

报废拆解一年的车辆竟“起死回生”

民警历时18天抓获“作祟者”



抓获嫌疑车辆驾驶人

□记者 姬慧洋 陈永团 文/图

本报讯 我市一辆已报废拆解一年的车辆，竟再次出现在道路上。近

日，接到公安部交管局情况通报后，市公安局交通管理支队二大队民警立即开展对该车的追踪排查，历时18天，终于揪出“作祟者”。

7月27日，市公安局交通管理支队接到公安部交管局通报称，已注销的重型货车豫PD9996仍有行驶轨迹，要求周口交警迅速查明原因，消除安全隐患。作为该车源头管理大队的市公安局交通管理支队二大队立即成立追缴小组，该队大队长赵其学带领民警开展走访排查工作。在调取多个卡口照片进行信息汇总后，追缴小组民警分析该车可能为套牌车辆，因为原车的车型和颜色与嫌疑车辆不符，原车车主称他的车辆去年已经拆解报废，并提供了报废手续。

接下来，如何去追缴套牌车成为困扰追缴小组民警的大难题，因为仅凭现有的信息找到该车犹如大海捞针。虽然多个卡口显示嫌疑车辆可能经过，但是下一次它又会何时出现？在哪里出现？面对这些难题，追缴小组民警调取了600多辆疑似嫌疑车的车辆信息，逐个进行联系排查。同时，他们调取了嫌疑车辆近期行驶路线轨迹，进行汇总分析。经过分析，追缴小组民警认为嫌疑车辆在商南高速淮阳下站口出现的几率较高。7月31日凌晨，赵其学带领民警前往蹲守堵截。直到8月1日中午，嫌疑车辆也没有出现。在随后的十多天里，嫌疑车辆就像消失了一样，没有任何消息，排查工作一时难以推进。

8月12日凌晨，嫌疑车辆再次出

现，其行驶路线和行驶时间与追缴小组民警分析的基本一致。随后，追缴小组民警推测该车8月14日凌晨应该还会出现在商南高速淮阳下站口。8月14日凌晨1时许，追缴小组民警分两组蹲守嫌疑车辆。3个多小时后，嫌疑车辆进入追缴小组民警视线。因嫌疑车辆处于行驶过程中，出于安全考虑，追缴小组民警没有直接上前截停，而是尾随跟踪。

追缴小组民警尾随行驶了十多公里后，嫌疑车辆突然驶入一加油站。待嫌疑车辆驾驶人下车与加油站工作人员谈话时，追缴小组民警迅速上前将其控制。

经了解，嫌疑车辆驾驶人张某某是淮阳县大连乡人。年前，张某某在一家修理厂修车时，发现修理厂的废料堆里有一块大型车辆号牌。随后，张某某将号牌拿走（经原车主核实，其车辆报废前曾长时间在该修车厂停放，前车牌在停放期间丢失）。就这样，从今年4月份起，张某某每次夜间出行时，就将这个号牌安装在车上。近半个月，张某某因家中有事没有出车。让张某某没想到的是，8月12日他刚上路就被追缴小组民警发现了。据悉，市交通管理支队依法对张某某使用其他车辆号牌的违法行为处以3000元罚款，驾驶证记12分的处罚。

沈丘县法院： APP弹窗曝光促案件执行

□记者 姬慧洋 通讯员 张月

本报讯 “法官，现在街坊邻居都知道我上失信名单了。我和申请人孙某已经协商好了，现在就拆除孙某宅基地上的门楼和围墙，麻烦把我的失信信息从‘今日头条’撤下来吧。”近日，被执行人彭某得知其失信信息在“今日头条”APP弹窗曝光后，主动和沈丘县人民法院的执行法官联系，表示愿意履行义务。

据悉，孙某和彭某系邻居关系，且彭某是孙某的侄子。1990年8月24日，沈丘县人民政府为孙某颁发了沈集建字第某集体土地使用证。后来，孙某因土地使用问题与彭某发生争执。经协商未果后，孙某向沈丘县人民法院提起诉讼。沈丘县人民法院依法进行判决后，彭某仍未履行，孙某遂申请强制执行。案件进入执行程序后，彭某和执行法官玩起了“躲猫猫”。

为了保障申请人的合法权益，执行法官果断将彭某的失信行为在“今日头条”上予以曝光。彭某得知自己“出名”后，立即和执行法官联系，表示愿意履行法院判决义务。随后，在执行法官的监督和协助下，彭某彻底拆除了孙某宅基地上搭建的围墙和门楼，该案得以圆满执结。



近日，市公安局交通管理支队法制科党支部全体民警赴扶沟县吉鸿昌纪念馆，开展主题党日活动。图为党员民警接受红色教育。
记者 姬慧洋 摄