

从凤凰台到华耀城的时代转身

——新中国成立70年我市商贸物流业发展综述

□记者 姬慧洋 文/图

(上接4版)

进入21世纪,周口的商贸物流行业逐渐由传统百货业进入更加注重“品牌与体验”消费的一站式购物中心时代。随着万顺达、新大新等大型商业综合体相继诞生,开启了传统百货业向购物中心转变的先河。初秋的周口,阳光炽烈。在冷气十足的中心城区万顺达购物中心,市民李女士和闺蜜手挽手在琳琅满目的商品展示区闲逛,她们每到一个柜台,都会有售货员主动向她们打招呼,邀请她们参观试用。“虽然现在很多商品可以在网上一键购买,方便快捷,但平时我还是喜欢跟朋友一起出来逛逛商场,在散心的同时还能零距离接触自己喜欢的商品,如果开心就买一件,如果不想买,逛逛街也是好的。”李女士笑着说。

据了解,2019年1月至7月,全市社会消费品零售总额823.72亿元,同比增长11.3%,增速分别高于全国、全省3.0个、0.8个百分点。其中,限额以上单位消费品零售额200.84亿元,增长13.2%。按行业分,批发业零售额112.78亿元,增长10.2%;零售业零售额534.38亿元,增长11.0%;住宿业营业额8.91亿元,增长12.9%;餐饮业营业额167.65亿元,增长12.7%。“今年1月至7月的社会消费品零售总额比起1978年全年社会消费品零售总额增长了164.6倍。”市商务局相关负责人说。

一条网线带来的巨变

点点鼠标,桃子、散养柴鸡蛋、多肉植物等各类优质产品,便可从田间地头走向全国各地;动动手指,仅靠一部手机,就可以实现全球买、全球卖……现如今在周口,“互联网+”浪潮持续发酵,一根网线带来了巨大变化。

2015年10月28日上午,阿里巴巴农村淘宝西华服务中心暨西华县电子商务产业园正式启动运营,成为周口市首家、全省第三家专业电子商务产业园区,标志着周口广大乡村“电商时代”到来,同时开启了西华县乃至全市电子商务发展崭新篇章。一时间,“店小二”“增粉”“网店流量”等时髦的名词,成了当地热议的话题。西华县黄桥乡后石羊行政村的何丽霞是第一批淘宝村淘合伙人。转眼4年过去了,提起这些年发生的变化,何丽霞说:“今年我家的西瓜从周口卖到了全国各地,这样的事情在5年前根本不敢想。电子商务让我们这些村民尝到了‘触网’带来的甜头。”

与何丽霞一样,周口市民李瑾瑾也是搭乘了电子商务的“快车”,从一名普通创业者成功转型为一家企业的市

级负责人。2008年,全球发生经济危机。当年,李瑾瑾还在经营一家土豆粉店,偶尔得知申通快递周口市川汇区负责人要转让经营权的消息后,她敏锐地感觉到潜在的商机,遂东拼西凑32万元拿下代理权。“当时全市每天的业务量在200件左右,我和3个业务员一起下市场送快递,最困难的时候,一天营业额还不够油费。”李瑾瑾说,“从2009年淘宝商城开展第一个‘双十一’,网购狂欢节促销活动后,我们的业务量逐年稳步提升。”

2019年,李瑾瑾经营的快递公司在中心城区每天的派件量达到1万件。“从事物流快递行业11年间,我们的业务员从4名增加到40多名,拉送快递的货车换了4辆,从最初长4.2米的货车到现在长9.6米的货车,我的生活和事业都有了翻天覆地的变化,我和我的同行见证了这个行业蓬勃发展的历程,也见证了周口市民消费方式的变化。”

随着时代的进步,网络已成为市民工作生活中不可或缺的一部分,对于许多像何丽霞、李瑾瑾这样的创业者来说,一条网线承载了她们对幸福生活的美好憧憬。近年来,我市电子商务发展呈现良好态势,2019年1月至7月实现电子商务交易额212亿元,其中网络零售额69亿元。西华、沈丘、淮阳、亿星4个电子商务产业园有序运营,商水、太康等电子商务产业园基本建成,其中,淮阳县电子商务产业园今年被评为河南省电子商务示范产业园,全市各电商产业园区累计入驻电商企业近300家。截至目前,全市成功创建5个国家级电子商务进农村示范县,3个省级电子商务进农村示范县,共争取中央及省级财政扶持资金1.04亿元。

