



汽车空调保养很重要

汽车空调对整个汽车来说是一个重要部件，不管是夏季还是冬季，都会影响我们驾驶和乘坐的舒适性。很多朋友都不太注意这方面，其实了解应该如何使用和保养汽车空调很有必要。

还没到七月份的时候，天气就已经非常炎热，很多人就已经开始使用空调了。特别是大中午还在开车的朋友，就算打开窗户也是热的不行，毕竟现在很多地区最高气温已经达到了将近40℃的高温，空调系统的清洗与保养至关重要，不仅影响着出风舒适度，还会影响我们的健康，细菌霉菌超标会导致我们生病。空调清洗怎么彻底解决这个难题呢？

对于空调的正确保养方式的确有很多种，通常情况下我们常见的就是更换空调滤芯，我们都知道，空调滤芯的作用就是过滤空调吹出的空气，它和我们家里空调的滤网是一个概念。不管开内循环还是外循环，车内外的空气都要

经过滤清进行过滤才能从出风口吹出来。很多朋友都不太清楚空调滤芯的更换周期，通常情况下遵循厂家建议一年一万公里更换一次。

汽车空调滤芯的种类一般分为三种，分别为普通滤纸型空调滤芯，活性炭滤芯以及HEPA空调滤芯。普通滤纸型空调滤芯主要指过滤层为普通滤纸或无纺布材质的滤芯，通过将白长丝无纺布折叠，形成一定厚度的褶皱，从而实现对空气的过滤。活性炭滤芯是在纤维过滤层的基础上，增加活性炭层，将单效过滤升级为双效过滤。HEPA空调滤芯为高效粒子空气过滤器。通常我们常见的都是滤纸型空调滤芯和活性炭滤芯，活性炭滤芯双重过滤、防潮、除异味目前使用较多，同时性价比也不错。

水箱、冷凝器的作用就是用来散热，它们位于车头的发动机舱内。如果这两个地方太脏了，就会影响散热，虽

然表面上看空调系统工作正常，但空调制冷效果就会大打折扣，而且油耗还会增加。因此，发动机舱内部也要定期清洁，还能通过储液罐检查制冷液及空调滤芯是否过脏、散热器是否有异物等也非常重要。

在夏季合适的空调温度不仅能保护空调系统，还能起到省油的目的，因此，空调应将车内温度控制在20℃至25℃之间。在到达目的地之前几分钟关掉冷气，开启自然风，使空调管道内的温度回升，消除与外界的温差，从而保持空调系统的相对干燥，避免霉菌繁殖。

汽车空调是车主们的亲密伴侣，可是如果对它不了解，这位亲密伴侣也会常常耍耍脾气，甚至伤害身体健康，正确保养方式可以保证车内的空气质量，所以建议大家能够定期检查并运行空调，不要因为一时疏忽而因小失大！

(据新华网)



仪表盘上这三个指示灯亮了 一定要停车检查

现在汽车变的是越来越流行，所以很多老百姓也拥有了自己的一台汽车，用车的时候，也一定要学会一些用车知识，一旦仪表盘上出现了有红灯亮起，一定要去检查，并及时的停车，不然后果还是很严重的，而接下来就来了解下仪表盘上面的“救命灯”。特别是这三个红灯亮起后，要赶紧的挺沉。因为生命只有一次，不停车就有可能出现大问题。那么究竟是哪三种红灯标志呢？

先说第一个，车主常用的手刹灯，特别是新手，在启动车辆的时候，经常会出现手刹没有全部放下去的情况，而手刹只有没有全部放下去，仪表盘上面就有亮起标志，也会提醒车主，如果不及时改正的话，就会对刹车片造成严重的磨损，要是长时间在路上跑的话，很有可能会对汽车零部件造车损害，所以这个手刹灯一定要注意了。还有就是在停车的时候，也要拉好手刹，这样也能避免溜车等情况。

再一个就是水温报警灯，这个灯也非常的重要，了解水温报警灯的肯定都知道，这个标志是在发动机出现高温后，才会报警奥！而一旦出现了这个标志，车主就要做好停车的准备了，不然就会损害到发动机，时间久了会影响发动机的使用寿命，毕竟发动机是汽车的心脏，要是损害了维修费用都会比较高！

还有最后一个，也是第三个警示灯，胎压监测灯，现在很多国产车和中

配车型都有配备，之所以会配备，就是在时刻的提醒车主，轮胎胎压的情况，尤其是在高速路上通行的时候，车主一定要检查好胎压是否正常，要是出现了报警情况，车主千万要记住停下车来，不然真的会很危险，之前就有很

多车主反馈，由于胎压不正常，导致出现了翻车，交通事故，所以说真的很危

险。

(据中国汽车网)