

蝶变周口 魅力港城

——“壮丽70年·奋斗新时代”系列主题新闻发布会周口专场实录(四)

□记者 刘彦章 李凤霞 王泉林 李莉 张艳丽 姬慧洋

关键词 城市建设

河南日报社记者:我们了解到,这两年,周口中心城区发生了翻天覆地的变化。去年9月份,省十三届运动会在周口举办。期间,周口优美的环境、靓丽的形象,给大家留下了深刻印象,周口的变化之快令人惊叹,变化之大令人赞叹。请问丁市长,近年来,周口是如何推进城市建设的?

丁福浩:周口中心城区这两年发生了很大的变化,不管是省内还是省外都认为周口变化不小。客观地说,我们自己与自己比,应该说变化不小。大家都知道,2000年周口才撤地设市,在全省十八个省辖市中撤地设市最晚,刚才刘继标书记在讲话中也提到周口过去是周家渡口,一直到2000年撤地设市,正式叫周口市。

撤地设市以来,历届市委、市政府为周口的发展呕心沥血,作出了极大的贡献,奠定了良好的基础。但是由于周口历史上是一个传统的农区,而且人口多、基础差、底子薄、欠账多,中心城区一直发展比较缓慢,是一个典型的小马拉大车的地方。同时,中心城区资源又严重外流,特别是人才外流尤为突出,就高考考生来说,我们常说每年走了一火车,回来一汽车,人才都留在了外地。资本外流,周口的银行存贷比严重倒挂,存款余额3300多亿元,但是贷款余额只有1000多亿元,不足40%。人才、资本为什么外流?就是因为我们中心城区缺乏吸引力、吸附力,带动能力差,起不到龙头作用,与一个地级市的城市很不相称。基于这种情况,市委、市政府感到压力非常大,清醒地认识到做大、做强中心城区刻不容缓,必须尽快地把中心城区发展起来。

怎么发展?我们通过调查研究,结合我们自身文化厚重、水运发达的优势,多方论证,确立了建设“满城文化半城水,内联外通达江海”中原港城这一城市定位。围绕这一定位,内联外通,指的是周口得天独厚的优势是水资源。如何做好、做大、做强、做活“水”文章,成为摆在周口市委、市政府面前的一道命题。所以,我们在打造中心城区的时候,就考虑城区的7条水系。这7条水系,81公里长,我们投资21亿元进行提升改造,做到水系相互连通,并和我市3600亩的人工湖相连,将来人工湖与淮阳的龙湖通过22公里长的运河也相互连通,所以叫内联外通。

满城文化,怎么落地?周口的文化底蕴非常深厚,它和河南中原文化、黄河文化一脉相承。同时,周口又有独特的文化氛围,就是沙颍河流域文化和陈楚文化,影响比较大。形象地说,满城文化可归纳为“一河一湖一祖宗,一文一庙一部经,一港一区一

碗汤,一城馆桥半故宫”。所谓“一城馆桥”,就是周口将来要建桥梁之城、博物馆之城。周口本身就是一个桥梁博物馆,我们规划了130座大大小小的桥梁,大的桥梁投资几个亿,小的桥梁投资几十万,现在已经设计出来的有40座,包括博物馆的建设。“一河”就是指沙颍河流域文化,它在中原文化、黄河文化、陈楚文化影响下,有自身独特的成分,可以概括为崇文重教、文雅自信、内敛不争、勤劳忠孝。“一部经”是指老子的《道德经》;“一文”是指千字文;“一区”是指黄泛区;“一港”是中原港城;“一碗汤”是指胡辣汤,周口胡辣汤如今已经发展成为规模很大的食品产业。

周口城市的发展定位,要实现目标不是一朝一夕、三年两年就能达到的,需要我们不断去努力、去拼搏,才能由蓝图变为现实。但是通江达海的中原港城,目前也正在提升,周口确立了腹地也是前沿,沿河也是沿海这样一个理念。周口不沿海、不沿江,但沿河,一条沙颍河把周口与大江大海连了起来,也为河南打造海上丝绸之路作出了我们的贡献。

