂严峻的背景下, 我市深入开展“招商引资深化年”活动, 加大招商力度, 突出大员上阵招商、主导产业招商、临港经济招商、企业以商招商、重大活动招商, 实施招商引资“一把手”工程, 围绕六大主导产业、中原港城发展定位, 积极开展招商引资, 取得显著成效。新签约亿元以上项目289个, 总投资2456亿元; 实际到位省外资金586亿元, 同比增长5.7%; 新设外商投资企业10家, 实际吸收外资5.6亿美元, 同比增长3.9%。恒大、万达、花牛食品、华大基因等一批重大项目相继落户。特别是恒大项目成为我市亲情招商的典范, 目前恒大集团确定在我市投资建设中央商务区、水世界、养生谷、职业技术学院合作办学和现代高科技农业等5个项目, 总投资超千亿元。

今年, 我市将按照政府工作报告确定的目标任务, 积极实施“招商引资突破年”行动, 促进招商引资规模和质量双突破、双提升。一是聚焦招商重点。围绕临港经济、主导产业、重点企业, 积极开展小分队招商、商协会招商和专题活动招商。近期, 我市将举办2019临港经济高质量发展论坛、郑州周口商会成立大会暨招商活动, 通过这些活动, 宣传推介周口, 进行招商引资。二是加强平台建设。积极创建国家级多式联运枢纽试点城市, 支持市经济开发区申报国家级开发区、商水县产业集聚区申报省级开发区, 完善提升其他园区的品质和功能, 打造更多的招商引资新平台。三是落实推进机制。坚持月通报、季督查、年终考评等推进机制, 完善招商引资优惠政策和考核奖惩办法, 加强签约项目的跟踪落实, 提高招商引资工作实效。四是优化投资环境。开展招商引资领域投资环境专项整治, 着力解决政策落实不力、项目进展缓慢等问题, 进一步优化营商

环境。

**记者:**依托沙颍河常年通江达海优势, 市委、市政府作出了大力发展临港经济的战略决策。经过近两年的努力, 我市取得了哪些成效? 下一步, 将在哪些方面持续发力?

**胡军:**历史上因水而兴、因水得势的周口, 注定在要“水”上做文章。近年来, 市委、市政府把发展临港经济作为周口转型发展的突破点, 提出了打造“满城文化半城水, 内联外通达江海”中原港城的战略定位, 通过大力发展临港经济, 吸引更多产业和要素集聚, 取得了初步成效。

一是规划体系初步形成。《周口港口物流园区规划》等20项规划编制完成; 《周口多式联运总体规划》《周口港总体规划》《周口市临港产业发展规划》正在修改完善。二是基础设施更加完善。周口中心港中部作业区总体规划建设8个挖入式港池, 77个千吨级泊位, 设计年通过能力5000万吨。目前, 4号、5号两个港池12个千吨级泊位高效运营, 剩余6个挖入式港池、35个千吨级泊位正在建设, 预计今年下半年建成投用; 23条主路网已互联互通; 大广高速港区互通立交正在加快建设; 疏港铁路专用线正在快速推进。三是招商引资成效显著。我市紧紧围绕仓储物流和装备制造等临港产业, 广泛开展招商。2017年、2018年我市连续举办临港经济论坛, 周口临港经济知名度迅速提升, 先后吸引客商投资考察400多批次, 成功引进蓝城养老特色小镇、葛洲坝兴业再生资源等15个项目, 总投资546亿元。四是项目建设步伐加快。河南水投集团、葛洲坝集团、中国水电基础局投资建设的港口码头及综合物流园区PPP项目、蓝城养老特色小镇等11个项目正在加速建设。总投资321.2亿元的人保投控周口建材园、屋顶式光伏发电等4个签约项目正在加快推进, 临港经济发展后劲不断增强。

政府工作报告已经明确了今年临港经济发展重点任务。下一步, 我市将围绕落实政府工作报告, 细化目标, 强

化措施, 狠抓落实。重点抓好以下工作:

