

不忘初心跟党走 康巴世代铸忠诚

■新华社记者 李清华 江时强

中华民族是一个多民族的大家庭。历史上,曾留下过昭君出塞、文成公主入藏等脍炙人口的佳话。新中国成立后,在党的民族政策指引下,各民族平等相待,手足相亲、守望相助,像石榴籽那样紧紧抱在一起,共同维护民族团结、国家统一。

西部战区陆军某旅玉树独立骑兵连连长尼都塔生一家四代不忘初心跟党走的感人事迹,再一次证明中国共产党全心全意为人民服务的根本宗旨,在全国各族人民群众心中产生的巨大感召力、凝聚力和生命力。

尼都塔生的曾祖父是积极拥护玉树和平解放的贵族人士,带回并升起了玉树囊谦第一面五星红旗;祖父开创玉树“康巴世族”后代入党的先河;父亲是玉树地区各族干部群众学习的楷模;尼都塔生是玉树藏族自治州“康巴世族”后代第一个入伍的军人,他不仅是一位新时代基层部队爱军精武的优秀指挥员,还是在玉树藏区积极传播党的声音、维护民族团结的红色基因的忠实传承者。

初心换得真心。“问渠哪得清如许?为有源头活水来。”1949年8月,尼都塔生的曾祖父土登官保代表玉树藏族将千匹战马等重要物资献给解放军,是因为他们真切地看到、并从心里认定:共产党和共产党领导的人民军队是用真情、真心为人民谋幸福的。

信仰凝聚力量。土登官保把共产党赠送的五星红旗勇敢地升起在自家门楼上,成为高高飘扬在囊谦地区的第一面五星红旗。自此,“必须跟着党走,决不

可三心二意”成了这个“康巴世家”的红色家训。

奉献回报党恩。尼都塔生的祖父彭措旺扎15岁参加革命。在保卫人民生命财产安全和维护藏区社会稳定工作中,一个个共产党人为了劳苦大众翻身得解放英勇献身的革命精神,使他更加坚定了自己的人生选择。当时,彭措旺扎成为第一个“百户”出身入党的共产党员,在藏区产生了巨大影响。

“是党哺育了我,我就要报党恩。”尼都塔生的父亲东坝阿宝是玉树州的一名领导干部。在玉树地震中,他连续奋战六天六夜,晕倒在救灾第一线,被青海省评为“全省抗震救灾模范”“优秀领导干部”。东坝阿宝最大心愿就是“最后一袋面送给党,最后一尺布送给党,最后一个儿子送给党”。

忠诚铸就担当。“大城市不缺我一个,高原上更需要我。”尼都塔生军校毕业后本可以留在省会城市工作,但他知道,玉树山高地广,在执行任务中,骑兵部队更能发挥“马上定乾坤”的作用,他毅然选择扎根玉树军营。他率领的骑兵连成为维护玉树安全稳定的利剑;他建立的“热线电话”,成为巴塘草原扶贫帮困的热心平台;他带领的“马背上的宣讲队”,成为农牧民了解党的方针政策的窗口。

一代人有一代人的使命,一代人有一代人的担当。尼都塔生一家四代坚如磐石的政治信仰、爱民为民的朴素真情、自强不息的进取精神、无私奉献的价值追求,是新时代全国各族人民在实现中国梦的伟大征途中的生动写照。

(新华社西宁7月24日电)

画中有话

主动投案



中央纪委国家监委7月23日通报:2019年上半年,全国纪检监察机关共接受信访举报160.9万件次,立案31.5万件,处分25.4万人,包括省部级干部20人,厅局级干部0.2万人。

2018年底,党中央对我国反腐败斗争形势作出新的重大判断,即“反腐败斗争取得压倒性胜利”,同时明确重申“反腐败斗争形势依然严峻复杂”。

中央党校教授辛鸣认为,腐败官员纷纷主动投案源于高压震慑和政策感召,是反腐败斗争取得压倒性胜利的重要标志。

新华社发 徐骏 作

“礼让行人”你看见了吗

三川原声



■刘昂

前天傍晚,笔者经过市区中州大道与人民路交叉口时,目睹了惊险的一幕。一女子骑着一辆电动三轮车载着一个小女孩,沿斑马线从路东向路西前行,当穿过西侧机动车道时,远处驶来一辆奔驰车,丝毫没有减速的迹象,意图抢在电动三轮车之前驶过斑马线。电动三轮车主人被这辆快速驶来的奔驰车吓得不知所措,把车停在了路中间。“吱……”一声刺耳的刹车声响彻云霄,奔驰车停下的时候与电动三轮车的距离不到一米,车轮下正压着“礼让行人”四个字……

看到这一幕,笔者不仅为电动三轮车捏了一把汗,更为奔驰车的这种野蛮行为汗流至踵。为何“礼让行人”四字就在眼前,你却视而不见?为何前方有人,你却加速前行?为何你开着豪车,却得不到尊重?答案是:你没有文明出行!

