

第六批在韩中国人民志愿军烈士遗骸装殓仪式举行

新华社韩国仁川4月1日电（记者 陆睿）第六批在韩中国人民志愿军烈士遗骸装殓仪式4月1日在位于韩国仁川的遗骸临时安置所举行，中韩双方3日将在仁川国际机场举行遗骸交接仪式。

据韩国国防部遗骸发掘鉴定团身

份确认中心负责人张有亮介绍，此次韩方向中方共送还10具烈士遗骸和145件相关遗物，遗骸及遗物为2018年3月至11月在包括铁原、涟川、华川、非军事区等在内的7个地点发掘。

中国退役军人事务部褒扬纪念司副司长李桂广、中国驻韩国大使馆国

防武官杜农一少将、韩国国防部国际政策次长李一九以及韩国国防部遗骸发掘鉴定团人员等一行参加了共同装殓仪式。中方代表向志愿军烈士遗骸默哀鞠躬，并向遗骸献上鲜花，表达崇高敬意和深切哀悼。

中韩双方遵循人道主义原则，本

着友好协商、务实合作的精神，2014年至2018年已连续五年成功交接589位在韩中国人民志愿军烈士遗骸。今年是按照中韩双方达成的共识实施的第六次交接。

日本政府公布新年号为“令和”

4月1日，在日本东京，一名小朋友展示自己拿到的当日号外报纸，报纸头版头条公布日本新年号为“令和”。

新华社记者 杜潇逸 摄



新华社东京4月1日电（记者 姜俏梅 王可佳）日本内阁官房长官菅义伟4月1日中午在首相官邸正式公布，代替目前平成年号的新年号为“令和”。新年号将在今年5月1日新天皇即位当天零时开始使用。

这是日本宪政史上首次在皇位继承前夕公布新年号。当天上午，日本政府召集京都大学教授、诺贝尔生理学或医学奖得主山中伸弥等9位有识之士举行恳谈会，就新年号的备选方案征询意见，随后在听取国会参众两院正副议长的意见后召开内阁全体会议，讨论确定新年号并通过相关政令。

日本首相安倍晋三随后在记者会上发表谈话，向国民阐述新年号的涵义等相关情况。他指出，“令和”出自日本最古老诗集《万叶集》的语句“初春令月，气淑风和”，蕴含了“文化在人们美丽心灵相

互靠近之中诞生并成长”的涵义。这是日本年号首次出自日本古代典籍。“令和”由此成为日本自公元645年“大化”年号以来历史上第248个年号。日本自明治时代以来采用“一世一元”制，即一个天皇在位期间只用一个年号，通常在天皇驾崩后皇位继承之时更换年号。然而，此次更换年号是基于退位特别法，而非因天皇驾崩。

明仁天皇生于1933年12月23日，1989年在他父亲裕仁天皇去世之后继位，是日本第125代天皇，年号平成。2016年8月，他在视频讲话中流露退位意向。根据退位特别法，明仁天皇将于4月30日退位，皇太子德仁将于5月1日继位。为避免更换年号对日本国民生活造成影响，日本政府决定提前一个月于4月1日公布新年号。

2019年汉诺威工业博览会开幕

3月31日，在德国汉诺威，德国总理默克尔在2019年汉诺威工博会开幕式上致辞。

以“融合的工业——工业智能”为主题的2019年汉诺威工业博览会（工博会）3月31日晚拉开帷幕，人工智能、第五代移动通信技术（5G）应用等将成为关注重点。

新华社记者 单宇琦 摄



亚航将开通吉隆坡至泉州航线

新华社吉隆坡4月1日电（记者 林昊 郁伟）总部设在马来西亚的亚洲航空公司1日宣布，将于今年5月1日起，开通从马来西亚首都吉隆坡至中国福建省泉州市的直航航班。

根据亚航发表的声明，新航线将为每日一个往返航班。亚航马来西亚分公司首席执行官里

亚德·阿斯玛特在声明中表示，这将进一步完善亚航在中国的航线网络，并让马来西亚和中国游客享有更便利的飞行连接。

阿斯玛特说：“在亚航持续扩展中国市场的同时，我们也期待探索更多机会从马来西亚其他航空枢纽开通更多中国航线。”

美国再次登月缘何选月球南极

新华社北京4月1日电（新华社记者 张莹）美国总统彭斯近日宣布，美国要展开一场21世纪的“太空竞赛”，5年内将美国宇航员再次送上月球，并且将选择在月球南极迈出第一步。上世纪六七十年代，美国无人探测器和宇航员多次登月，但主要集中在月球赤道和中纬度区域。半个世纪后，为什么美国选择月球南极作为重返月球的首选登陆点？

按照彭斯在美国国家太空委员会第5次会议上的说法，月球南极具有“巨大的科学、经济和战略价值”，其中一个重要原因就是月球南极拥有水冰。

“本世纪，我们将带着新的雄心回到月球，”彭斯说，“不仅要到那里，不仅要在那开发技术，还要从月球岩石中开采氧气，为我们的飞船补充燃料；要利用核能从南极永久阴影区的陨石坑内提取水；要使用新一代航天器飞行，它们将使我们在数月而非数年内抵达火星。”

月球黑暗、寒冷的极地地区一直被推测含有水冰，但直到半年前，美国科学家才通过分析印度“月船1号”月球探测器的数据，确认月球南极存在水冰。月球南极对美国整体太空探索计划、特别是对登陆火星的战略价值因此大幅提升。

按照去年8月在美国《国家科学院学报》上发表的一篇论文，在月球南北纬70度以上的永久阴影区存在多个含有水冰的区域，但水冰在月球南北极的分布规律并不相同：月球南极的多数水冰集中在陨石坑内，而月球北极水冰的分布较为广泛和稀疏。由于阳光永远照射不到月球极地陨石坑底部，因此产生的永久阴影区温度不高于零下163

摄氏度，使这里的水冰可以长期保存。

美国航天局局长吉姆·布里登斯廷援引有关估算数据指出，月球两极可能存储了超过1万亿磅（约合4.5亿吨）的水冰，这意味着“生命的维持、可以呼吸的空气、可以饮用的水以及在月表作为火箭推进剂的氢气和氧气”。

美国总统特朗普上任以来，下令重建搁置25年的国家太空委员会，并宣布重返月球计划，提出“不仅要在月球上插旗并留下脚印，还要为将来的美国载人火星任务奠定基础”。可以看出，在美国政府的太空探索计划中，月球是登陆火星的重要“中转站”。如果要建立月球基地，为最终登陆火星做准备，月球上的水冰就成为极其宝贵的资源，可以维持宇航员的生存并成为航天器燃料的重要来源。水冰分布比较集中的月球南极自然成为首选登陆点。

理论上科学家已掌握了开采月球水冰的技术，但实际开采利用仍面临不少困难。

首先，印度“月船1号”月球矿物绘图仪的探测深度只有地表以下1至2毫米，月球极地地下究竟蕴藏多少水冰可供利用，具体是以与月土混合还是大块水冰的形式存在，还需要更先进的探测器甚至着陆器找出答案。

其次，在月球南极登陆将“需要做得比其他登陆点更多”。美国行星科学研究所科学家瑞安·沃特金斯解释说，月球南极所在方位使宇航员和地球控制中心的通信变得更困难；与美国阿波罗11号载人飞船降落的月球赤道附近地区相比，月球南极的地形也更为崎岖。