

亩产 1046.3 公斤

# 袁隆平第三代杂交水稻首次公开测产

新华社长沙 10 月 22 日电（记者周勉）由“杂交水稻之父”袁隆平团队研发的第三代杂交水稻 10 月 21 日至 22 日首次公开测产。经测产专家组评定，最终亩产为 1046.3 公斤。

本次测产由湖南省农学会组织中国农业科学院、福建省农业科学院、中国水稻研究所、江西农业大学、湖北省农业科学院、湖南农业大学、湖南师范

大学、湖南省农业农村厅、湖南省水稻研究所等单位专家实施。测产田块位于湖南省衡阳市衡南县云集镇清竹村，以福建农业科学院谢华安院士领衔的专家测产组还观摩了位于湖南省湘潭市和长沙市两处试验田的另外两个组合。

10 月 21 日下午 4 点，专家测产组对云集镇示范的新组合 G3-1S/亲 19

进行机械化收割测产，并于 22 日 12 点左右公布了测产结果。第一丘实收面积 468.48 平方米，实收毛谷 882.8 公斤；第二丘实收面积 711.52 平方米，实收毛谷 1363.0 公斤。按照标准含水量 13.5% 折算，分别折合亩产 1034.4 公斤、1058.3 公斤，平均亩产 1046.3 公斤。

结合另外两处未测产的试验田观

摩结果，专家测产组还认为，这次三个组合均表现出株型优良、茎秆粗壮、耐肥抗倒、穗大粒多、籽粒充实饱满、不早衰等特点。

“杂交水稻之父”袁隆平表示，第三代杂交水稻的综合优势，可以推动我国的水稻生产向更加优质、高产、绿色和可持续方向发展。

## 港珠澳大桥开通一周年：“车畅人旺”谱写融合发展“湾区新篇”

新华社广州 10 月 23 日电（记者王攀周强）金秋时节，伶仃洋海天一色，港珠澳大桥凌波飞架三地，宽阔整洁的桥面上，车流、客流穿行不息。

从 2018 年 10 月 23 日正式开通以来，港珠澳大桥——这座“一国两制”框架下粤港澳首次合作共建的超大型跨境基础设施，正在三地居民的工作、生活中发挥越来越重要的通道与纽带作用。

截至今年 10 月 23 日，超过 1400 万人次经港珠澳大桥往来粤港澳三地，“车畅人旺”背后，是粤港澳大湾区城市群互利合作谋发展、携手同心向未来的崭新篇章。

过去一年间，香港青年时事评论员协会会董丘健和已成为港珠澳大桥的“常客”。他说：“不论是去澳门，还是去珠海，港珠澳大桥及其配套的跨境巴士，行程都十分便利。”

澳门教业中学新口岸校区附属幼儿园的老师和小朋友们，今年第一次通过港珠澳大桥坐车前往香港迪斯尼乐园开展毕业旅行，一个半小时就到达了目的地。“以前去一趟，先坐船再坐车，小朋友还晕船，很不方便。”带队老师刘淑君说。

一年来，大桥日均客流量约 4 万人次，总车流已突破 150 万车次。珠海边检总站港珠澳大桥边检站何锋表示，短短一年间，大桥口岸已经成为粤港澳大湾区内最繁忙的口岸之一。

23 日，港珠澳大桥口岸大厅里，人头攒动；车站之中，跨境巴士循环往复。

回顾一年的发展历程，香港特区政府路政署工程师张旭说：“没想到客流增长速度如此之快。三地人流中，游客占据大多数，也有不少是跨境‘上班族’和跨境学童。”

千万人流和滚滚车流的背后，是不断深化的粤港澳三地跨境协作。一年来，珠澳口岸首创“合作查验，一次放行”新模式，累计验放出入境人员超过 240 万人次；与香港建立警务联络官机制，实现了节假日客流车流的提前预警；拱北海关“跨境快速通关”模式与香港海关“多模式联运转运货物便利计划”成功对接，缩短货物通关时间半小时以上。

港珠澳大桥管理局副局长余烈说，港珠澳大桥的实践表明，正是因为集成了“一国两制”的制度优势，实现了三地的规则对接，港珠澳大桥才得以“车畅人

旺”。

伴随着港珠澳大桥的“车畅人旺”，大湾区的“宜居、宜业、宜游”水到渠成。

4 月 29 日以来，随着粤港非营运小汽车免加签通行港珠澳大桥政策的全面落地，珠海公路口岸出入境车流出现“井喷”式增长，出入境车辆数量由开通首月的近 3 万辆次增长到现在的每月近 8 万辆次。