在倡导以人为本的今天,礼让行人体现着一种人文关怀、一种社会公德。

目前,在周口市区的十字路口、人行横道的斑马线旁,基本都能看到“礼让行人”的字样,这就是提醒机动车司机减速慢行,见到行人及时停车避让。但是我们经常看到行人让车,而且对于这种现象可以说是司空见惯。俗话说“车祸猛于虎”,行人为了不被“老虎咬”只能避而让之。

其实,机动车避让行人,是我国《道路交通安全法》的内容之一,《中华人民共和国道路交通安全法》第四十七条规定:机动车行经人行横道时,应当减速行驶;遇行人正在通过人行横道,应当停车让行;机动车行经没有交通信号的道路时,遇行人横过道路,应当避让。看似简单的法律规定,为何没有真正发挥出约束力呢?笔者

认为应从三个方面考虑。

一是从字面的角度,规定不够严格。规定中“应当”二字并不代表必须,这样就让司机有空子可钻。若表述更准确,比如,遇行人在人行横道线上,必须停车让行。这样,就不会让人产生异议,也就无空可钻。换言之,法律应该作出机动车必须无条件礼让行人的规定,才能确保行人的路权,才能真正让“礼让行人”这一法律规定落到实处,从而使交通环境得到一定程度的改善,城市文明形象也会进一步提升。

二是从文明的角度,行为不够自觉。一条斑马线,亦是一条“道德线”,是检验社会文明和道德水平的一个标杆。司机是踩一脚刹车给行人一个善意礼让的手势,还是加一脚油门鸣着喇叭抢行,都体现着其文明程度。如今,在我们身边拥有汽车的人越来越多,但是与之相匹配的文明意识、安全意识、公共意识还没有及时跟上。只有交管部门不断加大宣传、劝导和执法力度,让司机养成文明行车、礼让行人的习惯,才能使交通文明意识逐步提升,真正做到文明出行。

三是从行人的角度,意识不够明确。当我们路过无红绿灯的人行横道时,经常会发现一些行人在斑马线前犹豫不决,甚至走出去了又会转回来。明明有的司机已经停车让行,但是行人就是驻足不前,非要等到视线里没有车了再走。这种下意识的选择,也让做出礼让行为的司机只能先走一步,甚至感觉文明行为并没有被行人接纳。所以笔者认为,既然司机做出了让行的行为,行人走或不走都应给予一定的回应,一个微笑、一个点头、一声谢谢,都会给司机带来欣慰和鼓励。

我们常说:“不学礼无以立,人无礼则不生,事无礼则不成,国无礼则不宁。”可见,“礼”是我们日常工作、学习、生活和为人处世的重要素质体现,更是每一个人崇高人格魅力的展示。

所以,无论是在斑马线上还是斑马线外,无论是司机还是行人,都要“礼”字先行,“礼”出文明,让文明始终“在线”,“在线”于城市的每一条大街小巷,“在线”于每一个人的心中。

7月持续高温 降水量为1961年以来最少

我市部分县域出现旱情

□记者 朱东一 通讯员 檀艳静

本报讯 连日来我市持续高温,让市民“喊热”,农作物“喊渴”。进入7月以来,川汇区高温日数达12日,全市平均降水量13.7毫米,较常年同期偏多5日;全市平均降水量仅为13.7毫米,较常年同期偏少92%,为1961年以来同期最少值。25日8时据土壤水分监测显示,目前扶沟、鹿邑、商水重旱,项城测站中旱,泛区、淮阳测站轻旱。

据了解,当前正值秋作物生长的关键时期,持续干旱对农作物生长构成重大威胁。我市秋作物多为玉米、大豆。目前夏玉米处于大喇叭口期,对水分需求旺盛,干旱将影响后期产量形成;而大豆处于开花期,对气温反应敏感,高温干旱易导致大豆焦花、结荚率降低,不利于产量形成。

针对旱情,市农业部门已做好抗旱工作,目前已通知旱情较

重的地区,要充分发挥各类水利工程、农田灌溉设施的作用,加大引水力度,发动农民进行抗旱,实现应浇尽浇。另外,农业部门强化指导服务,为农民抗旱提供保障服务。

据市气象部门介绍,此次高温闷热天气是今年入夏以来范围最广、持续时间最长、强度最大的高温天气过程。建议广大群众尽量避免午后高温时段的户外活动,电力、水利、农业等有关部门要做好高温防范措施,干旱地块适时灌溉。

预计未来一周我市仍将出现持续性高温闷热天气,最高气温35~37度,夜间最低气温26~29度,日平均气温高、湿度大,对生产生活十分不利。下午到傍晚前后多分散性阵雨、雷阵雨,局部伴有短时强降水和雷暴大风等强对流天气,整体降水偏少,且时空分布不均,农业旱情将进一步发展。