



汽车发动机布满灰尘如何处理

现如今汽车已经走进了千家万户，也渐渐成为每个家庭中的一个重要组成部分，过年过节走亲戚、出门旅游等都得靠它。因此大家都会注重对汽车的清洁和保养工作，虽然洗车已成为家常便饭，但是汽车发动机脏了怎么办呢？又不敢直接用水洗，于是很多人就会选择用毛巾擦，这样不仅浪费时间，而且效果也很一般。汽车发动机布满灰尘如何处理？用以下几招即可轻松搞定！

1.发动机表面清理

在汽车保养中很重要的一个部分就是对发动机的保养，其实我们也可以自己动手操作。首先将车停在背离阳光的地方，关闭电源，待冷却发动机后，

打开引擎盖并找到发动机的位置，用刷子、毛巾等除尘工具刷去表面的灰尘。第一步就已经基本完成了，接下来要做的就是等待。

3.除去发动机舱内的灰尘

等待至发动机完全冷却后，拆下发动机的装饰面板，然后用小刷子给发动机进行细致的清理。这个过程一定要轻，特别小心清理线路接口的位置。

待处理完那些肉眼可见的灰尘之后，一定要检查所有接口是否出现老化松动的情况，如果有这类情况的出现，一定要及时处理。

2.使用泡沫清洁剂

发动机是汽车的动力来源，经过常年运转就会产生大量的油污，如果不及时清理就会影响发动机的散热，泡沫清洁剂的主要作用是去除发动机部位的油污。在保护好发动机的线路后，用专业的泡沫

清洁剂喷在发动机表面和舱内，戴上专用的手套擦拭，一些难以清理的部位用小刷子慢慢清理。把油污和灰尘都清理干净后，接着用干毛巾把发动机所有的部位都擦干净，此时清理工作就算完成了！

4.打蜡

汽车打蜡不仅仅是可以给汽车外壳打蜡，也可以给发动机打蜡，那么很多人也许就会问，为什么要给汽车发动机打蜡呢？其实，给汽车发动机打蜡的主要目的就是隔绝外部环境，防止灰尘、静电、雨水等环境因素对发动机造成影响，可以有效的保护发动机。

发动机虽然有引擎盖

的保护，但是现在路面上车辆非常多，并且路况也非常复杂，导致道路上灰尘很多。如果你经常在路上跑的话，难免灰尘会跑进去，如果不及时清理就会影响发动机的散热，甚至引起汽车自燃。掌握这个方便又高效的方法，自己就可以定期清理汽车发动机了！

(据中国汽车新闻网)

自动挡变速箱到底怎么选

虽说同款车型自动挡要比手动挡贵1万元左右，可大部分消费者购车几乎首选自动挡，并不是说手动挡不行，只是自动挡太省心了，特别是配合定速巡航功能，基本可以释放驾驶员的双脚，跑长途都不会累。虽然选了自动挡，可消费者甚少关注这款车的变速箱是哪一款。目前，自动变速箱分三种，分别是AT、DCT和CVT，到底买自动挡汽车怎么选择变速箱？来听听老司机怎么说。

先来分析争议最大的DCT变速箱，也就是大家俗称的双离合变速箱，普

遍应用于国产车和大众车。其实DCT严格来说是手动变速箱，只是配有独立的自动换挡装置，所以大家可以把它当作自动挡来驾驶。DCT有着换挡敏捷、匹配度高的优点，再加上它手动变速箱的原理，所以它的燃油经济性要高于AT和CVT。优点明显，缺点依然明显，DCT具备降挡慢、换挡抖动等缺陷，这也是消费者普遍吐槽DCT的主要原因。

AT变速箱，目前应用最广泛且最稳定的变速箱。AT变速箱是发展历史最早的一款自动变速箱，早期是十分费油的，随着

技术的发展和完善，现阶段的AT变速箱已经十分成熟，特别是6AT，绝对的市面上最受好评的变速箱。目前，AT已经发展到10AT，也就是大家俗称的10挡手自一体变速箱。相比较DCT，AT更加稳定、耐用，但是燃油经济性比不过DCT。

最后来看看CVT变速箱。由于内部并未配备变速装置，也没有配备齿轮组，所以CVT是一款没有档位的自动变速箱。所以它的优势十分明显，毕竟根本不存在换挡，自然也没有什么抖动等缺陷，单从驾驶平顺性而言，

CVT变速箱绝对是第一名。再来看CVT的缺点，由于内部结构相对简单，仅依靠一根传动带来带动，所以它不能承受特别大的负荷，这也是为什么大马力车型均没有配备CVT的主要原因。

综合来看，三款自动变速箱都有这优缺点，到底买车如何选？小排量车型可以优先选择CVT，毕竟CVT是未来自动变速箱的发展趋势。家用首选AT，稳定耐用更符合家用定位。喜欢刺激的驾驶感就选择DCT，可以更加清晰的感受到换挡的乐趣。

(据网易)