

交通运输部：  
 明年起 ETC 单卡用户不再享受通行费优惠

据新华社电 记者 8 月 7 日从交通运输部了解到,从 2020 年 1 月 1 日起,ETC 单卡用户 (未安装车载装置的 ETC 用户)不再享受原则上不小于 5% 的车辆通行费基本优惠政策。  
 交通运输部公路局局长吴德金表示,对 ETC 车辆给予不小于 5% 的

吴德金说,对于 ETC 单卡用户,考虑到目前各地正在改造货车通行费计费系统,尚不具备全面实现货车不停车快捷收费的条件,交通运输部已部署各地,在今年年底前继续予以不小于 5% 的通行费基本优惠政策,并继续支持其非现金支付功能;但从 2020 年 1

月 1 日起,将不得再享受 ETC 优惠政策。对于这部分用户,交通运输部门将组织相关机构为其免费安装 ETC 车载装置,保障其继续享受各类 ETC 优惠政策,其中包括不小于 5% 的车辆通行费基本优惠政策。



科普相伴 乐享暑假

8 月 7 日,学生在长春公园科普示范园参观学习。  
 暑假期间,吉林省长春公园推出“身边的科学”系列公益科普实践活动,吸引了众多青少年前来体验园林科学魅力,丰富暑期生活。

新华社记者 林宏 摄

河南“百日攻坚”帮扶贫困劳动力就业

新华社郑州 8 月 7 日电 (记者 王烁) 记者日前从河南省人力资源和社会保障厅获悉,河南省人社厅将开展“百日攻坚”行动,集中用 100 天的时间加大技能培训、就地就近就业、劳务输出、公益性岗位安置、自主创业及创业带贫等帮扶力度,确保 2019 年年底实现“稳就业”目标。  
 据悉,“百日攻坚”行动旨在让有就业能力和就业愿望的贫困劳动力“应就业尽就业”,有培训愿望且符合受训条件的贫困劳动力实现“应培训尽培训”。

据了解,“百日攻坚”行动重点为卢氏、淅川、台前等 14 个 2019 年拟退出的贫困县,聚焦未就业、未接受过培训的贫困劳动力。培训过程中,重点围绕农业产业发展开展实用技术培训,围绕当地企业及市场用工信息开展就业技能培训,围绕贫困家庭新成长劳动力开展职业教育培训。对已就业的贫困劳动力开展“以工代训”,使其由“体力型”向“技能型”转变,提高就业稳定性。同时,持续做好创业带贫工作,通过返乡创业、能人带贫,为当地贫困劳动力提供更多就业岗位。

美国驻俄罗斯大使递交辞呈

新华社华盛顿 8 月 6 日电 据美国媒体 6 日报道,美国驻俄罗斯大使洪博培当天以个人原因向美国总统特朗普递交辞呈,计划于 10 月初离任。  
 洪博培在辞职信中形容当前美俄关系处在“历史性困难时刻”。他说,美

国应继续让俄罗斯为威胁美国及其盟友的行为承担责任,但同时也不应忽视两国间的共同利益。两国未来应增加人员交流,在反恐、军控等领域保持沟通渠道畅通。

交通运输部等三部门：  
 确保不增加货车通行费总体负担

新华社北京 8 月 7 日电 (记者 魏玉坤)记者 7 日从交通运输部获悉,交通运输部、国家发展改革委、财政部日前联合印发关于切实做好货车通行费计费方式调整有关工作的通知,要求货车计费方式调整后,确保不增加货车通行费总体负担。  
 修订《收费公路车辆通行费车型分类》标准,调整货车通行费计费方式,是取消高速公路省界收费站的工作任务之一。交通运输部公路局局长吴德金介绍,新修订的车型分类标准,增加了专项作业车大类,并明确了载货汽车按照总轴数、车长和总质量进行分类。  
 通知明确,加快货车车型分类调整工作,确保在相同交通流量条件下,不增加货车通行费总体负担,确保每一类收费车型在标准装载状态下的应交通行费额均不大于原计重收费的应交通行费额。  
 通知要求,对六轴以上货车,各地要结合本地区实际,在六轴货车收费系数的基础上,按每增加一轴增加一定收费系数的方法,制定合理的收费系数,确保标准装载的大件运输车辆不因计费方式调整而增加通行费用。  
 根据通知,为确保不增加货车通行费总体负担,在今年调整货车通行费率过程中,各省级交通运输主管部门会同价格、财政部门完成收费标准初步审核之后,及时报送交通运输部。交通运输部将会同国家发展改革委、财政部加强分析研究,强化对各地相关工作的指导。  
 通知明确,全面推广高速公路差异化收费。鼓励货车运输流量流向等特征明显、差异较大的省份,探索分路段、分时段、分行驶方向、分特定出入口等差异化收费,进一步提高高速公路路网通行效率。



滴滴出行在智利首都正式运营

这是当地时间 8 月 6 日在智利首都圣地亚哥市中心的意大利广场附近拍摄的滴滴出行的广告。
 中国一站式移动交通平台滴滴出行 6 日在智利首都圣地亚哥正式开始运营。今年 4 月,智利总统皮涅拉在北京出席第二届“一带一路”国际合作高峰论坛之际,造访滴滴北京总部。皮涅拉表示,欢迎滴滴到智利发展,参与智利交通转型项目,助力智利达成智慧城市和交通电气化目标。

新华社发