



# 国六之后有国七 排放监管越来越严

8月8~9日,在中国内燃机工业协会六届三次理事会(扩大)会议上,中国环境科学研究院研究员倪红发表主题为《移动源排放法规发展状况和趋势》的报告,她表示,温室气体协同减排是未来监管需要考虑的问题,国六标准之后还会有国七,排放监管会越来越严。

倪红介绍,目前我国74个城市空气质量大幅改善,但达标情况尚不乐观,颗粒物超标问题尚未解决,NO<sub>2</sub>指标有反弹、存在超标风险,O<sub>3</sub>升高、未

来存在很大超标风险,燃油(特别是移动源的使用)产生的NO<sub>x</sub>排放远高于美国和欧盟……其中移动源污染物排放占比较高,表现为柴油货车超标排放问题突出,燃油和车用尿素不达标情况严重。

究其原因,主要是由于生产、维修行业散、乱现象严重,道路运输结构不合理、公路货运占比较高,道路货运行业问题加剧,如超载超限、超标排放,排放造假情况严重,环境监管能力不足等原因造成。“全国专制监管人员不

足3000人,其中北京和天津合计就1100人,人均监管17万辆车,可以说是杯水车薪。”倪红说道。

随之而来的是近年来移动源减排政策快速推进,移动源环保管理的文件已经形成体系,包括1个总文件、3个攻坚方案、3个专项攻坚方案,移动源秋冬攻坚方案多措并举。监管部门在严格落实运输结构调整、加快推进老旧车淘汰、严厉查处机动车排放超标行为、加强油品监督管理、建设机动车“天地车人”一体化监控系统方面花

了大力气。眼下排放控制技术的潜力已经能够支撑超低、近零排放的控制要求,但排放控制技术的发展也会带来全新的挑战,如N<sub>2</sub>O、NH<sub>3</sub>的排放及混合动力排放问题等。值得关注的是,温室气体协同减排是我国移动源标准未来需要考虑的问题。

“未来要依托结构性调整、精细化管理和严格的达标监管来深入挖掘减排潜力,后续排放标准的制定,将更加契合移动源减排管理和技术及行业发展需要。”倪红说。(据人民网)



周口远鸿店

**原创真实力 · 美丽新东南**

AUTO GUANGZHOU 2017





东南 DX7 99900~129000 元

东南 DX3 69500~95900 元

东南 A5 翼舞 52900~78900 元

地址: 周口市川汇区太昊路西段众恒新能源汽车城

电话: 0394 - 8513666

**锐骐6**

锐骐6国六大皮卡率先“6”一步

广告

成就每一个小的伟大

**大锐骐 大可为**

高品质SUV级皮卡 锐骐6 荣耀登场



五星品质

劲霸造型

尊享空间

扭矩操控

AI

特工防护

地址: 周口市川汇区太昊路西段众恒新能源汽车城

电话: 0394--8513666

**郑州日产**

相信 相伴 相成就