

周口火车“变形记”

——新中国成立70年我市铁路发展综述

□记者 牛思光 文/图

(上接4版)

2013年年底,周口铁路迎来两件大事:一个是漯阜铁路复线电气化改造工程竣工,另一个是周口火车站新站房正式投入使用。

漯阜铁路全线电气化建成通车,有效拉近了河南、安徽与东部经济发达地区之间的时空距离,对打通陕西、山西、内蒙古与东南沿海的能源运输通道,促进东、中、西部地区的

经济文化交流具有重要作用。

周口新火车站由周口市政府与武汉铁路局共同出资修建,项目总投资1.56亿元,建筑面积1万平方米,分为地上两层和局部地下一层,建筑长度1316米,建筑进深4.5米,建筑高度20.522米。新火车站规划设计7条停车股道,站场规模为5台7线,设立基本站台1座和岛式中间站台2座。

始发“北上广” 到达所有直辖市

铁路作为国家重要基础设施、国民经济的大动脉和大众化交通工具,在综合交通运输体系中处于骨干地位。铁路网的形成,拉近了城市与城市之间的距离,也改变了人们的出行和生活方式。

2014年,周口铁路又开通一列旅客列车。当年7月1日,周口至上海首列旅客列车开行,途经项城、沈丘、界首、阜阳、淮南等15个站点。对项城和沈丘来说,在旅客列车停运多年后,再次迎来旅客列车,着实让沿线群众十分兴奋。周口至上海旅客列车正式开通,使周口成为为数不多的拥有始发北京、广州和上海旅客列车的地市级城市之一。

成功开行周口至北京、周口至上海、周口至广州3对始发列车,实现了“三进”客车的开行目标,极大提升了漯阜沿线城市的形象和知名度,为广大人民群众出行提供了更多便利,有效促进了区域经济发展。

2014年10月,中国铁路总公司将信阳至

天津、襄阳至青岛北、南通至重庆北3对旅客列车经漯阜铁路线运行,并将始发8年之久但一直不能终到的周口至广州旅客列车延伸到周口终到。至此,周口铁路客运列车已能到达全国所有直辖市。

周口铁路走过了极不平凡的发展历程,创造了令人瞩目的辉煌成就。漯阜铁路由普速单线铁路,经过旧线改造和增建二线,现已改造升级为复线电气化铁路,通行能力大大提高;全线300多处道口已经消除95%以上,基本实现了全立交、全封闭,行车环境得到明显改善;接触网全线开通送电,牵引动力实现了由内燃向电力的升级转型过渡;沈丘、项城和周口分别新建了样式新颖、美观气派的客运站房,一改陈旧破落形象。

2018年,周口铁路全年发送旅客174.5万人次,完成货运量4965万吨,完成货物周转量72.7亿吨公里,完成客货换算周转量74.3亿吨公里。

即将进入高铁时代

随着经济社会不断发展和社会文明程度逐步提高,舒适、安逸、方便、快捷已成为人们乘车出行的新要求,越来越多的人选择乘坐高铁和动车组出行。周口人民追求舒适、安逸、方便、快捷的出行方式,对高铁的期待越来越强烈。

2015年12月24日,郑州至合肥高铁河南段工程建设动员会在周口召开。郑合高铁河南段的开工建设,标志着我省“米”字形高铁建设迈出决定性的一步。郑州至合肥高铁途经河南、安徽两省,线路全长497.7公里。其中郑州南至阜阳段线路全长277公里,自郑州南站引出,途经郑州航空港区、开封、许昌、周口,在安徽阜阳西站接入商合杭铁路。全线设郑州南、许昌北、鄢陵南、扶沟南、西华、周口东、淮阳、沈丘北、界首南、临泉、阜阳西11个车站。项目总投资427.2亿元,等级为双线高速铁路,设计速度为350公里每小时,建设工期4年。

经过两年多的紧张施工,2018年9月,郑合高铁河南段高架桥梁全部完工,线下工程结束,开始全面转入线上无砟轨道和桥面系施工。同年12月15日,郑合高铁河南段开始铺轨。

