



汽车空调保养很重要

汽车空调对整个汽车来说是一个重要部件,不管是夏季还是冬季,都会影响我们驾驶和乘坐的舒适性。很多朋友都不太注意这方面,其实了解应该如何使用和保养汽车空调很有必要。

还没到七月份的时候,天气就已经非常炎热,很多人就已经开始使用空调了。特别是大中午还在开车的朋友,就算打开窗户也是热的不行,毕竟现在在很多地区最高气温已经达到了将近 40℃ 的高温,空调系统的清洗与保养至关重要,不仅影响着出风舒适度,还会影响我们的健康,细菌霉菌超标会导致我们生病。空调清洗怎么彻底解决这个难题呢?

对于空调的正确保养方式的确有很多种,通常情况下我们常见的就是更换空调滤芯,我们都知道,空调滤芯的作用就是过滤空调吹出的空气,它和我们家里空调的滤网是一个概念。不管开内循环还是外循环,车内外的空气都要

经过滤清进行过滤才能从出风口吹出来。很多朋友都不太清楚空调滤芯的更换周期,通常情况下遵循厂家建议一年一万公里更换一次。

汽车空调滤芯的种类一般分为三种,分别为普通滤纸型空调滤芯,活性炭滤芯以及 HEPA 空调滤芯。普通滤纸型空调滤芯主要指过滤层为普通滤纸或无纺布材质的滤芯,通过将白长丝无纺布折叠,形成一定厚度的褶皱,从而实现对空气的过滤。活性炭滤芯是在纤维过滤层的基础上,增加活性炭层,将单效过滤升级为双效过滤。HEPA 空调滤芯为高效粒子空气过滤器。通常我们常见的都是滤纸型空调滤芯和活性炭滤芯,活性炭滤芯双重过滤、防潮、除异味目前使用较多,同时性价比也不错。

水箱、冷凝器的作用就是用来散热,它们位于车头的发动机舱内。如果这两个地方太脏了,就会影响散热,虽

然表面上看空调系统工作正常,但空调制冷效果就会大打折扣,而且油耗还会增加。因此,发动机舱内部也要定期清洁,还能通过储液罐检查制冷剂及空调滤芯是否过脏、散热器是否有异物等也非常重要。

在夏季合适的空调温度不仅能保护空调系统,还能起到省油的目的,因此,空调应将车内温度控制在 20℃ 至 25℃ 之间。在到达目的地之前几分钟关掉冷气,开启自然风,使空调管道内的温度回升,消除与外界的温差,从而保持空调系统的相对干燥,避免霉菌繁殖。

汽车空调是车主们的亲密伴侣,可是如果对它不了解,这位亲密伴侣也会常常耍耍脾气,甚至伤害身体健康,正确保养方式可以保证车内的空气质量,所以建议大家能够定期检查并运行空调,不要因为一时疏忽而因小失大!

(据新华网)



仪表盘上这三个指示灯亮了 一定要停车检查

现在汽车变的是越来越流行,所以很多老百姓也拥有了自己的一台汽车,用车的时候,也一定要学会一些用车知识,一旦仪表盘上出现了有红灯亮起,一定要去检查,并及时的停车,不然后果还是很严重的,而接下来就来了解下仪表盘上面的“救命灯”。特别是这三个红灯亮起后,要赶紧的挺沉。因为生命只有一次,不停车就有可能出现大问题。那么究竟是哪三种红灯标志呢?

先说第一个,车主常用的手刹灯,特别是新手,在启动车辆的时候,经常出现手刹没有全部放下去的情况,而手刹只有没有全部放下去,仪表盘上面就有亮起标志,也会提醒车主,如果不及时改正的话,就会对刹车片造成严重的磨损,要是长时间在路上跑的话,很有可能会对汽车零部件造成损害,所以这个手刹灯一定要注意了。还有就是停车的时候,也要拉好手刹,这样也能避免溜车等情况。

再一个就是水温报警灯,这个灯也非常的重要,了解水温报警灯的肯定都知道,这个标志是在发动机出现高温后,才会报警奥!而一旦出现了这个标志,车主就要做好停车的准备了,不然就会损害到发动机,时间久了会影响发动机的使用寿命,毕竟发动机是汽车的“心脏”,要是损害了维修费用都会比较高!

还有最后一个,也是第三个警示灯,胎压监测灯,现在很多国产车和

配车型都有配备,之所以会配备,就是在时刻的提醒车主,轮胎胎压的情况,尤其是在高速路上通行的时候,车主一定要检查好胎压是否正常,要是出现了报警情况,车主千万要记住停下车来,不然真的会很危险,之前就有很多车主反馈,由于胎压不正常,导致出现了翻车,交通事故,所以说真的很危险。

(据中国汽车网)