



上半年全国机动车保有量达3.4亿辆

本报综合消息 公安部交通管理局7月3日发布,2019年上半年全国机动车保有量达3.4亿辆,新登记汽车1242万辆,新领证驾驶人1408万人。

截至2019年6月,全国汽车保有量达2.5亿辆,私家车达1.98亿辆。汽车新注册登记1242万辆,与去年同期相比,减少139万辆。

全国66个城市汽车保有量超过100万辆,北京、成都等11个城市超过300万辆。载货汽车保有量达2694万辆,上半年新注册登记量创历史新高。

新能源汽车保有量达344万辆。同时,机动车驾驶人数量达4.22亿人,上半年新领证驾驶人1408万人。
(新华)

广汽丰田周口正通店举行TNGA试驾会

□记者 黄全红 通讯员 胡瑞

本报讯 7月7日,广汽丰田周口正通店在周口黄泛区宏旺驾校举行了一场TNGA试驾会,来自周口区域的新老客户、媒体记者共同参加了试驾会。

TNGA是Toyota New Global Architecture的首字母缩写,它是一个涉及汽车研发、设计、生产、采购等全产业链价值在内的创新体系,是丰田开创的全新的“造车理念”。2012年丰田首推TNGA体系后,到2018年经由该平台打造的车型可以增加到12款。

第一款TNGA——第八代凯美瑞,在视觉上整体更加扁平,包括引擎盖都显示出低重心化的设计理念。腰线也经过特别设计,更加凌厉,而腰线下的不明显“折痕”更加

具有难度,需要模具形成170°折角进行冲压。第八代凯美瑞全面体现了TNGA所带来的改变——稳定,驾驶感都优于前代产品。值得注意的是,新车在静音方面的表现亮眼,被试驾的媒体记者评价“超越同级日系产品”。

第二款TNGA车型——C-HR,C-HR是丰田在TNGA架构下推出的全新小型SUV产品,是各部分根据全新理念共同努力的结果。它是一款极具驾驶乐趣的车型,运动感非常强,在操控方面的流畅性和灵活性表现都非常优异;视野开阔,避免了同级别车型的弊端;驾驶室内氛围很强,同时一些具有科技感的设计如抬头显示等,都非常符合目标客户的需求。C-HR的外观和内饰设计还包含了钻石元素,用工程师的话说,是“姑娘喜欢的”。

上半年全国召回汽车超270万辆

本报综合消息 根据国家市场监督管理总局缺陷产品管理中心发布的召回公告统计,从2019年1月1日至6月30日,国内汽车市场共发起84批次召回通告,涉及43个品牌共计275.96万辆缺陷汽车被召回,同比下降43.77%。其中德系品牌召回共计超过180万辆,占比超六成,而新能源汽车方面,蔚来汽车因动力电池故障召回,成为我国造车“新军”首例召回。

统计数据显示,2019年上半年,德系车召回涉及缺陷车辆183.35万辆,占比达到66.44%。同时,统计数据显示,此前引发全球大量汽车召回的高田故障气囊仍是部分品牌汽车召回的主要原因之一。

而新能源汽车也在今年上半年出现召回,6月27日,国家市场监督管理总局发布召回信息,自2019年6月27日起,召回部分搭载了2018年4月2日到2018年10月19日期间生产的动力电池包的蔚来ES8电动汽车,共计4803辆。

(广日)



SKODA仲夏风暴“惊喜价到”
上汽斯柯达钜惠盛典

斯柯达 柯迪亚克GT 柯迪亚克 柯珞克 柯米克 速派 明锐 明锐旅行车 昕动 昕锐 晶锐

周口锐达汽车销售服务有限公司 地址：周口市太昊路与中州大道交会处向东200米路南
销售热线：0394-8361777 服务热线：0394-8370666

广告