



车上这几个隐藏功能一定要知道

很多消费者买车之后从来不看车辆手册,对于汽车上的一些配置和功能并不完全了解!甚至有些车友开了几年车之后,对一些汽车功能也是一知半解,更不用说汽车上面的隐藏功能,老司机都不一定知晓。那么今天我们就来聊一聊汽车上面的隐藏功能,新老司机都可以看一看。

后备箱紧急解锁

后备箱紧急解锁这个隐藏功能绝大部分车主不知晓,其实这个功能车友必须了解,因为这个功能在关键时刻有可能救命!后备箱紧急解锁也叫后备箱紧急逃生开关,主要是针对后备

箱锁死打不开,或者人员被困车内而车门锁死等比较紧急的情况,此时我们可以通过后备箱紧急解锁从内部打开后备箱!具体的操作步骤很简单,部分车型在后备箱锁附近有一个塑料拉手,它就是紧急解锁开关;其他车型在后备箱附近有一个"尾门的标识",扣开标识里面会有绒布拉手,一拉后备箱锁打开!

安全带高度可调节

安全带高度可调这个小功能大部分车友不会用!车友上车后已经养成了系安全带的习惯,但是大部分车友并不知道如何调安全带的高低。有时候安全带过

高,车友的身高又矮,安全带直接系到了脖子上……其实这种情况比不系安全带还危险,此时就需要根据个人的身高来调节安全带的高度!具体调节方法也很简单,只需要上按住安全带上面的"扩张开关"(如图)就可以上下调节了。

自动变速箱紧急机械解锁

如果汽车蓄电池一点电都没有,且不能搭电,必须拖车!此时汽车档位处于P挡怎么办?又或者汽车发生碰撞事故,需要拖车,此时全车断电,需要将档位挂入N挡,此时怎么办?答案就是利用变速箱紧急机械

解锁来解锁档位,具体操作步骤依据车型而定,大部分车型在挡杆周边有一个"可扣开的小盖",用一字改锥撬开这个小盖,用一字改锥往下一按,档位就可以自动切换了!

油箱盖机械解锁

油箱盖机械解锁算是最隐蔽的功能之一,一般车主根本不关心油箱盖有没有紧急解锁,因为这个部位基本不出故障!其实油箱盖的应急解锁在后备箱内,有些需要将内衬拆开能看到,有些车会专门留出位置,其具体操作步骤参考后尾门机械解锁。

(据中国汽车网)

秋天汽车啥时候开启内外循环

秋天汽车到底内循环还是外循环?秋季不同时候温差大,有时候需要打开空调来保暖,但是有些时候太阳那么大,晒得又很热,需要冷风来让车内凉快一些,经常开车的朋友肯定遇到过这样的情况:市区一堵车车内人很容易闻到汽车尾气的味道,而且有时候开车时间久了,还有点感觉不适。其实出现这样的情况,就是你没有正确使用好空调的内、外循环系统,下面就来教大家几招。

外循环是个啥

先来说说外循环,它的作用就是把车外的新鲜空气流动到车内,给车内换气。风扇打出的风来自车外,即使不开风机,车辆行驶中仍然有气流吸入到车内,补充车内的新鲜空气。有时觉得关了风扇还是有风,就是因为车主设置了外循环。在城里行车遇到拥堵的情形时,车内会充满尾气味,这就是由于使用外循环造成的。

内循环又是个啥

内循环状态是关闭了车内外的气流通道,不开风机就没有气

流循环,开风机时吸入的气流也仅来自车内,形成车辆内部的气流循环。目的就是为了阻止外面的有害物体一块跟着新鲜空气进来。再有就是保温了。了解了内外循环,就应该知道什么时候该用内循环,什么时候该用外循环。

内外循环交替

其实这个一般老司机都了解。比如你在高速上行驶,由于驾驶时间较长,如果长时间不换气就会造成车内空气混浊,所以就要开启外循环,及时换下气。当然也可以开窗。但是如果是秋天呢?开窗太冷。所以在想保温的状态下只能开启外循环。

不过也正是因为内循环有隔绝空气的作用,长时间行驶中使用内循环会导致车内缺氧,尤其是车上人比较多时候这种现象更为严重。缺氧会导致司机头晕、眼花注意力下降,因此如果觉得车内温度舒服了,建议关闭内循环开启外循环,保持空气流通,让新鲜空气进入车内这样车上人员的舒适度也会提高。

(据中国汽车网)