

蝶变周口 魅力港城

——“壮丽70年·奋斗新时代”系列主题新闻发布会周口专场实录(二)

□记者 刘彦章 李凤霞 王泉林 李莉 张艳丽 姬慧洋

关键词 临港经济

经济日报社记者：我们关注到，周口提出了要打造“满城文化半城水、内联外通达江海”的中原港城，而且连续3年主办了临港经济论坛。请问丁市长，咱们周口作为内陆城市，为什么选择发展临港经济？采取了哪些措施？成效如何？

丁福浩：我们周口发展临港经济，可以说是历史的选择、现实的选择，也是大势所趋。

从历史来看，航运悠久，我们发展临港经济有传统。周口原称周家口，历史上就因水得名，因水而兴，航运贸易繁荣400余年。明万历年间，周家口作为漕运要地，南接江淮，北通山陕，成为淮河流域物资集散中心。清康乾时期，周家口发展达到鼎盛，沿河有渡口22处、镇中有街道120条、外籍商界会馆有10处，人口突破22万。可以说，周口悠久的航运历史、厚重的航运文化，铸就了周口人浓厚的航运情怀。目前，周口本地航运企业18家、从业人员2万多人；货运船舶1482艘、载重吨位超120万吨。

从现实来看，优势突出，我们发展临港经济有基础。周口作为一个农业大市，但是很多同志并不清楚，周口有航运，也不清楚周口是我们河南省唯一的一个拥有四级航道，而且一年365天通航的城市。周口通江达海，由于历史上宣传不够，大家知道的并不多，其实在整个河南省18个省辖市当中，周口的优势就是通江达海。周口经济社会发展要实现弯道超车，突破口也是通江达海，也就是说发展临港经济，因为我们有基础。这个基础最突出的表现是，我们有3条通江达海的通道，第一条通道是从淮河京杭大运河到长江走南通港，这是913公里，就到大海了；第二条通道是走淮河，经洪泽湖，通过京杭大运河到淮阴的沿河，顺着沿河到达连云港，这是772公里；第三条通道是走江苏的淮安到大丰港，然后直通大海。航运优势非常突出，港口物流成本较低，货运按吨公里计算，铁路运输费用是0.17元，公路运输是0.46元，水路运输是0.05元。以运输1000万吨铁矿石为例，从上海港经铁路运到周口的费用约14.88亿元，经公路运到周口的费用约

34.96亿元，而经水路运到周口港区的费用只有约5.37亿元，水运成本非常有优势。

从形势来看，大势所趋，我们发展临港经济有东风。习近平总书记指出，过去40年中国经济发展是在开放条件下取得的，未来中国经济实现高质量发展也必须在更加开放条件下进行。当前，开放已经成为历史前进的大逻辑、时代发展的大潮流，发展开放型经济也成为世界经济的大趋势。在省委十届八次全会上，王国生书记和陈润儿省长都提出，河南要持续扩大开放，打造“四条丝路”，强调要推动沙颍河、淮河等内河航运与沿海港口无缝衔接，加快构建陆海内外联动、东西双向互济的开放格局。前不久，省里又召开了全省对外开放大会，提出要以高水平开放促进高质量发展，吹响了新时代河南高水平开放的号角。

对于周口来说，“三川交汇、一河穿城”，我们拥有全省唯一常年通江达海的内河航道，临河就是临海、腹地也是前沿，周口实际上就是海岸的内延、就是中原的沿海，这是得天独厚的开放窗口和载体。可以说，临港经济作为典型的开放型经济，是周口乃至河南进一步提升开放水平的一个重要抓手。

正是基于这些考虑，我们才提出建港口、兴物流，聚产业、强服务，优生态、造港城，以“公铁水”多式联运为基础，推动内河水运、临港产业、生态城市三位一体融合发展，建设“满城文化半城水、内联外通达江海”中原港城总体思路。在这一思路的引领下，我们大力发展临港经济，打造“豫货出海口”，推动周口由“黄土经济”向“蓝水经济”转型。

刚才，我给大家介绍了周口为什么要发展临港经济的原因，那么我们是怎么做的呢？

其一，我们对整个周口市域9条通航的河流进行了规划，分别规划了9个港口，有专门的建材港口、煤炭港口，还有专门的危险化学品码头港口等等，我们请交通部规划院对整个临港经济进行了整体布局和规划。同时，我们为了宣传周口临港经济，特别是我们的航运优势，从2017年7月份开始，我们连续3年和

中国港口协会举办了临港经济论坛，也是刚才这位记者同志讲的，我们举办了3次。第一次临港经济论坛，我们主要是推介周口的基础设施；第二次我们主要是推介周口由“黄土经济”向“蓝水经济”转型的道路；今年临港经济论坛的主旨演讲，我们提出来要打造“豫货出海口”，所谓的“豫货出海口”，就是河南走出去的产品，可以从周口直接装上集装箱封关，不管是到大丰还是到连云港，不再拆箱不再验关，直接装大船出口，回来的东西也是这样，装大船走内河航运直接到我们周口算入关。

其二，我们下一步在海关、口岸、检验检疫等基础设施和工程上，进一步提高和完善，包括在出口加工区这些基础设施建设方面加大力度。

其三，加强深度合作。我们与郑州航空港区、河南物资集团分别签订了战略合作协议；加入了海河联运港际合作联盟，加强与长航集团、连云港、淮安港、太仓港等合作，有效融入“海上丝绸之路”水运港口码头体系，把周口港打造成沿海大港的“喂给港”。今年6月6日，周口中心港至淮安港集装箱航线正式开通，实现了河南省内河航运集装箱运输“零”的突破。航线运营以来，中心港水运集装箱业务每周两班，周口和淮安对开，已经累计收发2000多个标箱。7月19日，周口中心港承接了首单集装箱外贸业务。这个月，我们还计划开通周口港至太仓港的航线，真正发挥“豫货出海口”的作用。下一步，我们将积极与沿淮各港对接，通过信息共享、联动配货、全程绿色通道等举措，深化淮河生态经济带港口群的合作。

同时，我们还大力优化营商环境，加大对航线运营、货源吸引及航运公司等方面的支持力度，出台了对港口集疏运货车在市域内通行减免政策，以降低物流成本。

朋友们，周口面朝大海，春暖花开。临港经济的发展前景是非常美好的。在座的各位接触面都非常广，也希望你们帮我们加强临港经济招商，凡是原材料和产品大进大出需要走水运的，这些临港产业都欢迎。