



电池安全惹争议 “白名单”取消激活市场 动力电池市场格局或将生变

电动化已经成为汽车发展的未来方向之一。在海外车企竞相布局新能源车的同时，频频发生的电动车自燃等安全事故，也让电动汽车安全问题备受关注。

在近日举行的2019首届中国国际电动汽车安全技术创新大会上，针对近两年发生的多起电动车起火事件，中国工程院院士杨裕生给出了应对建议，他认为，安全性应该放在电动车发展的第一位。此外，在业界人士看来，随着动力电池“白名单”的取消，将促进动力电池价格市场化，“动力电池市场竞争格局将发生改变”。

动力电池“白名单”取消 海外电池巨头将入局

刚刚结束的2019世界新能源汽车大会上，全球汽车产业主要相关方达成了博鳌共识：力争到2035年全球新能源汽车的市场份额达到50%，全球汽车产业基本实现电动化转型。

新能源汽车市场日渐繁荣的同时，动力电池市场也逐渐成为蓝海。6月下旬，动力电池行业再迎来大变化：工信部决定自2019年6月21日起废止《汽车动力蓄电池行业规范条件》，第一、第二、第三、第四批符合规范条件企业目录也同时废止。这意味着，持续4年的新能源汽车动力电池“白名单”正式取消。

何谓“白名单”？《规范条件》要求，新能源汽车搭载的动力电池如果没有进入目录，那么该新能源汽车就无法进入《新能源汽车推广应用推荐目录》，进而无法获得补贴。因此，动力电池企业进入《规范条件》目录，也就是进入“白名单”，成为了新能源汽车获取补贴的前提条件。从2015年11月起，工信部累计发布了4批符合《规范条件》的企业名单，日韩系电池厂家始终没能进入目录。但随着“白名单”的取消，三星、LG、松下等电池巨头就有机会进入中国市场。

对此，业内人士也表示，随着海外竞争者的入局，将有利于降低眼下高端动力电池价格虚高的问题，促进动力电池价格市场化，从而降低电动汽车生产制造成本，推动电动化发展。

电池能量密度越高 危险性越大

一方面是动力电池市

场蓬勃发展，但另一方面，电池安全引发的事件却频频发生。据不完全统计，自2018年5月份以来，电动汽车安全事故已发生约80起。接连发生的电动车起火、冒烟事件，让消费者绷紧了神经。电动汽车为何会起火？又如何避免这类事故的发生，成为了业界关注的焦点。

在杨裕生看来，电动车充电时起火、无故自燃，都与电池问题相关，具体来说是与电池里的可燃物密切相关。但电动汽车频繁燃烧的根本原因，还涉及以下几个方面。

第一是电池技术原因，“锂离子电池都含有易燃溶剂，且锂离子电池在充放电时，热量大幅度产生内阻大的正极，正极电位越高，氧化型越强，过充则更强，容易引起和其他物质的化学反应。化学反应造成热失控，电压越高的正极材料，最后产生热失控的几率就越大”。

第二是发展路线原因。杨裕生认为，纯电动车有五大难解除的焦虑：一是里程焦虑，二是安全焦虑，三是充电焦虑，四是价格焦虑，五则是后续电池焦虑。“安全焦虑起源于现在长续航里程纯电动车是发展重点。电池组自燃概率除了与电池本性相关以外，还与电池总量成正比。”据杨裕生介绍，一般来说，电池总量越大，发生事故的概率越高，“现在很多企业过分追求续航里程长，而里程长就需要组装更多的电池，因此电池组燃烧概率也就越高”。

第三则是受补贴政策的影响。新能源车补贴政策鼓励长续航里程纯电动车产品，且补贴金额与之挂钩，这在一定程度上引发了“多装电池追补贴”的风潮。“补贴金额和电池组的比能量挂钩，比能量越高，补贴越高，这诱导了企业追逐高能量电池。实际上，能量密度越高，危险性越大！”此外，有业内人士也表示，眼下一些企业等不及技术的检验、改进、成熟就将电池组上车，这都增强了电池的不安全性。

真锂研究首席分析师墨柯也认为，电动汽车的安全问题，与电池息息相关，但并不完全是电池的问题，“这是一个系统工程”。“电动汽车理论上应该比燃油车更安全。据我们了解，日系和德系的电动汽车从2010年12月开始到现在，还没有发生过一起事故，我觉得这个是要引起深思的”，墨柯告诉记者。

“新选手”入局 动力电池市场格局或将生变

实际上，国内动力电池生产制造商的格局正在发生改变。除了比亚迪、宁德时代等现有动力电池制造商，长城汽车也正试图在其中分得一杯羹。

7月9日，蜂巢能源在保定发布品牌战略及新品规划。蜂巢能源前身是长城汽车动力电池事业部，自2012年起开展电芯的预研工作，2018年2月独立为蜂巢能源。据介绍，无钴材料、四元材料电池将是蜂巢能源的布局重点。

目前，蜂巢能源已经完成了研发攻关，预计将在年底前完成材料开发，在2020年3月完成材料体系的进一步优化，4月实现材料中试，8月体系定型，2020年第三季度将实现无钴电芯的SOP。四元材料电芯项目则于2018年9月立项，将在今年年底前完成材料开发，预计将于2020年第四季度实现四元材料电芯的SOP。

除了布局国内市场，蜂巢能源也将视野扩展至全球。在此次发布会上，蜂巢能源宣布了欧洲设厂规划，将投资20亿欧元在欧洲建设24GWH大型动力电池工厂、配套正极材料工厂和电池技术中心。据了解，蜂巢能源的园区总用地400亩（27公顷），厂房采取多层结构，项目分两期实施，一期建设2020年度启动，2022年度建成投产。此外，据知情人士介绍，蜂巢能源或正与大众MEB平台进行业务洽谈。

受到新能源汽车动力电池“白名单”的影响，国内动力电池市场几乎被宁德时代、比亚迪二分天下。随着“白名单”取消所带来的中外企业同台竞争局面，可以预见的是，国内动力电池市场将迎来竞争格局的重塑。

（据《北京晚报》）