怎么抓?从整体上,我们还是按照省委、省政府提出的“以水润城、以绿荫城、以文化城、以业兴城”这一总要求,同时又立足周口实际,增加了“以港促城”。具体来说,我们要围绕“两抓一扩”做文章。“两抓”,就是一手抓老城改造,一手抓新区开发,扩大外延辐射,统筹安排、同时展开,交叉推进、迅速见效。

围绕这一思路,我们做了以下几个方面的工作。

首先是规划。我们牢牢抓住规划这个城市建设的“第一粒”扣子。一方面,坚持规划统筹。强化规划引领、规划先行意识,突出规划首位性、提高科学性、保持前瞻性、突出实用性、维护严肃性,用规划统领城市发展的方方面面,做到先规划后建设、不规划不建设。另一方面,坚持统筹规划。按照“多规合一”要求,综合考虑产业发展、文化传承、休闲旅游、基础设施建设、公共服务配套、功能分区等问题,做好控规、专项规划、城市设计和总规之间的协调,做好县城之间、城乡之间区域规划的衔接,着力构建层次齐全、体系完善、结构合理的城乡规划体系。按照这一原则,我们首先从修编《周口市城市总体规划(2016~2035)》入手,中心城区相继完成6项城市设计、27项专项规划和5个片区控制性详规,城市设计覆盖率达到100%。下一步,我们将加强对各县市的指导,确保新纳入百城建设提质工程的6个县,年底前完成33个主要专项规划的编制和批复

工作。

二是建设。我们打通了47条断头路,建设了20条精品街,提升了40条背街小巷,建了4个公园:即5000亩森林公园、1000多亩周口植物园改造提升、1300亩铁路文化主题公园、1300亩沙河湾湿地公园,这些公园都是用废弃地建设的。还建设了100个街头游园、100个公厕,还投资8000万元做了灯光工程,提升改造了4个城区出入口。同时,周口拆除违章建筑400多万平方米,棚户区改造完成征迁1400多万平方米,开工建设安置小区23个,最大的安置区28层高的楼有96栋,能安置7万多人。

三是加强管理。我们从门前“三包”、出店经营治理开始,一环扣一环,一仗接着一仗打,从出店经营的治理、街头广告的拆除、小广告的整治,再到重拳治理影响市容环境的垃圾乱倒、摊位乱摆、广告乱贴、棚架乱搭等问题,城市形象大幅改善。

四是在城市运营上。加大了城市公交的投放力度,2018年一次购买了200辆新能源城市公交车;建设了自来水厂、污水处理厂、垃圾处理厂、污泥处理厂;城市清扫保洁的设备一次购买了900多台,有效保障了整个城市运行。同时,加强城市经营,对中心城区拆出来的土地和过去长期批而未用的土地,进行整理出让,回收土地资金。

“一扩”,就是围绕中心城区这两年基础设施建设完善城市功能,增强城市承载能力、吸附能力,并向外进行扩张,拉动周边人口、资源往中心城区聚集,把原来的周口到项城的快速通道改为城市道路,把原来的周口到淮阳的快速通道变为城市道路。同时,打通高铁站到淮阳双向十车道的城市道路,文昌大道东延到郸城,还开工建设了中州大道北延到西华,八大道南通到商水,今年还要实施周口到太康的快速通道,努力把中心城区打造成带动能力强、聚集能力强、吸附能力强的区域性中心城市。再加上高铁今年的开通、明年周口4C级支线民航机场开工,不久的将来,周口魅力港城的新面貌一定会呈现在大家面前。

随着郑合高铁建成通车、淮阳完成撤县设区、民用机场的加快建设,周口进入高铁时代和“双区”时代,城市发展迎来了新机遇、打开了新空间。下一步,我们将牢牢把握城市发展规律,抢抓城市发展机遇,增强城市工作系统性、协调性,突出抓好规划、建设、管理、运营等关键环节,促进城市功能和品质全面提升,加快打造魅力中原港城。