

# 扎根公交维修一线 甘做新时代螺丝钉

## ——记在郑州工作的省“五一劳动奖章”获得者、西华人谢金海

记者 张志新 文/图

4月13日，记者在郑州市公共交通总公司第一维修公司郑新路车间花寨维修站见到31岁的西华人谢金海时，他正和同事蹲在地上检修一辆新能源公交车。

提起谢金海，该维修站的修车师傅都为他竖起大拇指。论年龄，谢金海不是这里最大的，也不是最小的，但却是2012年郑州市“五一劳动奖章”和2018年河南省“五一劳动奖章”的获得者。

### 甘于奉献 扎根公交修理一线

2005年，老家位于周口市西华县清河驿乡刘集行政村前谢村的谢金海，在初中毕业后只身来到郑州，成为一名保洁人员。这时的谢金海还不知道如何规划自己的人生，当别人劝他学习一项技能时，他选择了公交维修。

2007年，谢金海从郑州一所交通技校毕业后，进入了郑州市公共交通总公司，成为一名公交车修理工。

之后，谢金海遇到不懂的问题就多方请教、查阅书籍。每当掌握了一项新的维修技能，他都

会高兴很久。

“别人能干的事自己也一样能干，还要干得更好。”谢金海凭着一股不服输的劲头，抓住一切能学习提升的机会，很快就掌握了很多公交维修技能。

一分汗水一分收获。参加工作不久，谢金海在公交维修方面便崭露头角——在2007年郑州市公共交通总公司举办的差速器技术比赛中，荣获第一名；在郑州市第六届职工技术运动会汽车维修工（公交）技能竞赛中，荣获第二名，被授予“郑州市技术标兵”荣誉称号……



### 刻苦钻研 发明新技术为节能减排作贡献

近些年来，郑州公交进入了高速发展的黄金期，公交车型也实现了从电控柴油车到纯电动车的飞跃，但却给公交车修理工人带来了挑战。

2009年，郑州公交第一批汽油机车辆运行已7年有余，燃油系统出现老化现象。此外，车辆运营成本也在不断增大。

于是，“油改气”被郑州市公共交通总公司提上了工作日程，作为公司技术骨干，谢金海参与到整改工作中。在对车辆的改造过程中，他设计制造了燃气系统电路控制线束部分，还在线路中加装了保险、继电器、屏蔽线等电子附件，使燃气电路控制部分很好的应用在车辆中，保证了车辆的正常运营，同时也达到了节能减排、降低运营成本的目标，使每台车辆的油耗成本下降50%。

随着新能源公交车的上路，谢金海有了“危机感”。

他说：“现在的公交车维修不同于以前了。以前是以发动机为核

心，主要从事机械维修，现在是以电子控制系统为核心，只有掌握更多的电路技能，才能胜任这项工作。”

为此，谢金海又开始刻苦钻研电路知识。他利用业余时间查阅资料、请教专家，并于2015年成立了混合动力控制维修实验室，以新能源汽车电控系统维修为主要研究方向，对多型号混合动力大型公交车的整车电控集成进行了反复实验。其中，混合动力车辆控制柜电路板检测仪的研发，就为公司节省了大量的维修费。

凭借着精益求精，刻苦钻研的匠人精神，谢金海先后在公交维修领域取得“郑州市技术状元”“郑州市技术标兵”“河南省职工职业道德建设标兵个人”“河南省青年岗位能手”等荣誉称号，并于2012年摘得郑州市“五一劳动奖章”、2018年摘得河南省“五一劳动奖章”。

“在外地，要踏踏实实干好自己的工作，不能给家乡人丢脸。”记者临走时，谢金海笑着说。

