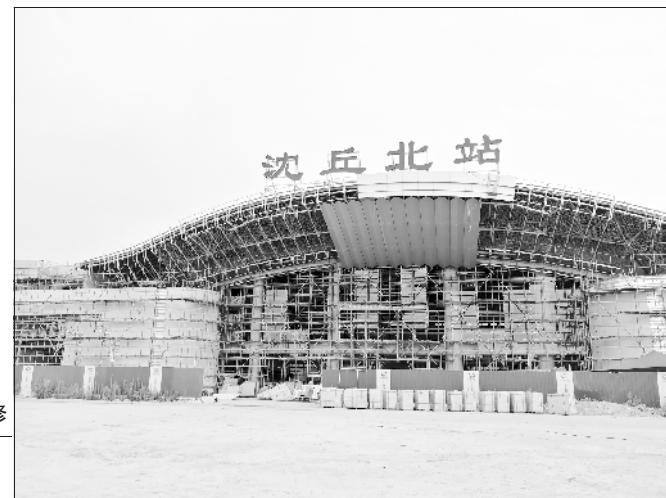




淮阳南站站房外部正在装修



沈丘北站站房外部正在装修

我市五个高铁站站房建设进入收尾阶段

□记者 牛思光 文/图

本报讯 郑合高铁是河南省“米”字形客运专线网络中的重要组成部分,自开工之日起便备受关注,通车后,将结束周口不通高铁的历史。近日,记者来到郑合高铁周口境内的5个车站建设现场,看到各车站站房都正在紧张装修中,工程都已进入收尾阶段。

据了解,郑合高铁在我市境内全长135公里,设扶沟南站、西华站、周口东站、淮阳南站和沈丘北站5个车站。

周口东站

站台建设进入收尾阶段

周口东站是郑合高铁在我市境内5个车站中“块头”最大的。近日,在周口东站记者看到,车站旅客通道已经完成,站台轮廓十分清晰,工人正在对电梯进行调试。

站台旁边的车站站房正在装修中,配套设施也正在加紧施工。据工作人员介绍,站房外立面装修正在按计划推进,内部装修同步进行。在站房内记者看到,脚手架、装修材料有序摆放,工人

正在忙碌。在站房西侧,天桥、广场、地下车库等也正在加紧施工。

据项目生产经理李大鹏介绍,周口东站建设目前已进入最后冲刺阶段,施工人员也由原来的300人增加到600人,并24小时不间断施工,确保按时完工;站台建设已进入扫尾阶段,站房内外装修已完成80%。

扶沟南站

整个工程已完成80%

在扶沟南站施工现场,一台吊机正在向站房顶部运送材料。工作人员告诉记者:“站房顶部防水已经完成,正在进行保温层施工。”

在站台上,记者看到站台施工已基本完成,上下电梯已安装完毕,站房外立面正在装修,站房内部正在进行吊顶,站房地面正在铺设中,站前广场已绿化,正在建设配套公路。

据项目相关负责人介绍,扶沟南站站房室内工程已经基本完工,只剩下地面和吊顶还在施工;站房外立面装修正在进行,整个工程已经完成80%。



周口东站旅客通道已完工

西华站站房内部装修现场



西华站

8月底可完成全部施工

在西华站施工现场,工作人员向记者介绍,站房顶部的铝板正在铺设中,外立面施工已经收尾,脚手架开始拆除。

在站房内部,各种装修材料有序摆放,施工机械来往穿梭,墙壁上遍布装修龙骨,部分墙面已装修完毕。工作人员介绍,他们克服炎炎天气影响,按计划稳步推进,8月底可完成全部施工。

在站台上,技术人员正在检查施工完成情况。据介绍,不久后车站将迎来联调联试的列车。

淮阳南站

站房建设完成85%

淮阳南站位于新站镇李香铺村南侧。记者到来时正值中午,室外温度高达37摄氏度,地表温度更高。据工作人员介绍,他们想方设法克服高温影响,在早晚气温较低时施工,保证项目按计划推进。

在施工现场,记者看到站房顶部脚手架已拆除,外立面还架着脚

手架和罩着防护网。站房内部工人正在装修,墙面、照明、吊顶等工作同时展开。

工作人员说:“目前站台施工、灯光照明、信息牌、站台地面已完成,正在安装调试电梯。”据了解,淮阳南站站房建设已完成85%。

沈丘北站

已完成90%的建设任务

根据项目建设方提供的数据,沈丘北站建设进度相对较快,已完成90%的建设任务。记者在沈丘北站看到,站房外立面脚手架基本拆除,站房轮廓十分清晰。站房内部地面正在铺设中,吊顶已施工过半。

据工作人员介绍,目前沈丘北站站台各种设施已经安装完毕,正在进行扫尾工作。郑合高铁周口段除周口东站外,只有沈丘北站具备机车检修功能,目前检修车间、办公用房、员工生活区都已完工。

据市铁办相关负责人介绍,截至目前,郑合高铁路基工程、铺轨工程、站台雨棚、站房主体工程已全部完工,马上要进入联调联试阶段。