一是加快完善提升规划。站在“一带一路”和“三区一群”战略高度, 围绕淮河生态经济带建设, 加强五大临港产业园区规划与《周口港区总体规划》及其他专项规划的衔接, 加快完善《周口港总体规划》《周口市多式联运发展总体规划》《周口市临港产业发展规划》, 对沙颍河进行规划设计, 将其打造成黄金水道、产业大道和生态廊道。

二是进一步完善基础设施。加快推进沙颍河航道升级改造工程、中心港剩余6个港池35个千吨级泊位。加快建设大广高速港区互通立交、铁路专用线和港区路网。加快B型保税物流中心申建工作, 完善提升口岸功能。加快建立先进的港口数据交换系统、信息共享平台、检验检测平台。高标准建设集装箱、钢材等专用码头及锚地、堆场、岸电等设施, 提升港口现代化水平。

三是加快临港项目建设。加快推进葛洲坝兴业再生资源环保利用产业园、生态氧室内环氧建设等临港产业项目, 加快建设创客空间和企业孵化器项目, 精心办好2019临港经济高质量发展论坛, 力争引进一批临港产业项目。

四是加大招商引资力度。围绕发展临港经济, 出台招商引资优惠政策。聚焦发展集装箱物流、大件物流、冷链物流, 吸引更多大宗货物运量向周口集聚。围绕临港产业发展规划, 紧盯国际500强、国内100强, 大力招商, 为周口临港经济发展注入新动能。

**记者:**周口作为传统的农业大市, 在保护耕地方面自然资源和规划部门做了哪些工作? 2019年如何继续做好耕地保护工作?

**申奇:**2018年, 我们主要在三个方面发力, 确保了耕地数量和质量双提升。一是数量上管控。去年我市共立项占补平衡指标6.8万亩, 严格执行以补定占、先补后占和占优补优规定, 确保了耕地数量不减少。2018年全市耕地保有量1158.64万亩, 高出省定目

标1156.22万亩2.42万亩。二是在质量上提升。推进高标准基本农田建设, 2005年以来, 建设高标准基本农田350万亩, 仅2018年就完成40万亩。同时, 严格开发控制, 将各类开发活动限制在资源环境承载能力之内。三是严厉打击违法用地。全市共立案查处违法用地案件190多起, 复耕土地3000多亩, 有效筑牢了我市“中原粮仓”的基石, 巩固了“藏粮于地”的基础。

2019年, 我们将继续做好耕地保护相关工作, 一是在机构改革中把内设机构落实到位, 建立起保护耕地和打击违法用地并重的管理体制机制。二是抓住第三次全国土地调查和进行国土空间规划的有利时机, 合理调整空间布局, 确保建设与保护相统一。三是探索建立完善耕地保护利益调节机制, 夯实县、乡政府耕地保护的主体责任。

**记者:**当前正值我市经济社会高质量发展跨越发展的关键时期, 请您谈谈自然资源和规划局是如何保障我市重点项目用地的? 都保障了哪些重点项目?

**申奇:**重点项目是我市经济社会发展的重要引擎。去年, 我们合理安排用地指标, 科学实施土地供应, 实现省级重点项目用地保障率全省第一, 除去两家没有申报用地的项目, 保障率达到100%; 市级重点项目也应保尽保, 着力保障了扶贫、安钢、引黄调蓄工程、阳新高速、新北环、5个高铁广场项目、引江济淮、中心城区基础设施及安置房等重点项目用地需求。

今年, 市自然资源和规划局将按照市委、市政府的部署, 千方百计保证重点项目落地。开辟重点项目“绿色通道”, 主动上门服务, 在建设项目选址、用地预审、规划调整完善、计划指标落实、组卷报批、项目供地、不动产证办理等各个环节加强统筹, 联审联批, 简化办事程序, 缩减办理时限, 确保重点项目用地批得好、供得快。同时, 借助这次机构改革国土规划林业合并的好机遇, 加大改革力度, 减少项目选项。比如, 我们正在研究将规划选址意见书和用地预审意见书合并。

(下转4版)