



产业链数据半年报：

## 汽车业的艰难与希望

政府有关部门或行业协会先后“出炉”的一系列汽车产业链上半年运行数据显示，我国汽车产业的发展遇到了前所未有的挫折，汽车产销同比已连续12个月下滑；但困难之中透出些许亮色与希望，新动能开始显露，但愿是车市复苏开始的征兆。

### ■市场空前挫折

——新登记汽车减少139万辆（公安部）

上半年全国汽车保有量2.5亿辆，其中以个人名义登记的小微型载客汽车即私家车1.98亿辆，占汽车保有总量的近八成。拥有汽车驾照人数达3.8亿。上半年新登记汽车1242万辆，同比减少139万辆，这是新车需求减弱的一个缩影。

——新车产销下降破10%（中汽协）

上半年新车产销1213.22万辆、1232.29万辆，分别下降13.70%、12.40%。其中轿车和SUV销售496.18万辆、430.06万辆，依次下降12.86%、13.37%。有传媒称：这是我国汽车业发展的“至暗时刻”。

——个人汽车消费贷款大幅度减少（央行）

央行上海总部《2019上半年上海货币信贷运行情况》显示，人民币个人贷款中，个人汽车消费贷款上半年减少51亿元，同比多减191亿元。这应该也是全国其他省区市的个人汽车消费贷款状况的缩影。

——制造业利润总额大跌27%（国家统计局）  
车市萧条决定生产不振。上半年汽车工业增加

值下滑1.4%，是17个主要工业行业中增加值下降的唯一一个行业。上半年（1-5月）汽车制造业利润总额1881.6亿元，大跌27.2%。同期营业收入31942.8亿元，下降6.2%。工业增加值持续下滑、利润大幅跌落，如此业绩，实在有失支柱产业的颜面。

——PPI和CPI指数双双下挫（国家统计局）

受市场疲软和需求下降等因素影响，上半年汽车产品出厂价格指数（PPI）和乘用车零售价格指数（CPI）双双下降，PPI下跌0.6%，CPI下滑1.7%，一定程度上减少汽车制造业利润总额。

### ■仍有些许亮色

——新能源汽车增加145万辆（公安部）

上半年新能源汽车保有量344万辆，占汽车保有总量的1.37%，同比增加145万辆，其中纯电动汽车281万辆，占新能源汽车总量的81.74%。相比传统能源汽车，新能源车增速是车市中的一朵奇葩。

——电动汽车出口高增长92%（海关总署）

上半年汽车出口56.2万辆，增长4.0%；出口额71.33亿美元，下降2.2%。海关总署特地点赞电动汽车出口业绩，夸赞其同比高增长91.9%。

——二手车转籍比例升至30%（商务部）

上半年二手车市交易量686.2万辆，同比增长3.9%；交易额4336.1亿元，同比增长5.2%。二手车交易量增速比新车销量高出12.4个百分点，两者之比从上年的0.47:1提升至今年的0.56:1。二手车跨区域

转籍比例升至30.3%，提高5.9个百分点。二手车市的活跃，正成为拉动汽车消费的新动力。

——报废汽车回收89.5万辆（商务部）

上半年报废汽车回收89.5万辆，同比增长25.9%。其中客车64.9万辆，增长21.7%；货车19.6万辆，增长39.5%；挂车2.5万辆，增长53.9%；专项作业车1.3万辆，增长1.9%。这是6月施行修订后的《报废机动车回收管理办法》的初步成果，报废汽车回收将呈良性发展，一举多得，对环境保护、循环经济和新车市场均有利。

### ■呈现希望征兆

——汽车零售额增速负转正（国家统计局）

限额以上单位汽车零售额，月度累计持续在-3%上下徘徊，前2个月为-2.8%、一季度为-3.4%、前4个月为-3.1%，5月零售额3223亿元，同比增长2.1%，自2018年4月以来首次增长，但前5个月零售额15423亿元，同比仍有2.0%的下降。上半年零售额回升至19113亿元，同比增长1.2%。汽车零售额增速无论是单月还是上半年累计，都进入增长区。

——车购税收入增速升至3%（财政部）

上半年车辆购置税收入1862亿元，同比增长3.1%。而1-2月671亿元，下降1.7%；前3个月945亿元，下跌3.1%；前4个月1241亿元，下滑1.1%；前5个月1535亿元，下挫-1.7%。车辆购置税收入增速，经历了一个曲折过程，终于走出负增泥淖。（据《新民晚报》）

上汽大通周口新亿航4S店 贵宾热线：8526777 24小时服务电话：0394-8526669

旗舰店：周口市太昊路与迎宾大道交叉口南300米路西 直营店：周口市太清路庞大汽车城院内