

去年我国天然气消费量突破2800亿方

新华社上海4月2日电 (记者 王默玲 陈云富) 2日,被称为液化天然气(下称 LNG)行业“奥林匹克”的第19届国际液化天然气会议在上海开幕,来自53个国家和地区的业内人士一同探讨全球 LNG 产业的未来。据悉,2018年我国天然气消费量突破 2800亿方,已成为全球最具活力的天然气

和 LNG 市场之一。

天然气是优质高效、绿色清洁的低碳能源,伴随经济发展、能源消费增长和日趋严格的二氧化碳减排,天然气长期消费增长速度高于煤和石油。LNG 作为天然气业务的重要组成部分,借助灵活的运输方式,能够有效连接供应端和需求端,增长速度高于管道

天然气。

天然气开发利用是我国推进能源生产和消费革命的重要路径之一。据了解,2018年我国天然气消费量突破 2800 亿方,进口天然气超过 9000 万吨。其中,LNG 占总进口量的 60%,超过 5300 万吨,进口规模创历史新高,来源涵盖亚太、中东、北美等 25 个国

家。

“2018 年中国 LNG 年接收能力增长显著,新增年接收能力超过 1000 万吨。”国家能源局局长章建华表示,随着基础设施不断完善、市场逐步发育、机制政策日臻完善,中国 LNG 产业发展的基础将进一步夯实。

四川凉山森林火灾火情已得到完全控制



4月2日航拍的凉山森林火灾现场。新华社发

新华社成都4月2日电 (记者 江毅 萧永航) 记者2日从位于凉山州木里县雅砻江镇立尔村的前线指挥部办公室获悉,目前木里森林火灾火场、火情已经完全得到控制。

前线指挥部指挥长、木里县县长伍松说:“目前过火面积 15 公顷左右,参与扑火 600 余人。今天风

向偏南,风力 4 级左右,森林火险等级也是 4 到 5 级,扑打条件中等,同时人工增雨作业我们也是随时准备着的。如果气象条件不出现大的变化,应该说这场火基本上我们心中有数。但是余火方面,由于山型地质条件十分复杂,下一步余火要进一步慢慢处理。”



4月2日,一架救援直升机准备起飞开展空中灭火工作。新华社发

河南省年底前全面消除高中66人以上超大班额

新华社郑州4月2日电 (记者 史林静) 河南省人民政府办公厅日前印发《关于加快改善普通高中办学条件切实解决大班额问题的意见》,提出加快改善普通高中办学条件,到2019年年底,河南全省全面消除66人以上超大班额。

据了解,此次改善普通高中办学条件的重点是把握普通高中大班额表现出的“普遍弱”和“局

部挤”两大特征,突出解决“教室缺”“教师缺”“经费缺”等问题,全面提升高中阶段办学水平,更好地适应高考综合改革和普通高中新课程实施的需要。

按照部署,到2019年年底,河南全省全面消除66人以上超大班额,56人以上大班额比例持续下降,在校生与教职工比例达到国家规定的标准。2020年年底,全省56人以上大班额比例控制在

10%以内。

到2021年年底,全面消除普通高中大班额,配齐所有选课走班教室。在依据国家规定标准完成教职工配备的基础上,按不低于10%的比例完成走班教学所需教师增配任务。生均校舍建筑面积、仪器设备图书配备、教育信息化环境等基础设施条件达到规定标准。



4月2日无人机拍摄的南沙大桥。新华社发

南沙大桥通车

采用我国自主索股技术

新华社广州4月2日电 (记者 田建川) 南沙大桥2日12时通车。一桥飞架珠江口,长龙卧波,气势恢宏。南沙大桥是继港珠澳大桥之后又一条连通珠江口两岸的过江通道,是粤港澳大湾区快速交通网络的重要组成部分。南沙大桥大规模应用了我国自主研发的1960兆帕高强度钢丝新技术。

《粤港澳大湾区发展规划纲要》提出,构筑大湾区快速交通网络,加快深中通道、虎门二桥过江通道建设。广东省交通运输厅介绍,经有关管理部门同意,2日通车的虎门二桥项目总体命名为“南沙大桥”。

南沙大桥由广东省交通集团投资建设,全长12.89公里,双向八车道,设计行车速度为100公里每小时,设计使用寿命100年。

南沙大桥主线包括大沙水道桥、坭洲水道桥两座超千米跨江悬索桥。其中,跨径1688米的坭洲水道桥被誉为“世界第一跨度钢箱梁悬索桥”。

南沙大桥不仅是一座“超级工程”,也是一座“创新工程”。广东省交通运输厅表示,南沙大桥大规模应用了我国自主研发的1960兆帕高强度钢丝新技术,集成国产化核心技术处于世界领先水平。

主缆,被称为悬索桥的“生命线”。悬索桥跨度越大,对主缆钢丝强度的要求就越高。而此前,国内实桥应用的钢丝强度最高仅为1770兆帕,更高强度的1960兆帕的钢丝生产技术被国外垄断。

1960兆帕悬索桥主缆索股技术研究于2018年获“中国公路学会科学技术奖特等奖”。南沙大桥技术专家委员会有关专家认为,该技术实现了全产业链国产化、规模化制造,促进了缆索桥梁技术进步和高端线材工业发展,提升了中国桥梁索股建造技术的国际竞争力,为更大跨度的桥梁建设奠定了基础。

广东省交通运输厅预测,南沙大桥开通后,将分流虎门大桥30%的车流,分流黄埔大桥17%的车流,可极大缓解珠江口东西两岸的交通压力,促进区域间人流、物流等生产要素的快速流动,对粤港澳大湾区实现高质量发展、促进大湾区交通基础设施互联互通具有重要意义。