

郑合高铁河南段开始联调联试

为期3个月 预计年内通车运营

□记者 牛思光

本报讯 高速铁路检测车已经通过,郑合高铁河南段联调联试正式开始,我市距离高铁开通又向前迈出一步。记者昨日从市铁办了解到,郑合高铁河南段开始联调联试,综合检测列车、检测确认列车同步上线检测,此次联调联试计划3个月内完成,预计今年年内通车运营。

据了解,高铁联调联试要求条件非常高,途经的车站站台要全部封闭。8月18日,高速铁路检测车从郑州东站开出,开始对郑合高铁河南段进行联调联试。担任联调联试任务的郑州铁路局郑州机务段抽调了20名业务能力强、素质过硬的司机。在测试中,动检列车将按照每小时60公里、160公里的速度进行测试。在整个联调联试实验中,动检列车最高时

速将达385公里/时。

郑合高铁河南段联调联试目的是以郑州南至界首南区间设计速度为目标,在工程静态验收合格后,通过综合检测列车、检测确认列车等动态检测手段,对各系统及相关系统间接口、匹配关系进行综合测试;评价和验证牵引供电、接触网、灾害监测等系统的性能或功能;验证轨道、道岔、路基、桥梁、隧道

等结构工程的适用性;评价综合接地、电磁环境、分相装置等设备设施是否满足相关标准要求,从而为全线各业务系统和整体系统的调试、优化提供技术支持,使线路功能及性能达到标准要求。

联调联试是高铁建设中的重要节点,也是最后一个环节。郑合高铁河南段的联调联试,标志着我市即将真正迈入高铁时代。



王树魁:知识改变命运



王树魁近照

□记者 杜林波

人物档案:

王树魁,1949年7月出生,1991年5月入党,2009年从太康职高退休。

“我自豪,我是一名光荣的人民教师。”这是王树魁经常说的一句话。这位与共和国同龄的老人,见证了国家教育的发展变化,对选择当一名人民教师无怨无悔。

“一根教棍、一盒粉笔、一块坑坑洼洼的黑板是当时课堂上的‘三件宝’。”1968年7月,王树魁成为一名民办教师。王树魁回忆,当时上课用的凳子都是学生从家里带来的。每逢新学期开学,村镇路上,学生搬着凳子去学校成为一道风景线。让王树魁最难忘的是,有的孩子因缴不起学费而辍学。

1977年,中断了10年的高校招生考试制度恢复,无数青年学子欢呼雀跃、发奋学

习,王树魁就是其中一员。1978年,王树魁考上周口师范学校,1981年毕业后成为一名公办教师。

“党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央坚持把教育摆在优先发展的战略位置,中国教育发生了历史性变革。目前,我国小学学龄儿童净入学率、初中阶段毛入学率超过或相当于高收入国家平均水平,高中阶段毛入学率高于中高收入国家平均水平。”谈起今天教育事业的可喜变化,王树魁非常激动。

王树魁说,现在国家经济实力非常强大,再也不用学生带凳子上学了,每个教室都配有标准课桌和先进的教学设备。

“让孩子们在蓝天下共享优质教育,通过知识改变命运,是国家的责任,也是百姓的心声。期待教育能给百姓带来更多的获得感、幸福感、安全感。”王树魁对未来的教育充满信心和希望。

中宣部国家卫健委联合发布 2019年“最美医生”先进事迹

新华社北京8月19日电

(记者 屈婷)为深入学习贯彻习近平总书记关于卫生健康工作的重要指示精神,弘扬“敬佑生命、救死扶伤、甘于奉献、大爱无疆”的崇高精神,扎实开展“不忘初心、牢记使命”主题教育,在8月19日第二个“中国医师节”到来之际,中宣部、国家卫健委向全社会公开发布2019年“最美医生”先进事迹。

王东进、王新华、石学敏、姚玉峰、葛均波、张俊廷、庄仕华、王荃、谭晓琴、顾方舟(已故)等10名卫生健康工作者和中国志愿医生团队,奋斗在卫生健康事业的不同领域,全心全意为人民健康服务。他们

有的生只做一件事,为我国消灭脊髓灰质炎作出重要贡献;有的躬身杏林一甲子,妙手施针除病痛;有的不断挑战生命禁区,不负患者性命相托;有的以赤子之心科技报国,矢志攀登卫生健康科研高峰;有的用高超医术和温情陪伴护佑妇儿儿童健康;有的多年来扎根边疆和乡村,提升各民族群众健康福祉;有的深入一线健康扶贫,只为在小康路上一个也不掉队。

发布仪式现场播放了“最美医生”先进事迹的视频短片,采访讲述了他们的从医感悟。中宣部、国家卫健委负责同志为他们颁发“最美医生”荣誉证书。



现代花鼓戏《乡月照人还》 亮相全国基层院团戏曲会演

8月18日晚拍摄的现代花鼓戏《乡月照人还》剧照。

当日,由湖北荆门市艺术剧院创作的大型现代花鼓戏《乡月照人还》在北京全国地方戏演出中心上演。该剧入选2019年全国舞台艺术重点创作剧目名录和2019年全国基层院团戏曲会演剧目。

新华社记者 冯为民 摄