

公安部推出 10 项“放管服”改革新举措 6 月 1 日起推行 小型汽车驾驶证全国“一证通考”

据新华社电 记者 4 月 10 日从公安部获悉，公安机关推出 10 项公安交管“放管服”改革新举措，包括驾考考试等 5 类业务“异地通办”和车辆抵押登记等 5 项服务“便捷快办”。新举措将于 6 月 1 日起推行。

在“异地通办”方面，一是小车驾驶证实现“全国通考”，申请人可以凭居民身份证在全国范围内任一地申领小型汽车驾驶证，无需再提交居住登记凭证；二是分科目考试实现异地可办，申请人报考小型汽车驾驶证已通过部分科目考试后，因工作、学习、生活等原因居住地变更到外地的，可以申请变更考试地，继续参加剩余科目考试，

减轻往返考试负担。

同时，大车驾驶证实现省内异地申领，对省（区）内异地申领大中型客货车驾驶证的，申请人可凭居民身份证直接申请，无需再提交居住登记凭证；车辆转籍实现异地可办，将车辆转籍信息网上转递试点城市由 15 个扩大到 120 个，车辆在试点城市间转籍的，可以直接到车辆迁入地申请，不再需要到迁出地车管所提取档案、查验车辆，减少群众两地间往返；摩托车检验实现“全国通检”，在已推行汽车全国通检的基础上，进一步放开摩托车跨省（区、市）异地检验。

在“便捷快办”方面，抵押登记推

行“两个简化”，一是简材料，对商业银行、汽车金融公司作为抵押权人的，不需要再提交营业执照原件，改为提交加盖公章的复印件，抵押合同可以使用电子印章，并积极推进抵押信息联网核查；二是简环节，推行银行等金融机构代办机动车抵押登记，提供贷款、抵押、办登记一站式服务。同时，使用原车号牌新增“两个便捷”，一是号牌号码可互换，同一车主名下的同号牌种类的非营运车辆，可以申请互换一次号牌号码；二是保留原号延时限，原机动车注销、迁出或者转移后，保留原号的时限由一年调整为两年。

此外，全面推行汽车 4S 店代发临时行驶车号牌，方便群众现场购车、现领临牌；全面推行与税务部门信息联网，实现车购税信息网上传递、网上核

据介绍，2018 年公安部推出的各项公安交管“放管服”改革措施成效明显。截至目前，已减免身份证复印件等申请材料 3.1 亿份，1.9 万家社会机构代办公安交管业务，400 多万名群众实现异地检车、考证。



中国客车出口沙特

4 月 10 日，出口沙特的客车停放在合肥市包河经济开发区安凯厂区（无人机拍摄）。

当日，600 台安凯客车出口沙特发车仪式在安徽合肥市包河经济开发区安凯厂区举行，成为安凯客车 2019 年出口第一大单。据介绍，目前安凯客车已出口近百个国家和地区，建立了覆盖全球的销售网络。

新华社记者 刘军喜 摄

秦公一号大墓车马坑启动考古发掘

新华社西安 4 月 10 日电（记者 李浩）4 月 9 日，秦公一号大墓车马坑考古发掘工作在陕西省宝鸡市先秦陵园博物馆启动，考古工作人员将在 1600 平方米的发掘面积上连续工作 8 个多月。

秦公一号大墓是雍城遗址的重要组成部分，考古发掘始于 1976 年，到 1986 年发掘结束。秦公一号大墓是迄今中国发掘最大的先秦墓葬，墓内殉人是中国自西周以来发现殉人最多的墓葬，椁室的柏木“黄肠题凑”椁具是中国迄今发掘周秦时代等级最高的葬具，椁室两壁外侧的木碑是中国墓葬史上最早的墓碑实物，出土的石磬是中国发现最早刻有铭文的石磬。同时，墓葬形制和出土的 3000 多件文物，对于研究先秦社会形态、丧葬制度等具有重要价值。

秦公一号大墓车马坑是 1977 年在

勘探秦公陵园时发现的，位于秦公一号大墓东墓道南侧，平面呈凸字形，东西长 86.3 米，南北宽 20 米，深 14.6 米，是秦公陵园中迄今为止发现较大的一座车马坑。根据勘探资料显示，坑内埋有 3 列车马，这种真车活马的随葬形式是秦始皇兵马俑的前身。2003 年，专家对车马坑进行了考古发掘，发掘深度已有 8 米多，但由于当时保护设施不到位，考古发掘被迫中止。2014 年，秦公一号大墓车马坑保护展示大棚建成。今年 3 月，秦公一号大墓车马坑考古发掘工作获国家文物局正式批准。

秦公一号大墓车马坑为研究先秦陪葬制度、军队编制规模等，提供了重要的实物资料，具有很高的研究价值。此次车马坑考古发掘工作，将揭开先秦社会活人、活马、真车陪葬的历史真相，对研究先秦历史文化有着极为重要的意义。

美国威胁对欧盟产品加征关税

新华社华盛顿 4 月 9 日电（记者 高攀 邓仙来）美国总统特朗普 9 日在社交媒体推特上发文称，世界贸易组织发现欧盟向空客公司提供的补贴对美国造成不利影响，美国将对价值约 110 亿美元的欧盟输美产品加征关税。分析人士认为，此举将令波音、空客两大公司的补贴诉讼大战日趋复杂化，并可能进一步加剧美欧之间的经贸摩擦。

此前一天，美国贸易代表办公室发表声明说，世贸组织已多次发现欧盟向空客提供的补贴对美国造成不利影响。美国贸易代表办公室 8 日开始启动美国《1974 年贸易法》第 301 条款的程序，拟定可能会加征关税的欧盟产品，发布初步征税清单并征求公众意见。美国贸易代表办公室估计欧盟相关补贴每年对美国造成的损失约为 110 亿美元。

美国贸易代表莱特希泽 8 日在声明中说，美国政府的最终目标是与欧盟

达成协议，终止对大型民用航空飞机的所有不符合世贸组织规则的补贴。

据媒体透露，欧盟委员会官员 9 日表示，欧盟也在准备对美国违规补贴波音公司的贸易报复措施，同时欧盟对与美国磋商持开放态度。

以波音和空客两大航空巨头为焦点的美国和欧盟航空业反补贴争端由来已久。2004 年，美国向世贸组织提出诉讼，指控欧盟以各种形式向空客提供非法补贴；而欧盟随后也向世贸组织起诉美国向波音提供非法补贴。

对此，世贸组织曾先后裁定，美国和欧盟均存在对各自航空企业提供非法补贴的问题。世贸组织上诉机构去年还裁定，欧盟及其 4 个成员国未履行此前裁决，仍在违规补贴空客。世贸组织今年 3 月 28 日发布的针对美国波音公司补贴案执行情况的上訴机构报告

显示，美国也仍在违规补贴波音公司。

伊朗洪灾持续



这是当地时间 4 月 9 日在伊朗胡齐斯坦省拍摄的被洪水淹没的村庄。

近期，伊朗境内出现大范围持续降雨，造成严重洪涝灾害。

新华社发