



八一大道上跨漯阜铁路

箱梁转体 身姿优雅

为国庆节建成通车创造条件

□记者 牛思光 文/图

本报讯 8 月 8 日早,历时近两个小时,周商连接通道建设八一大道打通工程上跨漯阜铁路现浇箱梁顺利完成转体施工,标志着八一大道打通控制性节点工程取得重大进展,为国庆节建成通车创造了条件。

8 日早 4 时许,在八一大道打通工程现场,施工、技术、指挥等人员早早就位,提前为现浇箱梁转体做好准备。5 时左右,随着两台牵引机共

同发力,现浇箱梁稳步转体。

上跨漯阜铁路现浇箱梁是由钢筋混凝土现浇完成的 T 型钢构箱梁,重 1.9 万吨,底部支撑建立在大型转体球铰之上。转体球铰转动,T 型钢构箱梁随之转动。转动 90 度后,T 型钢构箱梁成功与八一大道引桥重合对接,形成上跨漯阜铁路的空中廊道。

据了解,目前上跨铁路桥梁施工工艺有支架现浇、架桥机架设、顶推、悬浇、转体等方法。八一大道打通工程最大的制约因素就是上跨漯阜铁

路,如采用现浇法施工需要在铁路上搭设现浇支架,对铁路运输干扰大;悬浇施工法考虑悬浇支架结构及作业空间要求桥梁纵段需上抬,导致桥长加长,不但对铁路运输干扰大,同时也增加投资;顶推施工法需要在铁路线间设置临时支墩,对铁路运营有干扰,同时顶推混凝土施工风险大。经过研究分析,工程最终决定采用转体施工工艺。原因是首先转体施工工艺比较成熟,其次是采用转体施工过程仅需两小时的“天窗时间”,对铁路

运营影响较小。

6 时 50 分,重 1.9 万吨的现浇箱梁成功完成了 90 度转体,创下周口首例高空转体施工难度最大的记录,也是周口市市政工程建设中的一大创举。

上跨漯阜铁路是实现八一大道打通连接商水的最后一环。八一大道打通后,将有效缓解周口至商水的交通压力,有力推动周商融合发展。目前,工程正紧锣密鼓地进行中,预计国庆节实现通车。

我市三家博物馆被命名为河南省社会科学普及基地

□记者 王晨 梁照曾

本报讯 近日,省社科联命名 40 个第六批河南省社会科学普及基地、31 个首批河南省社会科学普及示范基地和 37 项 2019 年度河南省社会科学普及优秀活动项目,周口华威民俗文化博物苑等 3 家博物馆、1 家文化中心、1 家国保单位和两项文化科普活动名列其中,成为全省社会科学普及的重要载体之一。

据了解,在省社科联命名的 40 个第六批河南省社会科学普及基地中,我市名列其中的 3 个博物馆分别是周口华威民俗文化博物苑、周口市关帝庙民俗博物馆和项城市博物馆;在 31 个首批河南省社会科学

普及示范基地名单中,周口市文化艺术中心和淮阳县太昊陵上榜;我市的“周口人讲周口故事”“中原农耕文明展”两大文化品牌活动名列 37 项 2019 年度河南省社会科学普及优秀活动项目。

被省社科联命名的这几家单位是我市开展社会科学普及教育的重要场所和平台。其中,周口华威民俗文化博物苑是一家非国有国家三级博物馆,馆藏有历代墓志铭碑刻、汉代画像砖、画像石、陶瓷器、古代建筑构件、古家具、农耕文化物件、石刻、名人字画等万余件,是省内馆藏农耕文物最丰富的博物馆,其“中原农耕文明展”已连续举办 3 年,巡展 26 个地方,成为我市社会科学普及宣传的重要阵地。

我市居民人均可支配收入上半年增长平稳

□记者 窦娜

本报讯 记者昨日从国家统计局周口调查队获悉,上半年我市居民收入平稳增长,人均可支配收入达 8672.4 元,较上年同期 7922.2 元增加 750.2 元,增长 9.5 个百分点,高于全省平均水平 0.9 个百分点。

从统计数据看,上半年居民人均工资性收入 3821.8 元,与上年同期相比增加 242.1 元,增长 6.8%,占可支配收入比重为 44.1%,对可支配收入增长的贡献率为 32.3%。

经营净收入继续保持平稳增长。上半年居民人均经营

净收入 2014 元,相比去年同期的 1898.81 元增加 115.19 元,增幅 6.1%,占可支配收入比重为 23.2%,对可支配收入增长的贡献率为 15.4%。

转移净收入增长成为新亮点。上半年居民人均转移净收入由上年同期的 2092.8 元增加至 2432.6 元,增长 16.24%,对可支配收入增长的贡献率为 45.3%。转移净收入增加说明我市的民生保障措施得力,居民受益多,幸福感进一步提升,主要体现在养老保险待遇进一步提高,养老金不断增加。

线索提供 张哲