

河南为国资国企减负： 督查检查考核至少减半

新华社郑州7月16日电(记者张浩然)记者从河南省国资委获悉,为解决形式主义突出问题,切实为企业减负,河南省国资委党委近日印发《解决形式主义为企业减负“五统筹”“五整合”“五一律”措施》的通知,要求确保今年发至企业的文件减少30%以上,会议减少30%以上,督查检查考核减少50%以上。

通知指出,河南省国资委结合河南国资国企实际,制定了“五统筹”“五

整合”“五一律”措施为企业减负。其中,“五统筹”是指统筹理论学习,坚持学原文读原著悟原理;统筹机关发文,确保2019年发至企业的文件减少30%以上;统筹会议活动,确保2019年会议减少30%以上;统筹督查检查考核,确保2019年督查检查考核减少50%以上;统筹调查研究,对企业提出的问题和意见建议,要确保件件有着落。

“五整合”是指建好用好全省统一的智能化国资监管平台,实现公文信息、会

议值班、督查督办、业务监管、动态监测功能“五整合”。“五一律”是指可以取消的监管事项一律取消;制定权力责任清单,依法必须履行的职责一律纳入;制定授权放权清单,可以授权放权的监管事项一律下放;可以事中事后监管的一律不再事前审批备案;可以纳入智能化监管平台的事项一律在线监管。

河南省国资委相关负责人表示,通过推进“五统筹”,从转变工作

作风上为企业减负,拿出为企业破解难题的实招硬招;通过实现“五整合”,从工作方式方法上为企业减负,做到数据多跑路、人员少跑路;通过落实“五一律”,从体制机制上为企业减负,切实落实企业的市场主体地位,将依法应由企业自主经营决策的事项归位于企业,最大限度减少对企业生产经营活动的直接干预。

我国对四类重大慢性病发起“攻坚战”



内蒙古首条进京高铁将于年底通车

新华社呼和浩特7月16日电(记者魏婧宇)记者16日从中国铁路呼和浩特局集团有限公司获悉,张呼高铁将于年底通车,与京张高铁联通后,内蒙古将结束无进京高铁的历史。

张呼高铁始于张家口南站,引入呼和浩特东站,于6月1日启动联调联试工作,目前已完成各项测验,即将进行250公里复兴号动车组正线试验,全线开通进入倒计时。张呼高铁与京张高铁联通后,呼和浩特至北京运行时间将缩短至3小时。

张呼高铁是国家中长期铁路网规划中“八纵八横”高速铁路主通道京兰通道的重要组成部分,于2014年4月开工建设,全长286.8公里,列车设计

时速为250公里,2017年8月乌兰察布至呼和浩特东段开通运营。

近5年来,内蒙古“草原高铁”经历从无到有的巨变。2015年1月,集(宁)包(头)铁路开行动车组列车,结束内蒙古没有动车的历史,4年来,动车组发送旅客由2015年的413.7万人次增长至2018年的680万人次。2017年8月,张呼高铁乌兰察布至呼和浩特东段开通运营,与既有的呼包铁路、呼准鄂铁路互联互通,有效促进内蒙古东部、中部、西部地区间的互动与合作。2018年12月,随着通辽至新民高铁正式通车,内蒙古首次汇入全国高铁网。

美政府宣布 将取消美墨边境第三国移民避难申请资格

据新华社电 美国司法部和国土安全部当地时间7月15日发表联合声明宣布,除“有限的例外情况”外,抵达美国与墨西哥边境的第三国移民不能申请在美避难。这意味着绝大多数中美洲移民将失去在美墨边境申请避难的资格。

声明说,这项新规定将于16日在《联邦政府纪事》刊布并正式生效。根据这项规定,先行通过其他国家抵达美

国南部边境的外国人不能申请避难,这一规定适用于单独越境的未成年人,但人口走私受害者和避难申请遭其他国家拒绝者等除外。

美国司法部长巴尔在声明中说,这条规定旨在减少经济移民和试图利用美国难民庇护制度的移民数量。

美国公民自由联盟当天表示,将寻求通过法律途径阻止特朗普政府施行这一规定。

马克龙呼吁加快塞尔维亚加入欧盟进程

新华社贝尔格莱德7月16日电(记者石中玉)正在塞尔维亚访问的法国总统马克龙15日说,欧盟目前运转状况不佳,需要通过改革做好准备迎接新成员国。

马克龙当天在塞尔维亚首都贝尔格莱德与塞总统武契奇会晤。马克龙在会晤后的新闻发布会上说,塞尔维亚为加入欧盟做出不少改变,但欧盟目前还没有为吸纳新成员国做好准备。欧盟运转状况不佳,需要通过改革提高决策效率,与塞尔维亚入盟进程相匹配。

马克龙还呼吁通过加强法国和塞尔维亚在经济、教育和文化等方面合作,为双边关系注入新活力,“提高法国在塞尔维亚经济领域的参与度”。

武契奇说,塞尔维亚和法国2018年贸易额超过10亿欧元,随着法国企业承建的塞尔维亚首都地铁项目不断推进,两国间经济合作将进一步加速发展。

塞尔维亚2009年12月提出加入欧盟申请。2013年6月,欧盟正式批准开启塞尔维亚入盟谈判。

联合国报告说2018年全球8.2亿人挨饿

当地时间7月15日 联合国在纽约总部发布的《世界粮食安全和营养状况》报告显示

