



雪佛兰车主合影

周口雪佛兰车主体验“金领结”服务

□记者 杨运栋 文/图

本报讯 8月24日,雪佛兰“零距金领结”活动亮相周口。一大批雪佛兰车主齐聚周口新希望4S店,探访售后“核心基地”,体验“金领结”服务。

作为雪佛兰售后活动线下体验平台,“零距金领结”售后服务品鉴日活动秉承“懂车更懂你”的理念,不仅提供专业、全面的售后服

务体验,更为车主提供贴心周到的主动关怀。

当日,活动现场热闹非凡,车主在“金领结课堂、探秘车间、产品体验区、U·CLUB会员福利站”等各大环节中品鉴雪佛兰“懂车更懂你”“金领结”服务。车主除了可以学习爱车保养技巧,还有各种互动游戏,礼品拿到手软,现场精彩不断。

在“探秘车间”环节中,车主

们在雪佛兰售后技师的指导下,体验了辨识轮胎胎纹、刹车片测量、油液检查等多种日常保养小妙招。“双人快保”这种“双倍输出”的演示让车主大呼“高速有效”,都说“时间就是金钱”,有了这种操作,车主们给爱车做保养的时间大大缩短了。展厅还开设有雪佛兰U·CLUB车主俱乐部,会员在现场就可知晓“超级会员日”的最新活动。另外,众多专属

礼遇不仅仅是用来看的,车主可以通过报名参与“聚乐会”,用积分进行兑换。

2019年,雪佛兰售后服务秉承“懂车更懂你”的品牌理念,进一步提升了专业、可靠、贴心、愉悦四大体验感受。以专业化服务团队,提供一站式售后服务和售后指引;以“纯正配件”满足客户对品质的严格要求;以贴心的服务流程让客户享受舒适、顺畅、快捷的售后服务。

崔东树:我国传统燃油车减排工作任重道远

近日,工信部对“禁燃时间表”的回复引发了大家的关注,并再一次掀起新能源汽车和传统燃油车如何协调发展的讨论。对此,全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树认为,新能源汽车将以纯电动为主、多元化发展,同时也不能偏废燃油车的发展,应该统筹兼顾。前不久,在义乌举行的一场关于汽车节能减排的小型讨论会上,崔东树直言,虽然我国在新能源汽车的发展方面较为突出,但目前我国传统燃油车的节能减排工作还没有做好,混合动力汽车仍是短板。未来,新能源汽车和传统燃油车需要协同发展。

传统燃油车减排工作任重道远

近期,我国车市正处于下行阶段,车市面临较为严峻的销售压

力,与此同时,我国汽车又面临不小的减排压力。

崔东树在讨论会上直言:“目前我们发现最大的问题是传统车油耗水平面临巨大压力。”他用《国产狭义乘用车新车平均油耗达四阶段水平走势分析》图中的具体数据解释称:数据显示,2018年新车平均油耗为128%,2019年的新车平均油耗为127%,油耗只下降了一个百分点。要知道,我国的目标是在2019年新车油耗降至110%,显然现在还远远达不到这一目标。事实上,目前我国汽车的整体油耗水平主要在靠纯电动汽车,传统燃油车的节能减排正面临巨大的压力。

混合动力车型将成减排主力

崔东树谈到,从广义的新能源汽车(包括混合动力车型)角度看,

混合动力和微混车型实际上是我国家汽车发展中明显的短板。在合资车企中,普混已经可以占到较高比例,在今年7月,销量一度超过插电混合动力车型。据了解,一方面,双积分政策降低了新能源乘用车单车积分及上限,对纯电动、插电混动、燃料电池等新能源车型的分值进行调整,鼓励混合动力等低油耗车型;另一方面,根据《关于进一步完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》,自今年6月25日起,我国新能源汽车退补期开始,到今年7月,我国新能源汽车销量同比下降了4.7%。因此,业内人士预测,未来一定时期内,混合动力车型有可能迎来一波热潮。

今年6月,能源与交通创新中心(iCET)发布了一份《中国传统燃油汽车退出时间表研究》,文中预测,2030年前,混合动力及

48V微混技术等节能技术的应用比例将大幅提升,在传统燃油车领域,混动化的趋势将越来越明显。2030年前后,各类混合动力车型(含轻、中、高混)的占比预计达到30%~40%。换言之,在未来相当长一段时间内,混合动力车型将在汽车节能、减排、降耗方面扮演重要角色。

值得一提的是,在此次研讨会上,崔东树赞扬了自主品牌吉利汽车,对其发动机技术尤其是近几年推出的小排量三缸发动机点赞。他提出,吉利三缸发动机的油耗水平可以达到106%、108%甚至98%的水平,并且市区油耗、郊区油耗综合表现均良好。目前,欧美、日韩系的厂商均聚焦小排量三缸机,接下来,随着全球节能减排政策的不断深化,小排量三缸机有很大的市场发展潜力。
(据人民网)