



从30万元左右的“平民”跑车野马到上百万元的“霸气”皮卡,丰富的车型、颜色、配置让正在开展的2019“津洽会”平行进口车展馆成为市民打卡的热点地,过去只有小部分人知道的平行进口车也进入更多消费者的视野。

自2015年我国实施平行进口车政策以来,目前已有上海、天津等17个省、直辖市开展平行进口汽车试点,我国平行进口车贸易呈现出车型更丰富、价格更实惠、服务更周到的新业态,有力促进了我国汽车消费市场的高质量发展。

中国平行车进口越来越“火”

A 车型更丰富

2019“津洽会”4月18日至22日在天津举行,记者在本届“津洽会”首次设置的平行进口车展馆里看到,琳琅满目的越野车、皮卡、商务车、轿车、跑车等120余款

B 价格更实惠 服务更周到

由于平行进口车的引入,车价特别是中高端进口汽车价格下降明显。业内人士告诉记者,平行进口汽车比传统的经区域代理商销售的汽车价格可便宜10%左右,汽车平行进口真正惠及消费者。

“随着消费者越来越便捷地享受平行进口车‘三包’和售后服务体系,与国内4S店相比,丰富的配置、更多的可定制化项目让更多消费者选择平行进口车。”天津森扬国际汽车城副总经理张浩告诉记者,很多海外新车型上市后,往往没有直接通过4S店等渠道进入国内,但消费者可通过平行进口的渠道购买到这些车型。

加价提车、“推荐”豪华内饰装修、“裸提”爆款车型等待时间长达数月等,这些4S店的“潜规则”让消费者感到很无奈。

“而平行进口车基本都是现车,在天津各车城中多数可实现当天付款、当天提车,尤其到了春节等重要时节,现车优势更加明显。”张浩说。

“2018年前三季度,汽车平行进口95871辆,同比增长5.9%,进口金额是51.2亿美元,同比增长10%。”海关总署自贸区 and 特殊区域发展司主要负责人陈振冲表示,平行进口试点以后所释放的信号对市场有比较大的影响,传统汽车经销商销售的中高端进口汽车降价比较明显,大部分在15%以上,个别甚至超过30%。

C 政策红利持续释放 市场发展向好

去年11月,国务院印发了《关于支持自由贸易试验区深化改革创新若干措施》的通知,提出了53项切口小、见效快的举措,其中之一是支持自贸试验区试点汽车平行进口保税仓储业务。

海关总署也在去年11月会同有关部门调整了平行进口汽车保税仓储期限,由原

来的3个月调整为不设仓储时间。这将有利于进口企业合理分配资金占用,降低运营成本。

同时,各地纷纷出台政策措施,给平行进口汽车行业发展带来了越来越好的支撑。

2018年,天津口岸平行进口汽车到港量达到9.1万辆,占全国进口总量的65.5%。作为平行进口车市场的领跑者,天津市出台了关于支持开展平行进口汽车试点工作若干措施,“合格保证+符合性评估”检验监管模式、仓单质押、扩大预审价范围、报检出证不超过5日、港口7天免堆存费等50余项创新举措和服务承诺集中“亮相”。

在湖南,去年11月,湖南省政府办公厅印发《湖南省岳阳城陵矶港开展汽车平行进口试点实施方案》,力争通过三到五年时间,将岳阳城陵矶港打造成中部地区汽车平行进口的集散、销售和分拨中心。

我国平行车进口再次迎来利好。商务部新闻发言人高峰在今年4月4日表示,将拓展供给渠道,深入推动汽车平行进口,满足多样化、多层次的汽车消费需求。(据新华网)

特色及热销平行进口汽车展出,不少“汽车网红”也在这些车辆前做起了直播,为观众介绍其性能、价格等。

作为中国平行进口汽车行业最专业的展示舞台,本届“津洽会”平行进口车展馆展示面积达1.1万平方米,50多家平行进口汽车行业实力企业集中参展。

一位正在试车的天津市民告诉记者,他准备选购一台野马跑车,这款车的平行进口款比中规版便宜了不少,这次正好借着逛会的机会选择几家靠谱的车商问问购买的流程。

平行进口汽车是指未经品牌厂商授权,贸易商从海外市场购买,并引入中国市场进行销售的汽车。作为主渠道进口车的补充,平行进口车由于具有可以满足不同消费群体的多样化、个性化需求,且价格较优惠于4S店等优势,平行进口车逐渐得到越来越多消费者认可。

商务部数据显示,2017年,天津等9个试点地区100家

试点企业共进口汽车13.6万辆,同比增长109%,约占进口车总量的11%。车型近180款,比2016年增加了30多个。

2018年起,我国在已有9个口岸的基础上,支持在内蒙古的满洲里口岸、江苏张家港保税港区、河南郑州铁路口岸、湖南岳阳城陵矶港、广西钦州保税港区、海南海口港、重庆铁路口岸、青岛前湾保税港区8个地区开展汽车平行进口试点。

