



“跳枪”后还能加多少油

一直以来,车主出远门加油为了避免找零钱喜欢加满。如车子一箱油加满可能是 300 元左右,但 290 元左右就“跳枪”了,即便加油站人员不问,车主也会主动让他们加到 300 元整;甚至有的车主为了开票报销,强行加到 350 元!如今,虽然电子支付已经流行,但这种加油“凑整”的习惯还是保留了下来。记者调查后发现,对此习惯,车主们心中的疑问大多集中于三点:“跳枪”后还能加多少油?汽车按什么标准来设定“跳枪”临界点?“跳枪”后继续“硬加”有没有伤害?

车子加油时,大家一般到“跳枪”就停下,但往往会遇到加油站人员劝一句:“凑个整数吧?”想想也不是什么大事,很多司机就顺水推舟答应了。这么做到底对车有没有影响呢?

加油“跳枪”之后,油箱还能加多少呢?类似问题,很多车主们都有想过。本期就来为大家“排忧解难”,通过两台车日常加油的反复测试,看看

“跳枪”之后的“事”。

1 “跳枪”后还能加多少油呢

此问题涉及反复加油测试,参与车辆一台是美系轿车,油箱容积 60L,十年老车传说中的“油老虎”;另外一辆则是日系轿车,油箱容量为 65L,4 年车,向来有经济省油的美誉。测试时,记者均将车辆用到油灯亮起,然后进

入最近的加油站。轮流 3 次记录加油情况后,结果如下:

美系车加 92 号油到“跳枪”一般大约花费 380~400 元左右,即加了大约 55L~58L 油;如果“跳枪”后继续加,待肉眼可见到油面后,最多能加到 420

元,即加多 4L~5L 油。这对于原本 60L 油箱的设计来说,其实已经相当满!

至于参与测试的日系轿车,日常“喝”惯贵一些的 95 号油,亮灯后加到“跳枪”大约需要 450~480 元左右;“跳枪”后继续加,最多只能加到 500 元左

右,也即又加多了 2L~4L 油。不过,因为气温高低等差异,记者多次加油测试后发现,一般车辆“跳枪”后再加十多块钱,属于正常情况,如果强行多加 50 元油,也即 5L 以上油,油箱基本“满溢”,甚至油会漏出。

2 “跳枪”是按什么来算的

油枪什么时候会自动“跳枪”呢?这就要涉及车辆油箱构造了,为了保证燃油箱不会因汽油挥发产生的压力而损坏,汽油油箱都会配备通气阀(常开阀或定压开启),不同车型油箱则设定自己的“跳枪标称高度”。上汽通用 4S 店陈师傅告诉记者,当加油油面没到“标称高度”时,阀会自动打开,油箱里的气体可以很轻易排出;而油面到了“标称高度”时,阀关闭,油气很难排出。此时继续加油,导致油箱内的气压急剧增加,油液很难进入油箱,会淹没加油枪,造成“跳枪”现象。

不过,在采访完广汽本田、上汽通用的专业技术师傅后,我们才知道,原来所有新车标称的油箱容积,都是“留有余地”的!譬如 60L 的油箱,实际能容纳的汽油量大概能到 65L 以上。师傅解释,厂家这么设计是因为汽油是一种容易挥发的化学物质,油箱上部要预留一些空间给油气,避免内部压力过大。也正因为汽油容易挥发,又受到不同加油站油品、不同天气温度等差异影响。

所以每次加油“跳枪”时,油箱里的油量其实都会有出入。在实际测试时,记者就发现,当加油“跳枪”后停十几秒,让油箱里的油气缓慢排出,待气压略有降低时,又可以再“补枪”加一些油进去。

3 “跳枪”后还该继续加油吗

答案是,不建议让“吃太饱”。记者测试时,就遇到有一次强行加太满,结果有汽油溢出来,弄到车身轮胎上都有汽油。师傅告诉记者,油箱溢油十分危险,除了遇到明火极易发生火灾,同时还容易因静电反应产生自燃现象。

尤其是夏季气温炎热,汽油体积膨胀,汽油还有可能从碳罐溢出,造成油箱溢油。维修厂的师傅还解释,长期加太满会对油箱受力、碳罐能力不好,甚至油耗都会因此升高。当然,如果差几块钱,偶尔再加一点儿凑个整是不会有影响的。

贴士 汽油放久了会变质

汽油确实会变质,保质期大约是 3 个月左右,一旦超过保质期,汽油内有一种叫做“指标实际胶质”的分子会发生变化,长久滞留在油箱内,会对发动机造成损伤。所以,当车

主短时间内不使用车辆时,油箱不要加太满,尽量保持油箱低油量,等到下次使用时,就可以到加油站加一些新鲜的油。

如果是要跑长途,应先清理油箱内的油垢,然后加满油箱再上路。(据《广州日报》)