

我市加大失业保险援企稳岗“护航行动”实施力度

# 合规参保企业可返还上年度50%失业保险费

□记者 张洪涛

本报讯 昨日，记者从市人社局失业保险管理中心获悉，今年我市将加大失业保险援企稳岗“护航行动”实施力度，对符合条件的参保企业返还其上年度实际缴纳失业保险费的50%，返还资金用途由企业自行确定。符合市人社局、市财政局《关于使用失业保险基金支持脱贫攻坚的通知》(周人社办

[2018]31号)文件规定的贫困县参保企业，其返还标准可以提高至60%。该项政策暂定执行至2020年12月31日。

市人社局失业保险管理中心相关负责人介绍，申请返还的企业应符合以下条件：参加失业保险1年以上并足额缴费；对于存在历史欠费的失业保险参保企业，在补缴欠费并签订补缴协议后可以申请返还；不裁员或裁员

率低于统筹地区城镇登记失业率控制标准即4.5%。

该负责人介绍，对申请稳岗补贴的企业，汇总审批时间由一个季度审批一次，改为每月审批一次。对申请稳岗补贴3000元以下的企业，按照《关于失业保险稳岗补贴、技能提升补贴有关问题的通知》(豫人社办函[2018]236号)文件要求，对相关企业单独汇总审核，人社部门和财政部门从简从快审

批办理，确保让符合条件的小微企业最快享受待遇。对申请稳岗补贴3000元以上的企业，按月另表报送。

“失业保险援企稳岗政策是指从2015年起至2020年年底，对采取在职培训、转岗安置、轮班工作、协商薪酬、待岗发生活费等措施不裁员、少裁员，稳定就业岗位的企业，由失业保险基金给予稳定岗位补贴。”该负责人介绍。

## 泰和家园安置项目首批高层即将封顶



即将封顶的楼体

□记者 张劲松 文/图

本报讯 5月13日，记者从市城乡一体化示范区泰和家园安置项目施工现场了解到，该安置区A10号楼即将封顶，这将成为中心城区首批封顶的安置房。

当日下午，记者在泰和家园安置项目工地看到，整个施工现场格外忙碌，一座座楼房矗立眼前，楼内电钻声、切割声交织在一起，高高耸立的塔吊正忙着将混凝土、钢筋等建筑材料运送至楼层。

“目前施工最快的是A10号楼，现已施工至26层，估计再有3天就能封顶。”泰和家园工程项目部经理安祥告诉记者。

据了解，为保证工程顺利推进，工程项目部开足马力，交叉作业，全力推进施工进程。安祥介绍，目前施工现场各类工种、作业工人

有550多人，技术管理人员65人，主体和二次结构都在同步穿插进行。

据了解，泰和家园安置项目位于文昌大道与武盛大道交叉口东南角，项目总占地112.58亩，总建筑面积32.7万平方米，总投资7.96亿元，计划工期720天，其中地面上面积25.97万平方米，地下面积6.73万平方米，包括17栋26层高层住宅，4栋22层高层住宅等。

据介绍，泰和家园是中心城区一期集中开工的安置项目。一期安置项目共有贾鲁嘉苑、金海嘉苑、顺和家园、泰和家园、建设嘉苑等8个安置区，总占地面积1900多亩，规划建筑面积490多万平方米，可建设安置住房28187套，先期开工建设1.5万套235万平方米。



市交通运输局大力开展“百日冲刺”暨营运车辆专项整治行动

## 检查每辆进入市区营运车辆卫生

□记者 彭慧 通讯员 常全欣

本报讯 连日来，市交通运输局在全市交通系统大力开展“百日冲刺”暨营运车辆专项整治行动，完善工作方案，细化“创卫”任务，明确工作标准和要求，限定完成任务时限，全面推进“创卫”工作向纵深发展。

市交通运输局在营运车辆管理方面，对进入中心城区的每一辆营运车辆车体卫生进行检查，并要求各县市区运管部门和企业，对进入周口中心城区的营运车辆开展专项治理，保持车体卫生整洁；在中心城区出租车管理方面，联合川汇区政府对所有出租车车体卫生进行专项治理，不符合卫生要求的车辆坚决不能上路运营；在公交车管理方面，市公交总公司把公交车辆、候车亭站牌作为“创卫”重

点，实行车长责任制，加密车辆清洁频率，由原来的每日两次改为每个班次清洗一次，并定期对全市所有公交站牌检查、清洗，保持清洁；在长途客车管理方面，市周运集团严格源头化监管治理，将车体卫生整洁与否与安全生产“三不出站六不进站”同步检查，并对站内卫生和摊点进行清理整治；在货运车辆管理方面，局执法处抽调精兵强将，联合生态环境、交警等部门，出动执法人员133人次，对货运车辆进行检查，检查货运车辆11725辆，其中合格11452辆，不合格273辆，劝阻96辆重型货车进入市区。

下一步，市交通运输局将持续抓好进入中心城区的营运车辆、出租车、公交车的车体卫生治理工作，积极推动我市“创卫”工作深入开展。



活力运动 快乐童年

5月12日，天津市和平区岳阳道小学学生在运动会上参加“旋风跑”比赛。当日，天津市和平区岳阳道小学举行校园运动会，全校2000余名学生通过参与十余项团队特色体育活动，感受体育运动的魅力。

新华社发