



# “跳枪”后还能加多少油

一直以来，车主出远门加油为了避免找零钱喜欢加满。如车子一箱油加满可能是300元左右，但290元左右就“跳枪”了，即便加油站人员不问，车主也会主动让他们加到300元整；甚至有的车主为了开票报销，强行加到350元！如今，虽然电子支付已经流行，但这种加油“凑整”的习惯还是保留了下来。记者调查后发现，对此习惯，车主们心中的疑问大多集中于三点：“跳枪”后还能加多少油？汽车按什么标准来设定“跳枪”临界点？“跳枪”后继续“硬加”有没有伤害？

车子加油时，大家一般到“跳枪”就停下，但往往会遇到加油站人员劝一句：“凑个整数吧？”想想也不是什么大事，很多司机就顺水推舟答应了。这么做到底对车有没有影响呢？

加油“跳枪”之后，油箱还能加多少呢？类似问题，很多车主们都曾想过。本期就来为大家“排忧解难”，通过两台车日常加油的反复测试，看看“跳枪”之后的“事”。

## 1 “跳枪”后还能加多少油呢

此问题涉及反复加油测试，参与车辆一台是美系轿车，油箱容积60L，十年老车传说中的“油老虎”；另外一辆则是日系轿车，油箱容量为65L，4年车，向来有经济省油的美誉。测试时，记者均将车辆用到油灯亮起，然后进

入最近的加油站。轮流3次记录加油情况后，结果如下：

美系车加92号油到“跳枪”一般大约花费380~400元左右，即加了大约55L~58L油；如果“跳枪”后继续加，待肉眼可见到油面后，最多能加到420

元，即加多4L~5L油。这对于原本60L油箱的设计来说，其实已经相当满！

至于参与测试的日系轿车，日常“喝”惯贵一些的95号油，亮灯后加到“跳枪”大约需要450~480元左右；“跳枪”后继续加，最多只能加到500元左右，也即又加多了2L~4L油。不过，因为气温高低等差异，记者多次加油测试后发现，一般车辆“跳枪”后再加十多元钱，属于正常情况，如果强行多加50元油，也即5L以上油，油箱基本“满溢”，甚至油会漏出。

## 2 “跳枪”是按什么来算的

油枪什么时候会自动“跳枪”呢？这就要涉及车辆油箱构造了，为了保证燃油箱不会因汽油挥发产生的压力而损坏，汽油油箱都会配备通气阀（常开阀或定压开启），不同车型油箱则设定自己的“跳枪标称高度”。上汽通用4S店陈师傅告诉记者，当加油油面没到“标称高度”时，阀会自动打开，油箱里的气体可以很轻易排出；而油面到了“标称高度”时，阀关闭，油气很难排出。此时继续加油，导致油箱内的气压急剧增加，油液很难进入油箱，会淹没加油枪，造成“跳枪”现象。

不过，在采访完广汽本田、上汽通用的专业技术师傅后，我们才知道，原来所有新车标称的油箱容积，都是“留有余地”的！譬如60L的油箱，实际能容纳的汽油量大概能到65L以上。师傅解释，厂家这么设计是因为汽油是一种容易挥发的化学物质，油箱上部要预留一些空间给油气，避免内部压力过大。也正因为汽油容易挥发，又受到不同油站油品、不同天气温度等差异影响。

所以每次加油“跳枪”时，油箱里的油量其实都会有出入。在实际测试时，记者就发现，当加油“跳枪”后停十几秒，让油箱里的油气缓慢排出，待气压略有降低时，又可以再“补枪”加一些油进去。

## 3 “跳枪”后还该继续加油吗

答案是，不建议让“吃太饱”。记者测试时，就遇到有一次强行加太满，结果有汽油溢出来，弄到车身轮胎上都有汽油。师傅告诉记者，油箱溢油十分危险，除了遇到明火极易发生火灾，同时还容易因静电反应产生自然现象。

尤其是夏季气温炎热，汽油体积膨胀，汽油还有可能从碳罐溢出，造成油箱溢油。维修厂的师傅还解释，长期加太满会对油箱受力、碳罐能力不好，甚至油耗都会因此升高。当然，如果差几块钱，偶尔再加一点儿凑个整是不会有什么影响的。

## 贴士 汽油放久了会变质

汽油确实会变质，保质期大约是3个月左右，一旦超过保质期，汽油内有一种叫做“指标实际胶质”的分子会发生变化，长久滞留在油箱内，会对发动机造成损伤。所以，当车

主短时间内不使用车辆时，油箱不要加太满，尽量保持油箱低油量，等到下次使用时，就可以到加油站加一些新鲜的油。

如果是要跑长途，应先清理油箱内的油垢，然后加满油箱再上路。  
(据《广州日报》)