



行车在外 这七种情况最伤车

在外行车有一点是大家都会遇到的问题,这就是路上无处不在的底盘杀手。往往新手司机不知如何应对坏了底盘,而老司机却会太鲁莽一不小心就托底了。这无论如何都会造成底盘或者其他部件受到一定的伤害!

过减速带

减速带在我国的设计是没有统一标准的,形状不一,高度也不一样,主要是为了让车辆减速通过的,有些车主过减速带没减速的习惯,有些减速带的高度会比较高,所以很容易刮底了。

当心托底

相信小部分的人知道,如果车子的底盘不是很高的话,通过坡顶时是很容易托底的,咣当一声,车子就卡那里了,而下坡的时候要注意减速慢行,因为前保险杠很容易碰到地面。

上马路牙子

对马路牙子的高度把握不好的话,最容易伤到的是前保险杠,方式不对还会对轮胎壁造成损坏,造成鼓包等问题出现,如果一定要上,也要让轮胎底面尽量对着马路牙子,或者找块砖头垫着,最好不要侧着上。

碾压石块等异物

开车不集中精神的话,马路上的异物就好比暗器了,让你防不胜防,杀伤力还很大,比如大块点的石头、砖块,磕到底盘就容易造成漏油了,所以开车时要留意路面情况,及时发现异物提前躲避。

经过泥泞路段

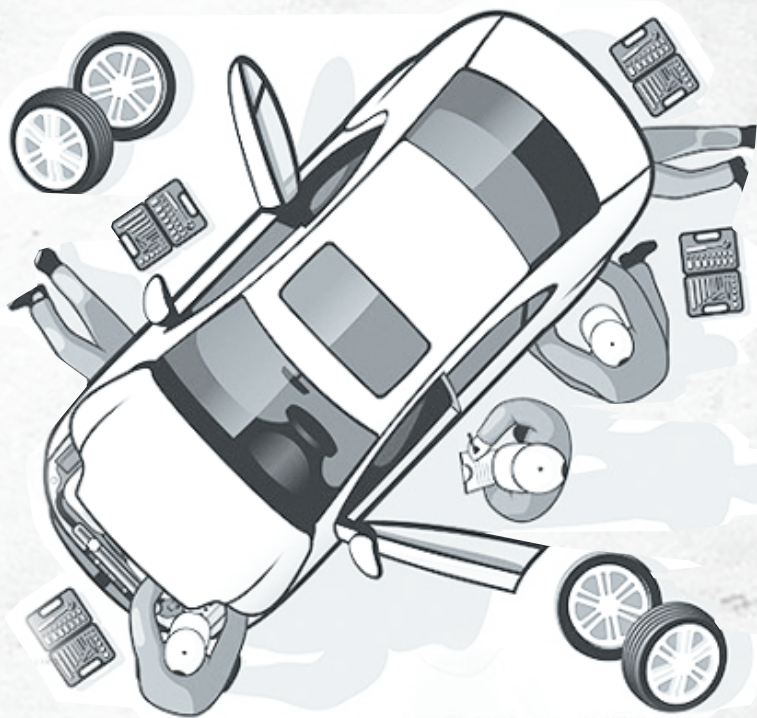
这种路面就算是 SUV 也是要特别小心的,比较软的路面很容易被碾压成中间高两边低的地形,你要是跟着车痕走,很容易被石头磕伤底盘、保险杠的,所以遇到这种路面最安全还是跨着走,只要侧倾角度不大,是没问题的。

行走凹陷路面

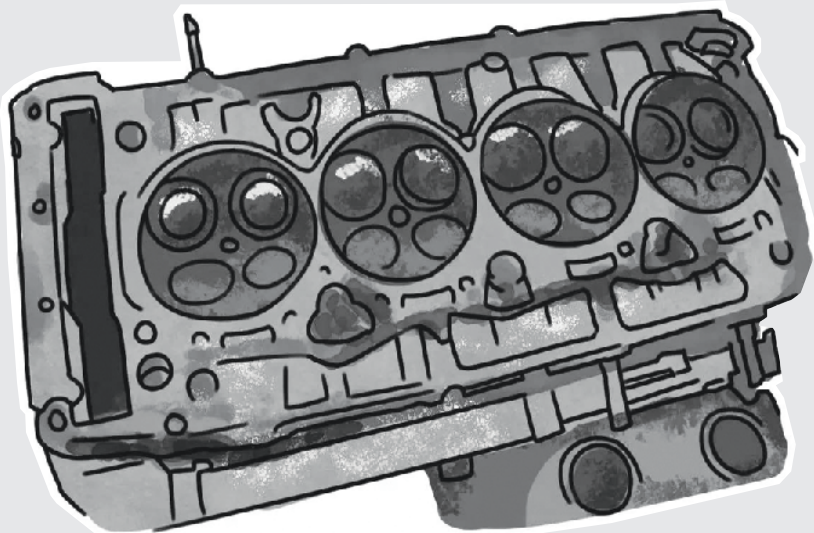
一些沥青路面或者有大货车经常走的路面最容易会形成坑洼、凹陷,从远处看并不明显,到发现时候已经来不及避让了,车速快的话简直就可以飞起来了,在不熟悉的路面就要低速慢行,注意观察路况。

碾压沙井盖

沙井盖是个神奇的东西,有的装配不好会凸起来,有的直接是没有了,下水道开口大又很深,一不小心陷进去,基本是开不出来了,而且包围基本是报废了。(据中国汽车网)



汽车行驶 2 万公里后 要清理一次积碳



汽车作为当今时代一种不可或缺代步交通工具,对人们的日常生活发挥着举足轻重的作用,因此买车的人是越来越多了。毕竟一款漂亮的车子带来的不仅仅是生活的乐趣,还能加快不少生活的节奏。然而汽车是一个消耗品,也是需要精心的照料保养。因为这样才能保证自己的爱车随时拿出最佳的战斗状态,汽车行驶 2 万公里,记得这地方要清理一次,每月能省下一箱油!

汽车以燃油作为动力的燃料来源,有了汽油才能保证汽车的动力续航。然而油耗的高低直接决定乘车的成本。汽车省不省油除了跟发动机的型号外有关系,然而车主的驾驶习惯也是必不可少。开车油耗的增加跟发动机产生积碳有着千丝万缕的联系。修车工表示,汽车每行驶 2 万公里,都务必要清理掉,一个月下来,节省一箱油不

成问题。
积碳的产生主要源自于含有胶质性的汽油,与燃油相联系,燃油提炼存放过程中,与空气氧化产生胶质,短时间用不完,胶质产生更快,给燃油室,喷油器等等形成了较大压力,日积月累之下,就容易形成大量积碳。加上城市道路堵车情况时有发生,因此会加剧发动机积碳状况的产生。
首先要清洁的地方有喷油嘴,节气门,进气道,缸内积碳,共计 5 个地方,缺一不可,根据车主驾驶习惯,其他一些地方也是要适当清理。一般人都会选择去 4S 店进行养护清理,该换的换,该清理的清理。另外一个不得不说的就是油品质量的好坏也会导致积碳的产生,因此我们加油的话尽量多去国企加油站去加油,毕竟那里的油品更有保证。
(据中国汽车网)