

外资流向诠释中国经济魅力

■新华社记者 乔继红 叶书宏

国家统计局15日公布的数据显
示,上半年中国经济同比增长6.3%,延
续总体平稳、稳中有进的态势。值得一提的是,多个最新数据和报告表明,在
保护主义蔓延、国际贸易放缓、全球跨
国投资连年下滑的当下,中国吸引外资却逆势上扬,有力诠释了中国经济的魅力。

麦肯锡全球研究院近日发布报告说,中国已成为具有全球影响力的贸易
大国,世界对中国经济依存度不断上升;美国投资管理公司景顺控股的调研
报告发现,全球各国央行、国家基金对
中国投资日益增加;中国商务部最新数
据显示,今年上半年,中国新设外企超
过2万家,实际使用外资4783.3亿元人
民币,同比增幅达7.2%……这些数
据报告显示中国对全球资本的巨大吸
引力。

当前,全球跨国投资整体形势并不
乐观。联合国贸发会议近期报告显示,
全球跨国直接投资总规模连续三年下
降,从2015年的1.9万亿美元降到2018年的1.3万亿美元,是金融危机以
来的最低水平。在此背景下,中国利用
外资却保持稳中向好,6月吸引外资同
比增幅高达8.5%,创今年以来单月最
高。全球资本的青睐,无疑是对中国经
济魅力强有力的背书。

中国经济魅力首先来自其体量巨
大的国内消费市场。国家统计局数据显
示,今年上半年中国社会消费品零售总
额同比增长8.4%,达到19.5万亿元人
民币。

内需驱动成为中国经济常态,“购
物车”连续5年成为拉动经济增长的主
引擎。据世界银行的数据,在汽车、手机
等诸多消费品类中,中国都是全球最大
市场,消费额占全球比例约30%。

近14亿人口的庞大市场、4亿多中等收入群体的强大购买力,为中国经
济带来了巨大韧性,这是任何国家都无法
比拟的。麦肯锡全球管理合伙人凯文·斯奈德说,世界需要中国市场,“因
为中国国内的消费市场巨大,而且每年
还在不断增长和扩大”。

中国经济魅力还来自其无可比拟的
“世界工厂”地位。除了具备完整高效的
供应链、生产链以及日益优化的创新和
营商环境,近年来中国经济不断迈向高
质量发展,也为在华投资的外商带来了广
阔的投资新空间。

今年上半年,从美国埃克森美孚公
司独资石化项目落户广东,到德国宝马集
团在辽宁增建新厂,再到法国施奈德电
器在湖北布局数条生产线……外商投资热
情持续高涨。美国波士顿咨询公司全
球主席汉斯保罗·博克纳认为:“对于有
远见的企业而言,参与中国经济转
型升级是不容错过的机遇。”

中国经济魅力还来自其不断扩大
开放的诚意和决心。今年以来,中国相
继出台外商投资法、缩减全国和自贸试
验区外商投资准入负面清单、进一步扩
大开放领域,向全国复制推广自贸试验区
第五批18项改革试点经验等开放举措。
6月底,在二十国集团大阪峰会上,中国再
次宣布扩大开放重大举措:进一步开放市
场、主动扩大进口,持续改善营
商环境,全面实施平等待遇。

此外,随着今年4月中国债券被纳
入彭博巴克莱全球综合指数,金融市
场对外开放不断推进。上半年,摩根大通
和野村证券在华设立控股证券公司。
总部设在华盛顿的国际金融协会的报
告说,今年中国将继续成为新兴市场资本
流入的关键驱动因素,无论是外国直接
投资,还是债券、股票等资本净流入都
将保持稳定增加。

“我们对中国持续对外开放有信
心,对中国的未来有信心。”世界经济论
坛创始人兼执行主席克劳斯·施瓦布如
此评价。

外资对中国热情高涨,投资领域不
断拓展,归根到底,是对中国经济发展
前景抱有信心。据世界银行最新预期,
全球今明两年经济增速将下滑,中国经
济则有能力应对挑战保持稳定增长。同样
可以预期,国际投资者对中国经济的
信心,促使他们做出投资中国的正确选
择,这将为他们带来不容错过的增长机
遇,也必将为处在十字路口的世界经济
注入稳定的正能量。

(新华社北京7月15日电)



严查

河南省市场监管局近日下发通知,下半年在全省范围内开展气瓶安全专
项治理工作,将严格气瓶充装管理,打击各类违法充装行为,防范气瓶安全事故。

在气瓶充装管理方面,将重点检查50kg液化石油气钢瓶充装行为,严禁对
疑似液化石油气倒装者进行充装。对不履行充装前后安全检查、充装非自有
产权气瓶、超期未检、报废或翻新改造气瓶等非法违法行为,依法从重处理。
对无证充装站立即封停,同时采取有效措施消除其充装功能,并报当地政
府予以取缔。

新华社发 朱慧卿 作

中国列车驶入拉美民心

■新华社记者 朱婉君

中国设计和生产的铁路客车日前在“加勒比明珠”古巴正式投入运行,当地民众交相称赞。正式
运行首日,乘坐崭新列车的古巴乘客由衷地对记者说:“感谢中国!”
随着鸣笛声响起,中国列车载着古巴人对美好生活的向往驶往前方。

今年是中拉命运共同体理念提出五周年。中国在“一带一路”框架下利用自身发展优势积极改善
古巴和其他拉美国家民生,为当地百姓带来实实在在的获得感。

获得感源于基础设施条件的改善。基础设施薄弱是制约许多拉
美国家发展的重要因素。随着中拉合作日益深化,拉美基础设施建设面貌悄然改变。

在中国帮助下,牙买加建成第一条现代化高速公路,使南北海岸间的行车时间从2小时缩减到45
分钟,为人员流动、物资流通和沿途综合开发创造有利条件;阿根廷推进贝尔格拉诺货运铁路重建工程,
大大降低从内陆省份到港口城市的物流成本,北部高品质农产品顺利销往世界各地,给农民带来可观收入;
巴拿马客货两运铁路项目相关

可行性研究正在有序开展……

获得感源于民生问题的缓解。
随着中拉合作越来越紧密,许多拉
美地区的居民不再为饮水或用电发愁。
在中国企业帮助下,巴西圣
洛伦索供水项目为两千多万居民
解决缺水问题;即将完工的阿根
廷罗马布兰卡风电项目将充分利用
当地优质风能资源为当地输送无
污染、可再生的清洁能源……

获得感还源于发展机遇的增
多。数据显示,在拉美投资兴业的
中国企业已超过2000家,累计为
当地创造180多万个就业岗位。
自2000年至今,中国和拉美国家的贸
易额增长了20多倍。中拉在信息
产业、服务业、电子商务等众多新
领域不断挖掘共赢潜力,合作道路
越走越宽。

拉美是21世纪海上丝绸之路的自然延伸。中方一再强调,愿同拉美加强合作,在“一带一路”等框
架内实现中拉发展战略对接,促进
共同发展,打造中拉命运共同体。
如今,中国以一个个实际行动,使
远隔重洋的两片土地上的民心紧
紧相连。

(新华社哈瓦那7月15日电)

