



泡水车的三种分类以及车辆进水解决措施



泡水车根据泡水的程度分为以下几种,例如浸泡、半泡、全泡等。过漫水路面、积水路面,车辆熄火后就不要在试图启动车辆了,应该叫救援,免得把故障扩大。

浸泡:以水是否进入车厢为准。水进入车厢,只是将地板浸透。这种泡水也是损失最低的一种,通常只需要换地毯或者清洗晒干地毯即可。而相关线路、泡水的线束需要做清洗处理,清洗后暴晒、或者把线束以及插头烘干就可以装车使用。这种情况下积水并不太深,如果车辆熄火多数是线路进水短路后引起的,修复成本不太高。

半泡:水进入车厢后,水面高度与座椅持平。座椅被泡、车辆更多的电器与线路均浸泡在水中。例如气囊线路、插头、座椅调节电机及相关线路,这种车处理起来比浸泡车要麻烦很多,清理难度加大、修好后隐患多一些。半泡车熄火多数是发动机进水导致。水进入燃烧室后,因为水是不可以压缩的,并不能像气体那样被压缩,最终的后果就是连杆顶弯,发动机损失严重、至少需要

中修,如果二次启动损失会更大、这种汽车修理时发动机需要拆解,变速箱需要做保养等。

全泡:全泡就很好理解了,水面上升到中控台上方 这时候除了车顶没有被泡之外,汽车内所有部件都被泡了!包括全车电器,无一幸免。

这种情况下维修起来就比较困难了,维修时间也长一些。几乎全车的线束都要拿下来清理清洗后才能装回到汽车上。发动机需要拆来清理、变速箱也要打开看看进水程度,清洗后换油保养。这种全泡车型即使经过完美修理后也会存在后遗症的,大家千万不要上当。

因此平时行车时尽量要小心,积水深的路面就不要尝试了! 车辆总涉水也会对底盘造成一定的伤害。一但行驶中熄火,千万不要二次启动,因为保险公司对水中二次启动的的车辆是不负责任的。雨水有一定腐蚀性,泡水车锈迹也比其他车辆更多一些。

(据中国汽车网)

上汽大众成交涡轮全国巡展

年中大促

厂价直销

7·27周口威佳站

预存199元^{意向金} 订购车抵 5888元购车礼包 + 10重大礼

威佳上汽大众·周项路口

8928000

上汽大众
SAIC VOLKSWAGEN



Volkswagen

广告