



汽车发动机布满灰尘如何处理

现如今汽车已经走进了千家万户,也渐渐成为每个家庭中的一个重要组成部分,过年过节走亲戚、出门旅游等都得靠它。因此大家都会注重对汽车的清洁和保养工作,虽然洗车已成为家常便饭,但是汽车发动机脏了怎么办呢?又不敢直接用水洗,于是很多人就会选择用毛巾擦,这样不仅浪费时间,而且效果也很一般。汽车发动机布满灰尘如何处理?用以下几招即可轻松搞定!

1.发动机表面清理

在汽车保养中很重要的一个部分就是对发动机的保养,其实我们也可以自己动手操作。首先将车停在背离阳光的地方,关闭电源,待冷却发动机后,

打开引擎盖并找到发动机的位置,用刷子、毛巾等除尘工具刷去表面的灰尘。第一步就已经基本完成了,接下来要做的就是等待。

3.除去发动机舱内的灰尘

等待至发动机完全冷却后,拆下发动机的装饰面板,然后用小刷子给发动机进行细致的清理。这个过程一定要轻,特别小心清理线路接口的位置。

待处理完那些肉眼可见的灰尘之后,一定要检查所有接口是否出现老化松动的情况,如果有这类情况的出现,一定要及时处理。

2.使用泡沫清洁剂

发动机是汽车的动力来源,经过常年运转就会产生大量的油污,如果不及时清理就会影响发动机的散热,泡沫清洁剂的主要作用是去除发动机部位的油污。在保护好发动机的线路后,用专业的泡沫

清洁剂喷在发动机表面和舱内,戴上专用的手套擦拭,一些难以清理的部位用小刷子慢慢清理。把油污和灰尘都清理干净后,接着用干毛巾把发动机所有的部位都擦干净,此时清理工作就算完成了!

4.打蜡

汽车打蜡不仅仅是可以给汽车外壳打蜡,也可以给发动机打蜡,那么很多人也许就会问,为什么要给汽车发动机打蜡呢?其实,给汽车发动机打蜡的主要目的就是隔绝外部环境,防止灰尘、静电、雨水等环境因素对发动机造成影响,可以有效保护发动机。

发动机虽然有引擎盖

的保护,但是现在路面上车辆非常多,并且路况也非常复杂,导致道路上灰尘很多。如果你经常在路上跑的话,难免灰尘会跑进去,如果不及时清理就会影响发动机的散热,甚至引起汽车自燃。掌握这个方便又高效的方法,自己就可以定期清理汽车发动机了!

(据中国汽车新闻网)

自动挡变速箱到底怎么选

虽说同款车型自动挡要比手动挡贵 1 万元左右,可大部分消费者购车几乎首选自动挡,并不是说手动挡不行,只是自动挡太省心了,特别是配合定速巡航功能,基本可以释放驾驶员的双脚,跑长途都不会累。虽然选了自动挡,可消费者甚少关注这款车的变速箱是哪一款。目前,自动变速箱分三种,分别是 AT、DCT 和 CVT,到底买自动挡汽车怎么选择变速箱?来听听老司机怎么说。

先来分析争议最大的 DCT 变速箱,也就是大家俗称的双离合变速箱,普

遍应用于国产车和大众车。其实 DCT 严格来说是手动变速箱,只是配有独立的自动换挡装置,所以大家可以把它当作自动挡来驾驶。DCT 有着换挡敏捷、匹配度高的优点,再加上它手动变速箱的原理,所以它的燃油经济性要高于 AT 和 CVT。优点明显,缺点依然明显,DCT 具备降挡慢、换挡抖动等缺陷,这也是消费者普遍吐槽 DCT 的主要原因。

AT 变速箱,目前应用最广泛且最稳定的变速箱。AT 变速箱是发展历史最早的一款自动变速箱,早期是十分费油的,随着

技术的发展和完善,现阶段的 AT 变速箱已经十分成熟,特别是 6AT,绝对的市面上最受好评的变速箱。目前,AT 已经发展到 10AT,也就是大家俗称的 10 挡手自一体变速箱。相比较 DCT,AT 更加稳定、耐用,但是燃油经济性比不过 DCT。

最后来看看 CVT 变速箱。由于内部并未配备变速装置,也没有配备齿轮组,所以 CVT 是一款没有档位的自动变速箱。所以它的优势十分明显,毕竟根本不存在换挡,自然也没有什么抖动等缺陷,单从驾驶平顺性而言,

CVT 变速箱绝对是第一名。再来看 CVT 的缺点,由于内部结构相对简单,仅依靠一根传动带来带动,所以它不能承受特别大的负荷,这也是为什么大马力车型均没有配备 CVT 的主要原因。

综合来看,三款自动变速箱都有这优缺点,到底买车怎么选?小排量车型可以优先选择 CVT,毕竟 CVT 是未来自动变速箱的发展趋势。家用首选 AT,稳定耐用更符合家用车定位。喜欢刺激的驾驶感就选择 DCT,可以更加清晰的感受到换挡的乐趣。(据网易)