



汽车车漆的三种保养方法 你都了解了吗

夏季的到来,对于汽车的保养会由于环境的变化变得更加重要。尤其是我们爱车的车漆无疑是会面临各种考验。因为这个时候的车漆不仅要面临来自太阳的暴晒,还要面对不定期的雨水,或者是掉落的树胶、鸟粪等。所以我们在夏季的时候要格外的注意对汽车车漆的保养。

我们在日常用车的时候都会发现汽车在经过太阳暴晒之后,就会出现汽车车漆表面油漆的老化、褪色、发黄等。所以,我们一般情况下会去4S店进行保养,给汽车做美容等来保养汽车的车漆。下面来给大家介绍一下各种车漆的保养方法。

第一种方式,打蜡。打蜡是我们运用最多的一种汽车美容方式,但是很多人都只是知道打蜡,并不是很清楚打蜡具体是做什么的。其实打蜡就是在汽车的车身上打上一层石蜡,再用腊来抛出光泽。车蜡可以将车漆与空气、雨水等进行隔离,不仅可以改善汽车漆面的光亮度,还可以起到一定的防氧化的作用。

第二种方式是封釉。相对于打蜡,封釉的技术要求比较高。封釉算是第二代汽车漆面美容项目。釉的主要成分是来自于石油,但是亚纳米级漆面保养产品,分子结构一般小于漆孔,很容易填充并渗透到车漆内表面。用简单的方式来说,封釉就是通过专用的振抛机把釉压入车漆内部、形成一层网状保护膜。封釉不仅可以提高漆面硬度,还可以提高耐高温能力、耐酸碱能力以及抗紫外线能力。封釉的工作时间大概需要1小时左右,但是价格比较高,普通轿车的报价在380元~600元。相比于打蜡来说,封釉的保持效果要更好一些,可以保持大概4~5个月左右。建议车主们,做过封釉的车辆不要进行打蜡和其他漆面美容。总的来说,比上不足比下有余,性价比不算差。

第三种,镀膜。我们可以把它看作是封釉的“加强版”。在镀膜出现之后,封釉就被抢走不少市场了。镀膜可以说得上是第三代的漆面美容工艺,通过运用玻璃纤维素、硅素

聚合物、氟素聚合物和高纯水等非石油环保材料,在车漆表面形成一层保护层,与车漆的结合更紧密,持续时间更长。但是由于镀膜技术复杂,所以对施工工艺的工具都有要求,也需要去专业的汽车美容店做。其实封釉和镀膜算是一回事,只不过用的材料不一样,都可以统称为“高级车蜡”。但因为镀膜不含石油成分,效果好于打蜡和封釉。价格较贵,一般情况下可维持3~6个月,多层膜叠加的话,保持时间可在1年左右。效果比封釉好,属于封釉的增强版。施工时间要3小时以上。

以上这三种就是目前车主们用的最多的几种车漆保护方式。

(据中国汽车网)



手动挡车没电了打不着火 如何靠推车打着火

现在开手动挡车的人还是很多,如果电瓶没电了,自动挡车必须要连电瓶才能打着火,要么更换电瓶,比较麻烦。而手动挡就很简单了,除了连电瓶之外,靠推车也能打着火。靠推车打火的话,电瓶不能一点电都没有了,那也推不着。

用钥匙启动时,听到起动机啪的响一下,如果起动机没有响声,打开点火钥匙看仪表盘的亮度是否还正常,按一下喇叭是否还响。起动机响一下,仪表盘亮度正常,喇叭响,这都证明电瓶还有电,可以推车打火。如果喇叭不响了,仪表也变的很暗了,说明几乎没有电了,推车是推不着

的。

推车打火只是起动机没有工作而已,火花塞、汽油泵、电脑模块和传感器都需要电正常工作,车子才能启动。因为起动机运转需要足够的电压,需要大电流才可以,电瓶电压在11V左右就无法启动了。火花塞和汽油泵不需要那么大的电流,电瓶电压超过10V就可以工作,照样可以推着车。

推车需要两个人从后面推就够了,先把车推到直路上,驾驶员上车先打开点火开关,这一步千万不能忘记,把挡位挂到二挡或者三挡上,一直踩着离合器,松开手刹开始推车。

车辆速度达到5KM/h时,也就是人快速走或者小跑的速度,此时快速松开离合器就可以了。松开离合后车子发动着了,因为此时在挡位上会继续往前走,要马上再踩下离合挂到空挡。不要因此发生危险,或者因为油门太小而又把车子憋熄火了。

车子推着之后,最好在原地加加油门,或者原地等一会儿再开走,让电瓶充一下电。踩油门到2000转,大约充十几分钟之后,熄火再立即打火就能够打着了,充半个小时以上,再放一晚上也能够打着。所以如果还想长期放置,最好要多跑一跑,给电瓶多充点电,也可以到修理厂拆下电瓶。

单独给充电。

为什么手动挡可以推着呢?其实就是利用了变速箱带动发动机曲轴旋转而着车的。挂在挡上之后,车轮旋转带动变速箱齿轮旋转,当松开离合器之后,通过离合器带动发动机曲轴旋转,就像用起动机带动旋转是相同的。因为正常用起动机打火时,起动机带动的就是曲轴旋转。自动挡车不可以推车打火,因为变速箱内力的传递是通过变速箱油完成的,车子没有打火也没有油压,就无法进行力的传递,因此发动机曲轴根本就不会转,自然就打不着火。

(据中国汽车网)