

市“五城联创”指挥部办公室

考评中心城区“路长制”开展情况

□记者 李一

本报讯 为快速推进中心城区“路长制”工作开展,进一步加大督导力度,切实解决当前“五城联创”工作

中存在的突出问题,9月29日,市“五城联创”指挥部办公室联合市城管办组成4个督导组,对中心城区“路长制”开展情况进行督导考评。据了解,本次考评内容包括道路基

础设施、沿路车辆停放、交通秩序、环境卫生、市容环境、门前“三包”六项内容。

当天,4个督导组分头行动,分别对中心城区“路长制”开展情况进行实地走访督导。“从9月29日起,

市‘五城联创’指挥部办公室将每天对中心城区‘路长制’开展情况进行考评,并将考评成绩转发至各个‘路长’。”市“五城联创”指挥部办公室有关负责人说。

市“五城联创”指挥部办公室

督导各单位文明交通劝导和分包路段值勤情况

□记者 李一

本报讯 9月30日上午,市“五城联创”指挥部办公室联合市城管委对中心城区文明交通劝导和分包路段值勤情况进行督导。

当日上午,联合督导组通过督导发现,市教体局、市投

资集团、市交通运输局、市无线电管理局、市烟草局、市发改委、市机关事务管理局、市人防办、市档案局等单位均能按照要求组织人员到分包路段开展文明交通劝导和监督岗值勤活动,但仍有部分单位在规定时间内未见值勤人员。

市“五城联创”指挥部办

公室有关负责人表示,下一步,督导组将持续加大对各区、市直各单位活动开展情况的督查力度,凡在督查检查中发现空岗、缺人及不认真值勤的单位和个人,将在新闻媒体进行曝光,并约谈单位负责人。



周口文昌小学举行“向国旗敬礼”主题教育活动

□记者 王晨 王松涛 文/图

本报讯 9月30日上午,周口文昌小学举行“向国旗敬礼”主题教育活动。在冉冉升起的五星红旗下,该校3600名师生一致敬礼,庆祝新中国成立70周年。

本次活动由市委宣传部、市总工会、市教体局、团市委主办,周口文昌小学承办。活动在庄严的升国旗、唱国歌中拉开帷幕,该校师

生在嘹亮的国歌声里一致向国旗敬礼,表达了强烈的爱国情怀。

“此情此景让我非常激动,全校师生在这一刻凝聚起一个共同心愿,就是祝福伟大的祖国繁荣昌盛。学校举办这样的活动,就是要让爱国爱家爱人民的情怀注入孩子们心中,立志做一个有担当有爱心有骨气有作为的中国人。”周口文昌小学校长李继龙说。

中非友谊的丰碑

有这样一条铁路,它东起坦桑尼亚首都达累斯萨拉姆,西至赞比亚中央省的卡皮里姆博希,越过“地球的伤疤”——东非大裂谷,全长1860.5公里。这条贯通东非和中南非的大干线叫坦赞铁路,是中非友谊的丰碑。

坦桑尼亚和赞比亚都是在上世纪60年代非洲民族解放浪潮中新独立的国家。但是,由于一些国家的封锁,这两国的经济发展面临很大困难。因此,坦、赞两国领导人向世界有关国家请求援建一条连接两国的铁路。

1965年2月,坦桑尼亚总统尼雷尔访华。刘少奇和周恩来在与尼雷尔会谈时表示:中国政府同意帮助修建一条由坦桑尼亚到赞比亚的铁路。毛泽东对尼雷尔说:你们有困难,我们也有困难,但是你们的困难和我们的不同,我们宁可自己不修铁路,也要帮你们修建这条铁路。1967年6月,赞比亚总统卡翁达访华时,与中

国商定了修建坦赞铁路的相关事宜。同年9月5日,中国、坦桑尼亚、赞比亚三国政府在北京签订《中华人民共和国政府和坦桑尼亚联合共和国政府、赞比亚共和国政府关于修建坦桑尼亚—赞比亚铁路的协定》。协定规定:中国提供无息的、不附带任何条件的贷款,并派专家对这条铁路进行修建、管理、维修,培训技术人员。

1968年5月,中国派出勘探人员在极端恶劣的自然环境中开始进行全线勘测设计。坦赞铁路于1975年10月试办运营,1976年5月完成了全线工程收尾和设备安装配套等工作。卡翁达总统后来说:坦赞铁路是“我们与中国友谊和团结的纪念碑”。

一位西方工程师在参观过坦赞铁路后,感叹地说:“只有修建过万里长城的民族,才能修建出如此高质量、高标准的铁路。”

(新华社电)

