

冰雪运动之光在雪域高原绽放光芒

■新华社记者 李琳海

10日，2019中国·青海国际冰壶精英赛决赛将在被誉为“高原第一冰”的青海多巴国家高原体育训练基地滑冰馆举行。中、韩、加、德、俄、美等10个国家的16支代表队将向冠军发起冲击。

经过三年发展，该赛事已完成从邀请赛、精英赛到全球积分赛的“三级跳”。

高原冰雪情，聚力冬奥梦。将国际

冰壶精英赛引进国字头老牌训练基地，既践行了国家“三亿人参与冰雪运动”的倡导，也对落实“北冰南展西扩东进”战略有着重要意义。

随着2022北京冬奥会的脚步越来越近，中国再一次吸引世界目光。冰壶，这项已有百年历史的传统冰上运动，在青藏高原依旧熠熠生辉。

赛事的举办推动了全民健身和大众参与冰雪运动的热情。如今在中国，冰雪产业已不再是东三省的专利，高原青海利用独特的气候和冰雪体育资源

打造出了“青海岗什卡”“大通鹞子沟”“乐都瞿坛”等滑雪登山及高原滑雪圣地，让昔日的“冷资源”变成冰雪“热产业”，释放了冰雪运动的巨大空间与潜力，推动和普及了冰雪运动在高原的发展。

而冰雪进校园，冰雪夏令营等活动让更多孩子感受冰雪魅力，在心中种下了“冰雪梦”的种子。

青海是三江之源，生态地位重要。绿水青山是金山银山，冰天雪地同样蕴含巨大潜力。冰雪产业发展有望打

破高原“夏季短暂、冬季漫长”的旅游发展瓶颈，高原冰雪旅游、文化、体育等多产业正在实现深度融合，单一的冰雪观光模式也在悄然发生改变。

广袤的高原大地上，冰雪美、生态美、自然美、运动美、民族美正为民众带来福祉，为社会创造价值，为经济发展提供动力。

仰屋脊之高，叹运动之美，高原冰雪产业未来可期。

(新华社西宁12月10日电)

救护车机场拉货 问责不应止于当事司机

救护车闪着警示灯私自出车，并非执行任务而是挪作他用，司机已经违反了《交通安全法》，他必将也必须受到处罚。那么，先把当事司机个人责任抛开，试问，管辖机构是怎么给车辆放行的？环环相扣的标准化管理模块是如何失效的？私用救护车的司机，为何胆大任性到如此无所顾忌的程度？是否一句“对当事人作出严肃处理”就能抵消负面影响？

综上各种疑问，笔者认为上海机场集团和浦东机场应从以下三点进行反思。一是监管不严。众所周知，救护车只有接到任务、收到指令之后，才可按流程出车。浦东机场的救护车是否属于统一调配我们不得而知，但是出车接人拉货已是事实。如果机场在没有接到某次航班有病人需要救护车接机送医的请示，就允许救护车出车，甚至直接进入机场，这足以说明机场在监管上不够严格，属于睁一只眼闭一只眼。二是教育缺失。救护车作为重要的公共资源，一旦在关键时刻缺位，将给生命造成无可挽回的损失。当事司机居然能闪着警示灯堂而皇之地把救护车开进机场，用特种车辆的特权为自己或他人谋取私利，这足以说明，机场对特种车辆司机的日常教育存在缺失，没有让司机理解自己岗位的特殊，没有认识到自己职责的神圣。三是重视不够。在上海机场集体的回应里只是承认了该救护车为浦东机场所属，承诺对司机作出处罚，但是并没有对自身存在的问题进行检讨，这足以说明机场没有认识到问题的严重性。当公众知道让行的救护车载的不是急需送医的病人，而是几个身强体健刚刚购物回来的青年，势必会造成极其恶劣的社会影响，更会影响救护车上路执行任务的可信度。

先来说说何为特种车辆。特种车辆是指担负特种勤务并悬挂特种车辆号牌、安装使用警报器和标志灯具的车辆。如救护车、消防车、警车、工程救险车、军事监理车等。按照《交通安全法》规定，特种车辆在执行任务途中可以不受行驶速度、行驶路线、行驶方向和交通信号灯的限制，其他车辆和行人应当让行。但法律也规定，特种车辆执行非紧急任务时，不得使用警报器、标志灯具，不享有规定的道路优先通行权；特种车辆的驾驶必须为执行特殊任务，特种车辆是专用车辆，不得挪作他用。

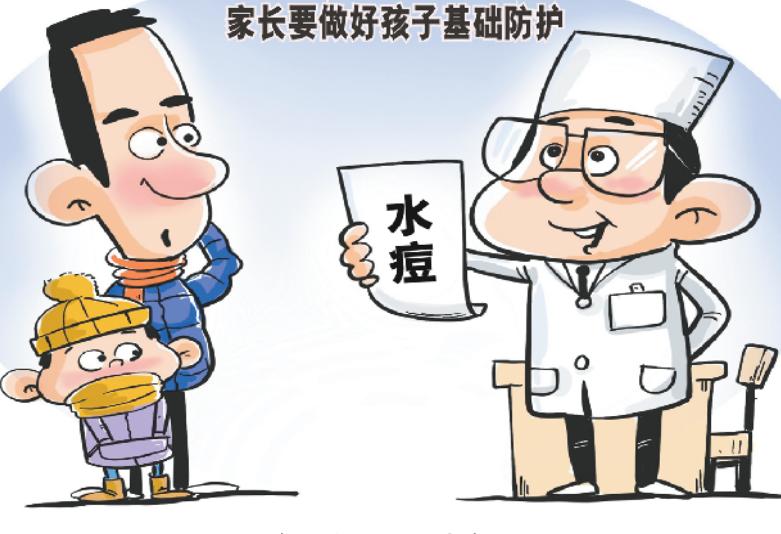
此事一经曝光，在网上引起轩然大波，迅速引发网友热议。在评论区里，有的网友猜测几个年轻人的身份背景，是否为权贵子弟；有的网友估计以前就动用过救护车接机，只是没有曝光而已；有的网友调侃说，救护车拉货该如何收费？其实，在笔者看来，我们更应该关注的是：浦东机场的救护车这种特种车辆是如何摇身一变成了“购物车”？

