



“创卫”让交通更便民

——中心城区交通综合整治攻坚行动综述

□记者 姬慧洋 实习生 段路遥 文/图

今年3月，周口吹响了创建国家卫生城市的号角，借助这个机遇，周口于破立之间谋求城市质变。道路交通是城市的“血脉”，市公安局交通管理支队在这场没有硝烟的战争中，承担着不可或缺的重任。

自“创卫”工作进入冲刺阶段以来，市公安局交通管理支队迅速调整工作重心，按照上级部门安排部署，全警出动，全员应战，“白加黑”“五加二”的工作模式已成常态，“每条路上见交警”变成了现实，“举全警之力决战‘创卫’”是铮铮誓言，更是庄严承诺。

城市之美，美在有序。7月4日上午，在中心城区八一大道与七一路交叉口，来来往往的行人和车辆各行其道，有序通行。“自‘创卫’工作开展以来，我们的城市发生了很大变化。城市很干净，交通秩序也越来越有序，非机动车逆行、闯入快车道的现象少了很多，机动车多数能做到礼让行人。‘创卫’真正受益的是咱老百姓。”市民李女士提及“创卫”工作开展以来的变化赞不绝口。

在中心城区常青路附近，记者看到机动车辆从黄河路方向拐入行驶至交通大道后进行分流，道路东侧新施划好的简易机动车停车位上整齐地停放着不少车辆。“以前我们家附近的这条路，天天堵车、杂乱不堪，现在好了，道路通畅让人心情舒畅。”家住附近的市民刘先生说。

自“创卫”工作开展以来，市公安局交通管理支队主动作为，针对在中心城区交通秩序整治中发现的实际问题，制定工作细则，加大对行人闯红灯、非机动车在快车道行驶、机动车辆乱停乱

放、三(四)轮电动车驶入禁行区域等道路交通违法行为的处罚力度，通过严管促进行人文明出行。截至目前，全市交警部门在中心城区共查处各类交通违法行为近21万起。

在中心城区七一路与中州大道交叉口，行人闯红灯抓拍系统正在“执勤”。“红灯越线，请退回等候。”语音提示声响起，个别想要越线的市民退回等待。为助力“创卫”，中心城区共设置8个行人闯红灯自动抓拍系统。这些行人闯红灯自动抓拍系统分别位于七一路与中州大道交叉口、七一路与八一大道交叉口、七一路与六一路交叉口、七一路与工农路交叉口、黄河路与八一大道交叉口、八一大道与交通大道交叉口、中原路与庆丰路交叉口和周口大道与庆丰路交叉口。

自我市“创卫”攻坚战打响后，市公安局交通设施维护中心快速行动，加班加点对中心城区交通标志标线、交通信号灯等进行排查整治和优化升级。该中心针对城区部分路段停车位供需矛盾突出、交通设施陈旧等问题进行有效改进，对缺失的交通标志标线及时增补施划，对部分信号灯进行合理优化调配，对污损的交通护栏、隔离墩进行清洗和增补，及时清理交通安全设施上的小广告，让城市美起来、亮起来。截至目前，该中心对中心城区1413940米交通护栏进行了清洗，并对护栏上出现的一些小广告进行了清理，对中州大道、交通大道等主干道施划热熔标线，重新优化设置了11处交通信号灯。同时，为了缓解中心城区停车难问题，该中心新施划机动车停车位和非机动车停车位23000多个。



维修护栏



调试行人闯红灯自动抓拍系统



训导交通违法者



维护交通设施