



## 2019世界新能源汽车大会召开

7月1日，2019世界新能源汽车大会在海南博鳌召开，本次大会聚焦汽车与能源、交通、信息、通讯等领域联动智慧城市应用场景的深度融合。（据人民网）

## 2035年：新能源汽车或成为国民经济支柱产业

经国务院批准，由中国科学技术协会、海南省人民政府主办的世界新能源汽车大会于7月1~3日在海南博鳌召开。来自世界各国的专家学者与业内人士，在此共同分享与讨论新能源汽车的现在与未来。其中，在7月2日的主论坛现场，工业和信息化部副部长辛国斌表示，当前新一轮科技革命助推下，汽车电动化、智能化和共享化发展大势十分明朗，汽车与交通、信息、能源、城市等产业空前紧密结合。新能源汽车作为科技创新的标志性产品，作为跨产业融合的关键节点，正迎来一个全新发展时代。

辛国斌指出，在各项政策合力支持和各方通力合作下，我国新能源汽车销量和保有量均居世界首位，取得了一定先发优势。2019年1~5月，新能源汽车产销分别完成48.0万辆和46.4万辆，同比增长46%和41.5%，市场渗透率达4.3%，私人消费市场向好，地域分布更加均衡。2018年以来，新上市整车产品续驶里程普遍超过300km，纯电动乘用车平均综合工况电耗相比2016年降低10%以上。

辛国斌表示，以上汽Marvel X为代表的全新正向研发的纯电驱动平台车型陆续上市，具备互联网功能且支持一公里自主泊车+无线充电融合应用。比亚迪、北汽、吉利、上汽进入2018年全球新能源乘用车销量前十，中国品牌新能源商用车出口60多个国家和

地区，宁德时代、精进电动、贝特瑞等重点零部件和关键材料企业逐步进入国际化配套体系。这些都证明企业综合实力明显增强，全球竞争能力不断提升。

据了解，截至2019年5月，全国充电设施总量达97.6万个，同比增加71%。辛国斌透露：“今年春节期间电动汽车高速公路充电量增长近三倍，也说明我们的充电配套环境在持续优化，逐渐开始为城际远途出行提供保障。此外，专用号牌已在全国推广使用，动力电池回收利用体系初步构建完成，维修保养和二手车流通管理体系正在积极探索。”

谈到未来发展，辛国斌认为，当前我国新能源汽车产业发展处于产业导入期进入到成长期的关键阶段。首先是要坚持发展新能源汽车方向不动摇，加快编制《面向2035年新能源汽车产业发展规划》（下称《规划》），为新一轮产业发展提供顶层指引。《规划》以新能源汽车高质量发展为主线，从推动技术进步、降低资源消耗、改善生态环境等方面确定战略导向，《规划》拟提出，到2035年新能源汽车产业实现高质量发展，新型产业生态构建完成，国际化发展水平显著提升，产业支撑体系完备有效，新能源汽车成为国民经济的支柱产业，实现汽车强国梦。

此外，辛国斌表示，要巩固动力电池国家制造业创新中心、智能网联汽

车国家制造业创新中心良性发展态势，充分发挥企业的主体作用，加快新能源汽车产品升级换代，开发满足市场需求的先进优质产品；加快推动燃料电池汽车关键技术的研发及产业化创新发展，在经济基础好、地方积极性高的地区开展示范运行。同时，要高度重视安全问题，完善新能源汽车监管信息平台，加强安全隐患排查，建立健全安全检查制度、消防救援体系、安全事

故调查处理机制等，加大对生产企业一致性监督检查和召回管理工作的力度，完善监管信息平台，提高新能源汽车的安全运行水平；继续完善优化非财税政策工具，加大使用阶段便利和优惠；制定发布2021~2023年NEV积分比例要求，完善“双积分”制度；提高充电设施互联互通水平，加快构建便利高效的充电网络，优化公共充电桩布局。（据人民网）



6月30日，奇瑞瑞虎赛车队车手陶鹏飞在比赛中。当日，2019“大庆赛车小镇”杯黑龙江·大庆中国汽车场地越野锦标赛在黑龙江省大庆市赛车小镇开赛。本次赛事为期3天，来自全国各地的60余名车手报名参赛，当日进行了排位赛的较量。

新华社记者 王建威 摄