

“空中丝绸之路” 带动内陆河南实现对外开放突破

■新华社记者 刘高阳 刘怀丕

凌晨5点,国际货运航班陆续抵达。迎着晨曦,一排排按照不同标准“打板”的货物从机舱内运到货站。叉车快速穿梭,身着安全马甲的货运保障人员一路小跑,机场地面保障人员紧张地清点着货物。货站外,运输卡车货柜大开,等待着装车随时出发。

这是郑州机场国际货运站里的繁忙场景。2018年,郑州机场完成货邮吞吐量51.5万吨,稳居中部地区第一位。

不临海不沿边,一条跑道冲蓝天。自2014年6月卢森堡国际货运航空公司开通首条郑州至卢森堡全货机航线,郑州逐渐变成“空中丝绸之路”上重要的国际航空货运枢纽。繁忙的“空中丝绸之路”成为内陆河南扩大对外开放的战略突破口。

“在这里卸下从欧洲过来的货物,装上新的货物运往日本,从日本再飞芝加哥,之后返回欧洲。”河南机场集团国际货运业务经理王勇说,“货物满载满卸现在已经优化到了两小时。”

快,是郑州作为“空中丝绸之路”重要节点

给人的直观印象。郑州机场目前拥有进口水果、冰鲜水产品、食用水生动物、冰鲜肉类、澳洲活牛、国际邮件经转等6个指定口岸和跨境电商业务。今年4月,郑州机场全面实施7×24小时通关,清晨6点到达郑州机场的澳洲金枪鱼,经过清关、理货、检疫以及分拨之后,预计当天18点就能端上北京等地顾客的餐桌。

“目前我们的生鲜很多都选择从郑州入关。”上海邦达天元国际货运有限公司负责人郭黎民说,“郑州可以实现快速转运,联通全国。而且这里的航班很多,航线丰富,清关效率也高。”

密,是郑州在“空中丝绸之路”航线上枢纽地位的视觉体现。在郑州机场密密麻麻的货运航线图上,34条全货机航线通达28个国际城市,截至2018年底,在郑运营的货运航空公司21家(外籍航空公司15家),开通全货机航线34条(国际地区29条),通航城市40个(国际地区28个),基本形成了覆盖全球主要经济体的枢纽航线网络。

以冷链、快递、电商物流为突破口,郑州航空港经济综合实验区积极引进培育了以郑州机场为基地的大型货运承运商和物流集成商,安

博空港仓储服务中心、绿地全球进口商品中部运营中心等先后落地。目前,从郑州口岸ZARA时装分拨中心发往全国的服装,已经覆盖了60多个城市的500多家门店。

“我们在郑州机场有专门的分拣设备,12个小时就可以发出一整个包机。”ZARA货运负责人牟益民说,“每年我们的货量近2万吨,进出口额20亿元左右。”

足,是郑州为“空中丝绸之路”承载运力的生动体现。目前,郑州机场拥有7座货站,国际货运运力、全货机航线数量、航班量及通航城市数量均居全国第一方阵。河南机场集团相关负责人表示,在稳定现有航线运力的基础上,郑州还将开通郑州至美国洛杉矶、埃塞俄比亚的斯亚贝巴、以色列特拉维夫、加拿大哈利法克斯等地的全货机航线。

河南省发改委相关负责人说,依靠“空中丝绸之路”带动,河南对外开放步伐加快,走出了一条内陆地区开放型经济发展的新路子。

(新华社郑州6月24日电)

壮丽70年
奋斗新时代

像气候一样宜人 ——春城昆明着力打造营商环境

■新华社记者 庞明广

开办企业最多3个工作日、不动产登记最多5个工作日、为投资者提供全方位服务……昆明以四季如春的气候而闻名,如今春城的营商环境正变得如气候一样舒适宜人。

“以前要几个窗口轮流跑,现在一个综合窗口就把事情办完了,真的很顺畅!”昆明一家制药企业的工作人员钱海霞说。前不久,她到昆明市政务服务中心办理医疗器械经营许可变更,从递交材料到办完手续,只花了约半小时。

走进昆明市政务服务中心,大厅里的自助预约查询机、信用查询机等智能化设备一应俱全。在自助预约查询区,企业办事人员通过二维码查询终端扫描各部门单位的二维码,就可以详细了解办理事项所需要的各种材料,省去了前期大量的沟通成本。

更让人省心的是,昆明市政务服务中心经过升级改造后,不再按部门开设窗口,取而代之的是30多个综合服务窗口。企业办事人员或群众只要自助取号排队,到任何一个综合窗口都可以办事,这项改造使大厅环境更加规范有序,办事更高效。截至目前,昆明市已有25个市级部门的

280个事项纳入政务服务中心的综合窗口。

“我们提出政务服务中心要提供保姆式服务,工作人员是服务员,我就是大堂领班。”昆明市政服务管理局局长李江说,“打通审批办事最后环节,从管理者向服务者转型,才能让群众真正有获得感。”

近年来,昆明市高度重视营商环境建设,提出了打造国际一流营商环境的目标。“人才、资金、项目等就像候鸟,哪里环境好就往哪里跑。”昆明市长王喜良说,良好的营商环境越来越成为吸引发展资源的重要因素,越来越成为增强软实力和竞争力的重要支撑。

为此,昆明市通过整合政务信息平台,在全国率先推出“一网+政务服务+公共资源交易+投资服务+党群服务”的“一网四中心”建设;创新昆明政务服务“一窗通办”“一网通办”“就近申办”“一次办成”“掌上通办”“马上办好”“全市能办”的“七办”模式;同时,全面推行“3550”改革,即实现“开办企业3个工作日”“不动产登记5个工作日”“办理施工许可50个工作日”。

“前段时间,公司在昆明市巫家坝片区投资了一个项目,为了节约我们的时间,晚上十点昆明市国土局还在加班办理审批手续。”昆明一家

房地产公司的开发部总监唐安娜说,我们感到很温暖,投资信心更强了。

李江介绍,为进一步提升营商环境,昆明市今年又自加压力,参考世界银行营商环境评价标准,通过21个一级指标和105个二级指标,对全市营商环境进行全面评估,以期提升昆明参与国际竞争的软实力。

与此同时,昆明市还引入专业的第三方机构,对全市各级政务服务水平和效能开展第三方评价。“我们不参与、不干预、不引导、不护短。”昆明市政服务管理局副局长姚燕梅说,这一做法改变过去“上级评下级”“自己评自己”“内部评内部”的现象。

姚燕梅介绍,昆明市已把政务服务的第三方评价结果纳入各业务主管部门的年度考核。连续两个季度排名末位的单位不仅要被通报批评,主要负责人也要被约谈问责。

向着国际一流营商环境的目标迈进,昆明正在吸引越来越多的企业前来投资。“我们在行业环境比较复杂的时候,决定在昆明投资5亿多元建设生产基地,这说明我们对昆明的未来很有信心。”昆明三川电线电缆有限公司董事长郭松川说。

(新华社昆明6月24日电)