作为物流业的重要分支,周口快递行业近年来发展迅猛,持续保持着高质量增长,成为我市经济发展中的一抹“亮色”。目前,全市乡镇快递服务已实现全覆盖,4864个行政村实现了100%通邮。今年1月至7月,全市20个快递企业、487个营业网点、353个快递末端网点,业务量累计完成3359.40万件,同比增长47.65%;业务收入累计完成32374.27万元,同比增长26.20%。网上购物和现代物流的快速发展,国内消费者实现了足不出户就可以全球购物的理想,极大地方便和丰富了人民群众的日常生活,促进了商贸物流业快速发展。

一条“多式联运”发展通道

上世纪50年代中期,受当时“重水



凤凰台市场(资料图翻拍)

利轻航运”观点影响,河南境内的沙颍河全线断航。没了航运的支撑,周口物资匮乏严重。上世纪70年代,一条连接京九、京广铁路的漯阜铁路修建完成,结束了豫东无准轨铁路的历史,打通了豫西和华东地区的运输阻塞。从此,周口踏上铁路运输的快车道。

1978年年底,全市载客汽车仅有102辆,载货汽车665辆(含载货挂车229辆)。2018年11月,全市拥有营运车辆81087辆,营运班线609条,客运企业18家,客运站171个;货运企业295家,货运代理、货运信息企业173家,完成货运量13472万吨,货运周转量5245806万吨公里。

上世纪70年代末,受社会、经济等综合因素影响,河南境内的沙颍河全线断航。周口人的航运情结却从未泯灭,经过多年努力,2005年12月28日,随着6艘400吨的货轮驶入周口港,标志着周口航运开始踏上复兴之路,揭开新的发展篇章。2019年6月6日上午,伴随着轮船汽笛长鸣,承担首航任务的多艘集装箱货船驶出周口中心港,标志着周口中心港正式开通集装箱航运。从此,河南实现了集装箱这种绿色、低碳、环保多式联运的海河联运,通过淮安向上海、南京、南昌、连云港等港口辐射,作为全省唯一拥有通江达海内河航道和港口的省辖市,周口也将顺利连接上21世纪海上丝绸之路。

2014年8月底,周口西华通用机场一期工程开工建设。2019年7月1日,一架B-9787飞机从山东德州平原通用机场到周口西华通用机场的成功

试飞,标志着该机场已具备通航条件。2019年2月27日至3月1日,河南周口机场新建工程选址报告评审会议在周口召开。5月7日,周口市公共资源交易中心网站发布一则公告,公告内容提到,刘振屯场址位于周口市以东、项城市以北、淮阳县以南。

……

在滚滚历史长河中,市场集群带动物流崛起,物流崛起又反哺市场发展,最终形成商贸与物流齐头并进的发展氛围。步入新时代,周口站位打造豫货“出海口”,以“建港口、兴物流,聚产业、强服务,优生态、建港城”为抓手,着力打造以“公铁水”多式联运为基础,内河水运、临港产业、生态城市三位一体融合发展的周口临港经济新模式。“围绕发展临港经济、建设‘满城文化半城水,内联外通达江海’中原港城的思路,加快构建公、铁、空、水的综合交通运输体系,打通连接节点,实现多式联运的快速发展,将周口与世界连接起来,这既是加快区域经济发展的必然选择,更是推动周口经济社会实现跨越发展的突破口。”市发改委相关负责人说。

70年砥砺前行的奋斗史,也是一部风云激荡的改革史。一组组鲜活的数字,展示了70年来我市商贸物流业发展取得的辉煌成就,激励我们更加奋发图强。站在历史的新起点,中国特色社会主义进入新时代,周口将继续坚持解放思想,将改革开放进行到底,推动商务事业在高质量发展道路上奋勇前进,以优异成绩向中华人民共和国成立70周年献礼。

