

假日旅游“别样红”

■新华社记者 姚均芳

不知不觉中，暑期渐入尾声，但人们出门旅游热度仍然不减。海滨游、山地游照片刷爆朋友圈，国人足迹遍布全球。据携程旅游大数据预测，7、8两月全国出游人数将超过10亿人次，出境游超过3000万人次。假日旅游的红火，是百姓对美好生活的向往，也凸显中国经济巨大潜力。

生活从温饱到越来越富足，旅游是消费升级的重要表现。近年来，国内文化和旅游市场潜力不断释放，去年国内旅游人数55.39亿人次，同比增长10.8%，出境旅游人数近1.5亿人次，同比增长14.7%。今年上半年，国内旅游人数达30.8亿人次，旅游收入2.78万亿元，同比增长8.8%和13.5%。假日旅游消费已成为新民俗，推动消费升级、刺激内需潜力释放，成为提升百姓生活质量和幸福感的重要途径。

一业兴，百业旺。作为综合性产业，旅游链条上分布着吃、住、行、游、购、娱等多个环节。随着旅游产业升级和旅游消费潜力释放，旅游日益成为拉动消费、进而带动经济增长的重要力量。数据显示，近几年来旅

游业占GDP比重稳步上升，从2014年的10.39%提升至2018年的11.04%，旅游业对GDP的综合贡献也从6.61万亿元提升至9.94万亿元，成为经济平稳健康增长的重要驱动力。

旅游蕴藏着巨大市场潜力和社会价值，旅游业的快速发展对稳就业、增收入、改善生态环境、贫困地区脱贫致富均有积极意义。2018年我国旅游直接和间接就业人数占全国就业总人口的10.29%，为稳就业奠定了坚实基础。旅游作为环境友好型产业，在维护绿水青山的同时也带来经济效益，带动了不少具有生态资源禀赋的贫困地区脱贫“摘帽”。

旅游业本身也在转型升级，从观光游走向深度游，从大众化迈向定制化、差异化。从今年暑期来看，研学游、毕业游、个性游、美食游、私家团、避暑游、博物馆游等需求显著上升，既凸显着中国旅游市场的巨大动能，也显现出旅游市场的发展趋势。

当前，我国人均GDP已经超过9000美元，2020年将全面建成小康社会。随着居民收入的稳步增长，消费需求也向更高层次的精神文化服务转变，“别样红”的旅游业连同中国经济，仍具有巨大的潜力和提升空间。

暴力，香港之耻！

■新华社记者

激进示威者还有什么借口自我标榜“和平理性”“理想正义”？！发生在香港国际机场的暴行，已完全突破法律底线、道德底线、人性底线。这伙人的癫狂与凶残，正洞穿香港的法治与文明，让香港前所未有的沦为暴力之城、耻辱之地。

这伙暴徒肆虐恶毒、恣意横行，已到了无法无天的地步。他们瘫痪机场运作，逼停数百架次航班，让滞留多日的旅客有家不能回；他们拦阻、辱骂、攻击不同国家和地区、不同性别和年龄的旅客，甚至不放过患病人士和年幼的孩子；他们戴着口罩不敢以真面目示人，却强行翻看旅客证件和手机，甚至肆意搜身、围堵逼问……种种恶行是对法治、秩序和基本人权的极端蔑视和严重践踏，不但触目惊心，更令人发指。

暴徒们公然实施严重暴力犯罪行为，已到了完全丧心病狂的程度。他们非法禁锢持因私往来港澳通行证到香港机场送人的深圳居民徐某，进行捆绑、虐待致其昏迷，还百般阻挠前来救助的救护人员。之后，他们又以怀疑《环球时报》记者假

扮记者为名，对其捆绑并围殴。近乎恐怖主义的暴力行径，是对法律和道德的公然挑战，严重损害了香港的形象，严重伤害了内地同胞的感情。

以一己私欲凌驾公众利益、危害生命安全的行为，不断出现在两个多月来的各种非法示威和“不合作运动”当中，烈度一再升级，社会破坏性持续增大。从围攻落单警察、咬断警察手指、使用汽油弹烧伤警察，到骚扰、威胁、围攻、殴打持不同意见的普通市民；从破坏公物、堵塞干道、阻挠通勤甚至打砸纵火，到使用发射砖头的弹弓、弓箭、毒性化学粉末甚至仿制气枪……这伙蒙面暴徒愈加肆无忌惮，已毫无底线，正在将香港安宁急速吞噬，让香港深深蒙羞、受创。香港已到了前所未有的危急时刻！

决不能允许暴力在香港横行！决不能允许恐怖主义在香港显形！对激进暴力分子极其恶劣的犯罪行为，必须依法严惩。对一切戕害香港的暴力行为，必须坚决抵制。暴徒不仅将受到法律严惩，更将被钉在历史的耻辱柱上！所有爱护和关心香港的人们，让我们都站出来，汇聚起强音与力量，为香港洗刷耻辱、重启新生。



画中有话

不堪重负

移动互联网时代，手机app让一键出行、一键订餐、一键娱乐成为可能，丰富和便利了人们的生活，成为各行业争夺互联网赛道的一个发力点。

然而，随着用户对“一键get”越发依赖的同时，app大有泛滥之势：不仅让用户在app的海洋里找不着北，还因广告、能耗、重复建设等问题，成为用户“指尖上的负担”。

新华社发 徐骏 作

“血脉”通畅活力足

■新华社记者 齐中熙 安娜

炎炎夏日，人在家中坐，货从八方来。我们可以品尝到新疆的葡萄，海南的荔枝，甚至欧洲的啤酒，南太平洋的海鲜……南来北往，货畅其流。中国经济“血脉”通畅的背后，是经济动力活力充沛的缩影。

暑运期间，每天约1200万人次乘坐火车，超过1.53亿件快递流转。物流运输规模持续保持高位运行，本身创造巨大的价值，也是观察宏观经济稳中向好的重要窗口。

今年上半年，国内经济增速达6.3%，消费对经济增长的贡献率为60.1%。物流为消费提供了便捷保障，上半年实物商品网上零售额同比增长21.6%，占社会消费品零售总额比重达19.6%。全国完成快递业务量277.6亿件，同比增长25.7%。仅快递业，每年新增就业人数就超过20万人，对国内新增就业贡献率超过2%。

对于90万亿元规模的中国经济，运输物流就是其通畅的“血脉”。它不仅每时每刻输送着养料，为中国经济注入澎湃的

动力和活力，也不断推动中国经济壮大。数据显示，快递业年支撑网络零售额已近6.9万亿元，成为新经济的代表和经济发展新动能的重要力量。快递服务制造业形成318个重点项目，带动制造业总产值约2172.94亿元，年支撑跨境电子商务贸易额超过3500亿元。

“海陆空”通达天下，全方位、立体化便捷交通运输网络让世界为之惊艳。新中国成立70年来，我国物流业的运输体系经历了翻天覆地的变化，多项指标位居世界前列。截至2018年末，在全球港口集装箱吞吐量排名前十名的港口中，占有七席；全国高铁营业里程、高速公路总里程双双位居世界第一；每年500多亿件的快递业务量占到世界一半；定期航班航线总条数较1950年增长超过400倍……这些数字的背后，是我国综合运输保障能力大幅提升，更是百姓出行与消费方式、经济发展质量和模式的质变。

火热的夏日，热络的物流，每天都在讲述着中国经济的生动故事。