

关注 @周口日报

9月一批新规将开始实施

规范重大行政决策,推进法治政府建设;8座9座小型客车通行费将降低;本式往来港澳通行证将全部失效;普通高中三科统编教材将开始投入使用;职称评选均应组建评委会……9月一批新规将开始实施。

规范重大行政决策 推进法治政府建设

国务院出台的《重大行政决策程序暂行条例》9月1日起施行,这将进一步推进了行政决策科学化、民主化、法治化,提高重大行政决策的质量和效率。

条例明确了重大行政决策事项范围。允许决策机关结合职责权限和本地实际确定决策事项目录、标准,经同级党委同意后向社会公布,并根据实际情况调整。细化了重大行政决策的作出程序,明确合法性审查、集体讨论决定为必经程序,还对重大行政决策的启动、公布等作了具体规定。

同时,条例还规定,依法作出的重大行政决策,未经法定程序不得随意变更或者停止执行,需要作出重大调整的,应当履行相关法定程序。

8座9座小型客车通行费将降低

交通运输部发布修订后的交通运输行业标准《收费公路车辆通行费车型分类》将于9月1日起实施。

标准修订后,核载8人和9人车辆由原2类客车降为1类客车,降低了对应车辆的收费标准,这既符合国家降低公路收费标准的总体要求,也更易为广大车辆用户接受。

据介绍,新标准将9座作为界限值与现行车辆分类国家标准及车辆行驶证的分类指标相一致,分类标准更加简单明确,可减少收费争议和纠纷,也便于自动识别和实现自动收费,符合未来收费公路的发展方向。

本式往来港澳通行证将全部失效

国家移民管理局最近发布提示,现用的本式往来港澳通行证将于2019年9月13日全部失效。按照往来港澳签注最短有

效期3个月计算,近期持用本式往来港澳通行证将不便于申请新的签注。

国家移民管理局提示,有出行需求的持证人提前申请卡式电子往来港澳通行证,已办妥签注的本式往来港澳通行证在有效期内仍可继续使用。

普通高中三科统编教材将开始投入使用

教育部近日规定,普通高中思想政治、语文、历史三科统编教材将于2019年9月秋季学期开始在北京、天津、辽宁、上海、山东、海南6个省(市)率先使用,其他省份根据新高考推进和各地实际情况陆续推开,2022年前将全部使用新教材。

据介绍,教育部在义务教育道德与法治、语文、历史统编教材投入使用的基础上,集中力量组织统编了普通高中三科教材,已经国家教材委员会审核通过。

以语文教材为例,教材精选了反映中华优秀传统文化的经典名篇,一共选入古代诗文67篇(首),占全部选文总数的49.3%,其中古诗词33首,古文34篇。教材选取了反映革命传统和革命精神的作品以及反映社会主义建设和改革开放时期的一些作品。

职称评选均应组建评委会

人力资源社会保障部印发的职称工作的首部法律性文件《职称评审管理暂行规定》9月1日起正式施行。规定明确各地区、各部门以及用人单位等开展职称评审,均应当组建职称评审委员会。

规定要求,职称评审委员会分为高级、中级、初级3个类别。有条件的地区、部门和用人单位,可以组建职称评审委员会专家库。

职称评审主要包括申报、审核、评审、公示、确认等基本程序。一是申报、审核,二是评议组或评审专家评议,三是评审,四是评审结果公示,五是评审结果确认、备案。

热搜指数:★★★★

精选
留言

我型我秀:祖国越来越好!我们越来越好!

幸福常伴:国务院出台的《重大行政决策程序暂行条例》将进一步推进行政决策科学化、民主化、法治化,提高重大行政决策的质量和效率。

温暖:又是一年开学季。高三加油!同学们加油!

小郭:核载8人和9人车辆由原2类客车降为1类客车,降低了对应车辆的收费标准,这既符合国家降低公路收费标准的总体要求,也更易为广大车辆用户接受。

沐光:9月你好!新的学期,继续努力。

沐雨淋雨:决策机关应当建立重大行政决策过程记录和材料归档制度,对决策机关违反规定造成决策严重失误,或者依法应当及时作出决策而久拖不决,造成重大损失、恶劣影响的,倒查责任并实行终身责任追究。

厚德载物:好新规关系着你我他,惠民便民利民你我他。

风隐:秋意渐浓。

木子:本式往来港澳通行证将全部失效。

热点 @周口晚报

中心城区6个路口有了左转待转区

9月3日,一位读者致电本报称,他发现周口中心城区八大道与莲花路交叉口的车辆左转车道的标识线发生改变,增加了左转待转区。左转待转区到底是什么样的区域?它的使用会给交通通行带来什么样的改变?中心城区共有多少个这样的左转待转区?接到热线后,记者进行实地探访,并就市民关心的问题采访周口市道路交通设施维护中心负责人。

当日上午,在中心城区八大道与莲花路交叉口,记者看到,南北方向车辆左转道停车等待区前端的地面上各多了一块用白色虚线标识的区域,里面有左转箭头和“左转待转区”5个字。此外,该区域伸到了路口东西方向的左转道上。在采访中,记者发现有车辆停靠在左转待转区等待左转,但仍有不少车辆停在以前的左转车道停车等待区,并未驶入左转待转区。

“左转弯待转区,顾名思义就是车辆要左转弯的时候,可以停车等待转弯的区域。”周口市道路交通设施维护中心负责人屠铭坤说,车辆驶入左转待转区后,一个信号灯周期内可多通过三四辆车,一个小时可多通行100余辆车。此举能有效提高路口机动车通行量,减少车辆滞留。

据了解,为缓解中心城区道路交通通行压力,在交通信号灯已经实现左转、直行分开的基础上,周口市道路交通设施维护中心工作人员经过实地调研和科学测算后,在八大道与莲花路交叉口、八大道与交通大道交叉口、八大道与文昌大道交叉口、周口大道与太清路交叉口、周口大道与交通大道交叉口以及七一路与汉阳路交叉口采用施划左转待转区的方法,缓解这几个路口左转车辆通行压力。

车辆应该在什么时候驶入左转待转区?错误的时间进入左转待转区要接受什么样的处罚?就市民关心的问题,屠铭坤给出了答案。

据悉,左转待转区设在路面较为宽阔而又设有多相位交通信号灯的路口,专供左转弯车辆使用。在同向直行绿灯亮时,虽然左转弯灯是红色的,但此时允许左转弯的车辆进入路口的左转待转区等候,当左转弯信号灯变成绿色时再通过路口。需要驾驶员注意的是,如果直行道和左转车道信号灯全为红灯时,所有车辆需在停止线等待,否则视为闯红灯,驾驶员要接受驾驶证记6分的处罚。

热搜指数:★★★★

精选
留言

穆先森:中心城区共施划6个左转待转区。

天兵天降:左转待转区,顾名思义就是车辆要左转弯的时候,可以停车等待转弯的区域。

雄鹰:同向直行绿灯亮时方可进入左转待转区。

贤风惠雨:车辆驶入左转待转区后,一个信号灯周期内可多通过三四辆车,一个小时可多通行100余辆车。此举能有效提高路口机动车通行量,减少车辆滞留。

满满的胶原蛋白:通俗地讲,驾驶员在同向直行绿灯时,方可转入左转待转区,在左转信号灯为绿灯时,需快速通过左转待转区。

木多余:注意!注意!如果直行道和左转车道信号灯全为红灯时,所有车辆需在停止线等待,否则视为闯红灯,驾驶员要接受驾驶证记6分的处罚。