林锦辉已经在大湾区内跑了 20 年的货运，港珠澳大桥开通后，他从香港到珠江西岸城市的单程时间缩短了 4 到 5 个小时。“原来一天跑到晚，也是做一程。现在几个钟，也是做一程。轻松多了。”他说。

林锦辉服务的珠海市广丰物流有限公司已成为港珠澳大桥的“大赢家”。过去一年中，这家企业通过大桥进出口的货物总值达到 27 亿元人民币，输送的跨境电商个人包裹约 170 万件。“实际运营看，通车成本降幅可达 30%，1000 辆车一年就可以减少约 60 万元。”企业总经理张杰说。

受益的不只是物流企业。澳门特区政府旅游局局长文绮华表示，港珠澳大桥的开通还改变了赴澳门的旅客结构和旅游模式。2019 年 1~9 月的入境旅客中，不过夜旅客同比增加 30.6%，至 1593 万人次；留宿旅客总量也同比增加 4.9%，至 1427 万人次，显示出大桥对旅游业整体的拉动效应。

港珠澳大桥正在成为粤港澳大湾区城市间协同创新发展的重要纽带。在江门，13 个已经签约的江门—香港科技创新项目正式进入落地转化阶段，50 个港澳台创新创业团队入驻江门珠西创谷孵化器；在珠海横琴自贸片区，一年中新增注册澳门企业近 500 家，港澳企业超过 3000 家。

经常往来于珠港澳的 80 后澳门创业青年蔡渊博说，港珠澳大桥的建成，明显提升了创业团队的运营效率，“我们可以在一天之间办理三地业务，这在以前是难以实现的。”

港珠澳大桥的效应远不止于此。港珠澳大桥管理局总工程师苏权科表示，港珠澳大桥的建成是粤港澳三地 15 年来合作的成果，在此过程中探索的合作机制也可以为粤港澳大湾区其他方面的建设提供借鉴。

（参与采写：霍思颖 朱宇轩 胡瑶）

## 古城菊韵



这是开封龙亭公园内的菊花立体花坛（10 月 22 日摄）。

金秋时节，河南开封龙亭公园各色菊花争奇斗艳，与充满古韵的景观相互映衬，吸引游客观赏游玩。

新华社记者 李安 摄

## 20 名创业青年优秀代表 获颁“中国青年创业奖”

新华社北京 10 月 23 日电（记者王鹏）记者从共青团中央了解到，第十届“中国青年创业奖”23 日在杭州颁发。作为当代创业青年的优秀代表，四川汇宇制药有限公司董事长丁兆等 20 人获颁“中国青年创业奖”。

“中国青年创业奖”由共青团中央、人力资源社会保障部于 2004 年联合设立，表彰创业事迹突出、为经济社会发展作出重要贡献的中国青年创业者。评选表彰活动自 2007 年起每两年评选一次，至今已连续开展十届，表彰了 137 名优秀青年创业者。

据悉，今年共青团中央、人力资源社会保障部还授予了西藏格藏青稞食品科技开发有限公司总经理小索顿等 6 人“中国青年创业奖·脱贫攻坚特别奖”，授予江西亚马逊餐饮管理有限公司董事长余军飞等 6 人

“中国青年创业奖·促进就业特别奖”。

据了解，获奖者中有研发商业火箭、柔性材料、生物医药、显示芯片的先行者，有专注人工智能、云计算、虚拟现实的领航者，有服务民生、促进就业、推广清洁能源的践行者，有传承非遗、扎根农村、投身脱贫攻坚的带头人……他们充分展现出与国家民族同呼吸共命运的家国情怀、以创新创造为己任的时代精神和服务大众造福社会的企业家担当。

团中央有关负责同志表示，广大青年和各界创业者要学习获奖者艰苦创业、自强不息的奋斗精神，勇于创新、攻坚克难的创业勇气，致富思源、奉献社会的责任担当，用真才实学服务人民，用创新创造贡献国家，为实现中华民族伟大复兴的中国梦而努力奋斗。