

河南：

以信用监管推进超限超载治理

新华社郑州 12 月 4 日电(记者 李文哲) 车辆超限超载运输严重危害公路桥梁和人民生命财产安全,是各地交管部门整治的重点,也是难点。由于违法成本低,驾驶员“越超运价越低,运价越低越超”,形成市场恶性循环。

近年来,河南省交通运输厅构建起以信用监管为核心的新型治理体系,通过建立完善严重违法失信超限超载运输黑名单及联合惩戒机制,加强信用成本控制 and 事中事后引导,倒逼市场主体规范经营,公路超限超载率明显下降。

信用做“戒尺” 联合惩戒显威力

因企业所属的一辆货车违法超限超载运输 3 次,河南金水电缆集团有限公司 2018 年被纳入失信联合惩戒对象,招投标几亿元的项目合同受到直接影响。企业招投标负责人李某表示,失信成本实在太高了。

“违法超限超载的罚款我们不怕,3 次一共才罚 1500 元。但是一旦被纳入失信联合惩戒对象,企业发展都要受影响。以后必须加强运输管理,再也不敢超限超载了。”李某说。

早在 2017 年 3 月,河南省交通运

输厅就印发通知,将货运车辆 1 年内违法超限运输超过 3 次、隐瞒有关情况或者提供虚假材料申请超限运输行政许可等 10 种情形列入严重违法失信超限运输当事人名单,并界定了严重失信行为和相关责任主体。

让失信者寸步难行。河南省交通运输厅联合省发改委、省工商局等 38 个部门对严重违法失信超限超载运输车辆相关责任主体实施联合惩戒,26 项具体措施包括限制参与政府采购、纳入重点安全生产监管对象、限制部分高消费行为等,涉及企业生产经营乃至企业负责人的日常生活。

“以往交管部门治理超限超载主要通过行政处罚,被查到才会被罚,一次违法只罚一次,企业难免会权衡利益,存在侥幸心理。”河南省交通运输厅执法监督局主任科员汪成银表示,信用监管、联合惩戒创新了治理手段,有效打开了超限超载治理工作的局面。

信息透明化 失信难再“躲猫猫”

去年 9 月,河南省编制印发《河南省交通运输信用信息目录(2018 版)》。目录涵盖公路水路建设市场和运输市场从业企业的基本信息、业务信息、行政执法信息、信用评价信息等,着力实

现行业重点领域信用信息归集全覆盖。

“完善的信用档案是确保信用治超发挥实效的基础。”河南省交通运输厅执法监督局局长张诚介绍,在原有河南省公路水路建设与道路运输市场信用信息系统的基础上,该厅还着力建设了运输行业信用信息系统协同共享平台。

记者登录“信用交通·河南”网站发现,这个省运输行业信用的工作动态、奖惩信息、行政许可和行政处罚信息“双公示”等情况一目了然。据了解,该网站信息已与交通运输部“信用交通”网站实现对接,并可同步推送至河南省公共信用信息共享平台。

截至目前,河南省交通运输厅累计收录公示行政许可和行政处罚信息均突破 13 万条,先后分 9 批向交通运输部报送严重违法失信超限超载运输当事人信息 342 条,涉及 13 家道路运输企业、81 名道路运输从业人员、248 台货运车辆。

“部、省、市、站‘四级联网’建设,特别是信息抄告处理工作的强力推进,不仅提高了交管部门的执法效能,也实现了阳光执法,使得违法失信行为难再‘躲猫猫’。”张诚说。

引领“风向标” 进一步规范市场

数据显示,今年第三季度,河南省高速公路货车平均超限超载率为 2.4%,低于全国平均水平 0.6 个百分点,环比降低 0.8 个百分点,降幅位居全国前列,货车严重违法超限超载得到有效遏制,治超工作取得阶段性成效。

在汪成银看来,治超不是交通部门一家的责任,而是一项系统性工程。信用监管搭建起了各职能部门齐抓共管的信息平台,有效提升了治超整体效果。

“不仅要有惩戒,还要有奖励。”汪成银表示,加大对守信者的激励措施,引导运输企业遵守法律、公平竞争,规范运输市场秩序,才能从根本上治理好超限超载的恶性循环。

据了解,在河南工程建设领域,信用评价为 AA 级或连续 3 年 A 级的运输企业目前可享受增加信用分、增加中标机会、中标后享受降低履约担保等激励措施。

河南省交通运输厅表示,下一步将持续加强信息互联互通,推动信用信息应用,做好联合奖惩工作,实施分级分类管理,例如试点推进车辆“绿色通道”信用体系建设,对信用良好的“绿色通道”车辆实施抽检、快速放行。

合肥：国家宪法日宣传活动进校园

12 月 4 日,合肥市翡翠学校的学生在诵读宪法。

当日是国家宪法日,安徽省合肥市翡翠学校举办主题宣讲活动,对学生开展法治教育,帮助孩子们了解宪法知识。

新华社记者 刘军喜 摄



俄外交部说美国试图再次抹黑俄罗斯

新华社莫斯科 12 月 3 日电(记者 张骁) 俄罗斯外交部 3 日说,美国试图再次通过传播虚假信息抹黑俄形象。

俄罗斯外交部网站当天发布评论说,美国政府及由其管控的媒体日前称,因涉嫌间谍活动被俄罗斯拘押的美国公民保罗·惠兰“无罪”,而且俄方未向其提供应有的医疗救护。这是一场旨在抹黑俄形象的大规模虚假信息传播活动。

评论说,俄外交部多次发表声明称,惠兰持美国护照和旅游签证入境俄罗斯,并于去年底执行侦察任务期间在

莫斯科被拘押。惠兰从事的间谍活动全部记录在案。

评论还说,惠兰在拘留所和城市医疗机构接受合格的治疗,9 月他在莫斯科一家医院接受全面检查,未发现任何危险疾病。

惠兰现年 49 岁,同时有英国、加拿大和爱尔兰国籍。俄罗斯联邦安全局去年 12 月在莫斯科抓获惠兰,指认他从事间谍活动。惠兰否认俄方指认,说他到俄罗斯是为参加朋友的婚礼。莫斯科一家法院 10 月 24 日裁定,延长拘押惠兰两个月至 12 月 29 日。

未来 20 年 我国民航货机机队规模将增长近 3.5 倍

新华社西安 12 月 4 日电(记者 毛海峰) 中国航空工业集团有限公司近日在西安发布了《民用飞机中国市场预测年报》(简称年报),预计到 2038 年中国民航货机机队规模将达 723 架,比 2018 年末增长近 3.5 倍。

年报称,到 2018 年末,国内航空公司共拥有各型货机 161 架,比上年增加了 13 架。其中,由于顺丰航空等民营航空货运公司加快布局国内航线网络,开通往返台湾的货运航线,对窄体货机的需求持续增加。

目前我国货机机队规模还不小,结构还不合理。2018 年全货机完成货运

周转量占全部航空货运的比例为 44.8%。为满足用户需求,航空快递业和全货运航空公司将会快速发展,全货机完成的货运比例将会增加,预计到 2038 年将达到 55%。未来行业的整合将会加快推进,中国将形成 1~2 家具有国际竞争力的大型货运航空公司。

年报预计,未来 20 年我国货机机队规模将会有很大增长,并将形成大小搭配、比例合理的货机机队结构。到 2038 年,中国民航货机机队规模将达到 723 架,其中大型货机 174 架,中型宽体货机 219 架,窄体货机 330 架。



雪后山谷

当地时间 12 月 3 日,在克罗地亚西部山区小镇代尔尼采,一辆自行车停在雪地里。

新华社发