

咱家就在“公园”里

——市中心城区生态园林扫描

□记者 彭慧 李一文/图

核

心提示

晨曦穿透云层,金色洒满大地,美好的一天开始了。十月金秋时节,漫步在中心城区,处处绿树环绕,花儿姹紫嫣红,沙颍碧波荡漾,两岸绿影婆娑,一幅“秋赏春景”的悦目画面。

近年来,我市围绕“以绿荫城”目标,突出城市规模做大、环境做美,高标准、大手笔推进城市绿化建设,迅速掀起创建国家园林城市攻坚热潮,在中心城区相继实施了“一带四林百园”工程:沿环城高速两侧建成300米的

生态林带,建设5000亩森林公园、6000亩建绿基地、2300亩周口植物园、1200亩铁路主题公园,新改建100座街头游园……城市后花园和城市绿肺效应不断凸显,高颜值的生态花园之城,持续散发着无穷魅力。而广大市民,则是“绿色福利”的最大受益者。

如今,绿色在周口大地不断绵延。我们用饱含热情与生命力的绿笔描绘美好蓝图,开辟生态宜居城市的绿色空间,努力织就一幅绝佳的城市园林锦绣。

周口铁路主题公园: 留住老铁路的城市记忆

锈迹斑斑的老铁轨,红砖建造的机务室……始建于上世纪70年代的周口漯阜铁路,承载了很多人的记忆。如今,依托废旧铁路线打造的主题公园,不仅美化了环境,增加了城市绿意,而且留住了城市的记忆,成为群众休闲健身、娱乐观光的好去处。

周口铁路主题公园是在原漯阜铁路废弃段基础上打造的城市绿色走廊,是市政府确定的2018年重点园林绿化工程项目,绿道全长9.8公里,占地面积1200亩,从东至西依次规划建设有运动公园、铁路文化公园、自然公园、湿地公园4个景观园区。每个景观园区都各具特色,主题鲜明。尤其是在五一路与中州大道之

间,基于有红砖老建筑——机务室、火车检修建筑、油库等丰富的铁路相关构件遗存,我市充分利用铁轨穿越城市的特点,打造了一个以铁路文化展示与体验为主的铁路风情区。

“铁路文化公园是主题公园的一部分,包括铁路文化区、文创中心和休闲区,其设计理念是以铁路的发展历史为主线,以现有的铁轨和原有的铁路为基础,展示各个阶段火车的发展情况。”市城管局相关人员说。

为了让市民更深入地体验铁路文化,公园“请”来了一辆观光小火车。市民坐着小火车沿观光路线前行,沿线的绿树、植被、高楼一览无余,惬意无限。



周口植物园

周口植物园: 展现植物多样性生态景观

林荫绿道、碧绿湖水、空气清新、鸟语花香……深秋的周口植物园生机盎然,大人小孩三五成群漫步,徜徉在“一步一景皆画卷”的绿色胜景里。自全面开放以来,这座兼具城市公园功能的新型植物园,已成为周口“新地标”、市民休闲娱乐“打卡地”。

周口植物园升级改造项目是2018年市委、市政府确定的重点项目,在原文昌生态园基础上进行升级改造,总面积2100亩,项目总投资2.1亿元。

“周口植物园是一个物种丰富、景观多样的绿地生态系统,可净化中心城区的空气,保持水土,涵养水源,满足群众对优美生态环境的需要。同时,周口植物园也是公众认识和了解植物、保护生态的重要宣传和科普教育基地,推动全民生态文明素质进一步提高。”周口植物园工作人员介绍。

周口植物园内,南北湖通过景观水系连接起来,形成人工岛、拱桥、吊桥、

沿水亭榭、景观石整体相连的循环湿地景观带,沿线有多处延伸到湖面的观景平台。上千米的沿湖栈道、沿湖自行车道,湖边30多种水生植物,湖里50多种鱼类,湖面栖息的野生鸟类……人与自然和谐相处的美景让人赏心悦目、流连忘返。

作为专业的植物园,观赏各类植物、开展科普教育是其首要功能。“植物园内花卉草木品种众多,环境优美,俨然成了市区一张美丽的生态名片。”市民王婷说,“生态文明需要全民参与。家长带着孩子来识别草木,对照课本进行科普教育,难能可贵。”

据介绍,周口植物园拟近期收集植物1000多种,远期收集植物3000多种。此后,周口植物园的基础设施将更加齐全,科普教育与休闲娱乐功能更加完善。不久的将来,周口植物园将成为具有现代城市园林与湿地景观特色为一体的示范点。

(下转6版)



周口铁路主题公园