在高铁线上线下工程建设的同时,我市境内高铁站房也在紧锣密鼓建设中。郑合高铁在周口境内全长135公里,设扶沟南、西华、周口东、淮阳和沈丘北5个车站。2018年年初,5个高铁站相继开工建设。

新建扶沟南站位于扶沟县柴岗乡戴庄东南侧,为线侧下式站房,站场规模为2台4线。西华站位于西华县东部、省道S213及双楼理村以西,站场规模为2台4线。淮阳站为线侧下式旅客站房,地上2层,站场规模为2站台4线,出站地道1座。沈丘北站为线

侧下式旅客站房,站房建筑面积5999.8平方米,地上2层。

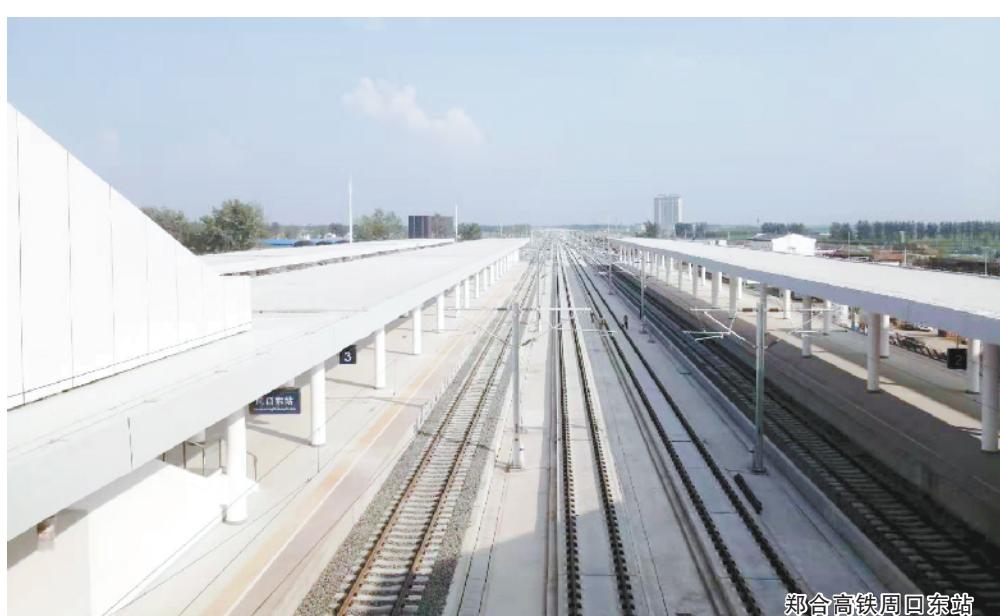
周口东站为线侧平式旅客站房,建筑面积30637平方米,地上3层,站场规模为3台8线,进站天桥1座,出站地道1座,车站最高聚集人数为1500人。车站天际线根据建筑功能由高至低层层叠加,与周口三川交汇的地域特征相吻合,既突出了建筑的层次感,又彰显了站房的磅礴大气。建筑主入口以“周”字篆体的书法形式,呼应中国传统建筑檐口。立面幕墙横向百叶隐喻伏羲画卦,表现了地方特有的伏羲氏文化。

2019年7月底,我市境内5个高铁站房建设进度均超80%。

2019年8月18日,一列高速综合检测列车从郑州东站开出,开始对郑合高铁河南段进行联调联试。联调联试是高铁建设中的重要节点,也是最后一个环节。郑合高铁河南段的联调联试,标志着周口即将迈入高铁时代。此次联调联试计划3个月完成,预计郑合高铁2019年内通车运营。

从蒸汽机车到即将通车的高速铁路,周口铁路发展异常迅猛。蒸汽机车、内燃机车、电力机车,绿皮车、空调车、高铁,经过漫长的发展过程,周口建成了发达完善的铁路网。

70年风雨兼程,70年筚路蓝缕。我们无法想象,白手起家的周口铁路如何建成今天的铁路网,我们唯一可以肯定的是,周口铁路作为周口国民经济的大动脉和助推器,始终在全力奔跑,为国家和社会发展提供动力,为人民带来财富和便捷。我们坚信,周口铁路将始终践行“人民铁路为人民”宗旨,在致力于推动周口经济社会发展中不断成长。



郑合高铁周口东站

