

添设施、盯隐患、查酒驾……

交通整治让城市“血脉”更畅通

□记者 姬慧洋 文/图

核

心提示

安全、文明、有序的交通环境,是广大市民的热切期盼,也是一座城市文明的重要标志。

打造文明交通,畅通城市“血脉”。在轰轰烈烈的“五城联创”创建工作中,我市开展交通秩序整治专项行动,重点整治机动车乱停放、非机动车和行人闯红灯、三(四)轮电动车驶入禁行区域等问题;死盯酒驾、醉驾、农村面包车超员等严重交通违法行为;做好重点车辆重点驾驶人重点交通违法,事故隐患排查、源头管控等工作。这场交通大整治成效如何?9月5日,记者从市公安局交通管理支队获悉,截至目前,全市共查处各类交通违法行为45.3万起。其中,无证驾驶10824起、饮酒驾驶2657起、醉酒驾驶255起、超速2.8万起、货车超载517起、客车超员25起。



交警对违停车辆进行贴罚单处理



正在施划的左待转区

开展“五城联创” 建设美丽周口

添设施让出行更舒心

交通设施是维护城市交通安全的一道屏障,不仅可以有效改善交通秩序,而且能够保护市民安全出行。9月5日,记者在我市中心城区多条路段走访发现,规范有序停车渐成新风尚。无论是主次干道还是背街小巷,车辆大多停放在停车泊位上,秩序井然。而这背后除了市民文明交通意识的提升,还有民警下的一番苦功夫——为缓解中心城区停车难、乱停车等现象,市公安局交通管理支队主动作为,结合中心城

区停车位情况及时施划部分停车位标线。截至目前,该中心共在中心城区新施划机动车停车位23000个,施划非机动车停车位6879组,施划标线27550平方米。

为让市民有更好的出行体验,有效避免人车混行、行人乱穿马路、车辆随意掉头等问题,市公安局交通管理支队还在中心城区部分道路上安装交通安全隔离设施;为缓解左转车辆通行压力,在中心城区部分路口施划左转待转区;为减少道

路交通隐患,在部分路口增加简易红绿灯……“截至目前,我们共在中心大道、交通大道等中心城区主次干道安装交通护栏1500米、累计清洗护栏1874640米、安装(设置)简易红绿灯40处、维修红绿灯1327处。”周口市道路设施维修中心负责人屠铭坤说,为缓解出行压力,该中心还将常青路和芙蓉路改造设置成单行道、改造增设路口左转待转区6处、在9个路口安装行人闯红灯自动抓拍系统。

盯隐患让交通更安全

道路交通安全关系到社会安定,也关系到老百姓的切身利益。自“五城联创”交通秩序综合整治活动开展以来,市公安局交通管理支队事故大队主动作为,大队长陈维超带领骨干民警对排查出的事故多发的隐患路口、路段逐一进行研判,及时分析目前存在的交通安全隐患因素并给出合理的整改意见,督促整

改责任单位及时整改,消除安全隐患。“通过事故民警汇总和实地排查后,我们梳理出14处道路交通安全隐患点段,已报送上级部门进行评估,竭尽所能为群众铺好‘平安路’。”

除了做好事故多发路段的安全隐患排查外,市公安局交通管理支队还注重道路交通安全的源头整

治。截至目前,该支队共召开8次“交通违法曝光日”暨重点运输企业联合约谈会,每月通报中心城区“红黑榜”重点运输企业,对“黑榜”企业进行多部门联合约谈,以“除隐患、防事故、保大庆”为主线,通过严管“重点路”“重点车”“重点人”,有效减少道路交通事故的发生,让市民出行更安全。

“重点查”让市民更安心

违法行为,为市民营造安全有序的出行环境。

动员令发出,作为“五城联创”中心城区交通秩序综合整治主力军的交警振奋精神,全力以赴。在这场战役中,不但民警要干,领导也要干;不但白天要干,晚上也要干;不但晴天要干,雨天也要干;不但辖区大队要干,机关科室也要干。交通民警和协管员日晒雨淋,在工作中不仅洒下了汗水,甚至还有鲜血和泪水。“下班!又熬到了这个点,呱呱同学已经睡着了,看看以前拍的视频吧,逗他玩儿是玩儿不成了……”这是市公安局交通管理支队四大队民

警王杰光在夜间查酒驾后回到家中发的微信朋友圈。深夜下班家人已熟睡,王杰光想逗孩子玩儿已成“奢望”。

在“五城联创”交通秩序综合整治战役中,王杰光只是无数民警的一个缩影。为了让市民出行更安心,他们重点查处各种违法行为,努力构建更加文明、安全的交通环境。据介绍,8月26日18时至9月1日18时,全市中心城区共查处电动三轮车违法622起,非机动车行人交通违法6618起,处理各类交通违法14687起。