



油耗突然异常升高 问题出在哪几个地方

汽车油耗一直是各位车主比较关心的问题，大多数车主也常常有这样的困惑：原本油耗很低的车辆突然间油耗量大增。其实，这可能是你的爱车“中了招”。

一般来说油耗突然升高，最大的可能是与火花塞和发动机积碳问题有关。

火花塞导致高油耗

火花塞与油耗有什么关系？火花塞是点燃汽缸内油气混合气的主要部件（柴油发动机是不需要火花点活塞点火的）。如果说发动机是汽车的“心脏”，那么火花塞就是发动机心脏的起搏器，性能差或者老化的火花塞，必然会造成发动机乏力、油耗增加！

比如一个 4 缸发动机的汽车，如果有一个缸上面的火花塞工况不好或者是不工作，燃料消耗就会增加 30% 以上。部分车主往往是忽略了火花塞寿命问题，认为使用时间越长，火花塞就越好，其实这是以牺牲高耗能为代价的！

除此之外，火花塞长时间经受高温、高压气体急热急冷的烧蚀，加之电极自身的损失，其性能会不断下降。特别是绝缘体此件，绝缘性能明显下降，致使用于击穿混合气的高电压，从绝缘体上“抄了近道”，产生泄电。

建议：经常更换火花塞，始终保持火花塞的良好工作状态。

如何检查火花塞是否需要更换

1. 火花塞分为电阻火花塞、铂金火花塞和铱金火花塞。电阻火花塞又名 2 万公里，铂金火花塞寿命为 4 万公里，铱金火花塞寿命为 6~8 万公里。

2. 拆下火花塞检查烧的颜色、点击的间隙、瓷体与金属外壳的缝隙是否漏气

3. 前往专业的门店车辆进行检查

建议：更换火花塞一定要到专业的门店进行，不要听信火花塞越贵越高级就越好用的说辞，最重要是要与自己的车辆型号匹配，否则即使更换了新的火花塞，油耗也会不降反升的！

积碳导致高油耗

积碳与油耗的关系。什么是积碳？汽油在储存、运输过程中，容易和空气发生氧化反应，生成胶状物质，或者汽油自己胶质的含量就很高（汽油品质差），这些胶质随汽油通过车辆的燃油供给系统进入燃烧室内部，然后和汽油一同燃烧后，就会使燃油供给系统中的喷油器、发动机的燃烧室、活塞环槽、火花塞、进气门背部、进气道等部位产生很多积碳及油污等。

另外，经常在拥堵的路面低速行驶，车辆始终处于走走停停的状态，发动机不能高转速运转，燃油或窜入燃

烧室的润滑油也不可能百分之百燃烧，未燃烧的部门油料在高温和氧的作用下形成胶质，粘附在发动机内部的零件外貌上，再经过高温作用形成积碳。

过多的积碳会让进气管壁变粗糙，影响进气效果和混合气质量，让油耗剧烈上升。

建议：1. 为了避免积碳的产生，日常使用中可以给爱车添加汽车燃油宝，能有效节省燃油、清洁和保护燃油系统。2. 车辆行驶 2~3 万公里时候，就必须到专业的门店进行节气门、发动机内部等地方的积碳清除了。

除了以上两个影响油耗的主要原因之外，还有下面这些问题，也会引起油耗的突然增加：

1. 轮胎问题

胎压过低或磨损严重，轮胎阻力增大，油耗自然增加。这就跟骑自行车一个道理，轮胎没气时蹬地自然费力。

2. 加了劣质机油

劣质机油除了增加积碳之外，还很容易引起爆震，进而动力不足，这时候就需要燃烧更多的油来维持动力，油耗随之大增！

3. 机油黏度过大、加量过多

这种情况一般出现在不专业的保养之后。粘度高的机油机件间的运动阻力增加，从而增加机器负荷，造成油耗增加。而当机油加量过多时，油面过高对零件运转造成阻力，也会影响油耗。

4. 刹车老化磨损

刹车老化回位不良，导致刹车片与刹车盘发生拖磨，从而增加油耗。

5. 节气门

节气门污染严重或者积碳灰尘影响。

6. 高压线、点火线圈

绝缘老化，不能给火花塞提供足够的击穿电压。

7. 打铁线

70% 的车辆故障都是打铁线接触不良。打铁线接触不良会使火花塞点火不良或汽车的燃料供应系统工作不良，燃料供应不上或重复供应等，造成燃料的浪费。

（据中国汽车网）