先来说说何为特种车辆。

所以说，这次事件既涉及机场的规章制度、日常管理，也涉及特种车辆的使用监管，一次荒谬的出车暴露了不少问题，问责不应止于当事司机。上海机场集团和浦东机场唯有从整体上重新反思、梳理相关的管理制度和工作流程，并举一反三，才能避免类似闹剧再次上演，彻底消除公众的疑虑。

画中有话

冬季水痘高发
家长要做好孩子基础防护



做好防护

冬季是水痘高发期，专家提醒，水痘可以经呼吸道传播，家长要注意让孩子勤洗手多喝水，防止感冒，不在封闭拥挤的空间久留，如果家里有水痘患者，要注意隔离。

新华社发 王鹏 作

为全球制度反腐贡献中国智慧

■新华社记者 邹多为

12月9日是国际反腐败日。近日中国再次强调要“坚持和完善党和国家监督体系”，“一体推进不敢腐、不能腐、不想腐”。中国制度反腐展现出的独特优势和精准高效赢得国际舆论高度评价，更为全球制度反腐贡献了中国智慧。

党的十九大以来，中国反腐治理成果显著，反腐败斗争取得“压倒性胜利”。

独特制度优势，是中国反腐卓有成效的有力保障。腐败是世界性难题，也是执政党的大敌。坚定信念、迎难而上，有中国共产党的领导这一中国特色社会主义制度最大优势“保驾护航”，中国反腐败工作全过程目标明确、力量集中、行动统一、底气十足，其有益经验为许多国家政党所借鉴。坦桑尼亚执政党革命党参考了中共从严治党的有关规定，出台了坦桑版的“八项规定”，并赢得民众广泛支持。

坚持标本兼治，是中国反腐工作的鲜明特色。针对“家族式腐败”“朋友圈腐败”等一些腐败痼疾，中国反腐工作在严厉惩治、形成震慑的同时，更注重在治本上倾注心力。中国先后出台《中国共产党廉洁自律准则》《中华人民共和国监察法》等法

律法规，为公权力运行扎紧“制度之笼”。反腐的治本还体现在注重加强党性教育和道德教化。埃及开罗大学政治学教授、中国问题专家纳迪娅·希勒米表示，中国在严惩腐败分子的同时，注重建立反腐制度防线和使干部建立抵制腐化的思想防线，值得世界其他国家政党学习。

持续改革探索，是中国反腐提质升级的推力。世界上没有一成不变、放之四海而皆准的模式，反腐法治化探索，中国一直在路上。从修订《中国共产党纪律处分条例》、出台首部党内问责条例，到修订《党政领导干部选拔任用工作条例》、印发《关于防止干部“带病提拔”的意见》，一系列与时俱进的举措推动了中国反腐行动的持续深入。此外，设立国际追逃追赃工作办公室、推动通过《二十国集团反腐败追逃追赃高级原则》等行动，为中国开展国际追赃追逃合作、积极履行国际义务开辟了新路径。

当世界上许多国家苦于寻求根治腐败痼疾的良方，中国反腐的高效实践为其他国家铲除腐败注入信心。大道直行天地宽。中国反腐工作的成效充分展现正义力量，彰显制度优势，必能为国际社会贡献更多的中国智慧。

(新华社北京12月9日电)

三川原声



■刘昂

12月7日有网友爆料称，一辆救护车闪着警示灯在上海浦东机场内接机，准备上车的却是几名手提购物袋的年轻人。后据新民晚报“上海时刻”发布的视频显示，一辆沪N牌照的救护车闪着警示灯在上海浦东机场接机，几名年轻人将多个装有物品的免税品购物袋放到救护车内。

当晚，上海机场集团通过官方微博作出回应：上海机场方面关注到网友反映的“沪N牌照救护车闪着警示灯在浦东机场接机”的博文，高度重视，立即开展核查。经查实，该救护车系浦东机场所属，为浦东机场当班员工私自违规使用，机场方面将按相关规定对当事人作出严肃处理。

此事一经曝光，在网上引起轩然大波，迅速引发网友热议。在评论区里，有的网友猜测几个年轻人的身份背景，是否为权贵子弟；有的网友估计以前就动用过救护车接机，只是没有曝光而已；有的网友调侃说，救护车拉货该如何收费？其实，在笔者看来，我们更应该关注的是：浦东机场的救护车这种特种车辆是如何摇身一变成了“购物车”？

先来说说何为特种车辆。特种车辆是指担负特种勤务并悬挂特种车辆号牌、安装使用警报器和标志灯具的车辆。如救护车、消防车、警车、工程救险车、军事监理车等。按照《交通安全法》规定，特种车辆在执行任务途中可以不受行驶速度、行驶路线、行驶方向和交通信号灯的限制，其他车辆和行人应当让行。但法律也规定，特种车辆执行非紧急任务时，不得使用警报器、标志灯具，不享有规定的道路优先通行权；特种车辆的驾驶必须为执行特殊任务，特种车辆是专用车辆，不得挪作他用。

就这次事件来说，浦东机场